



ВОЕННЫЙ УЧЕБНО - НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СУХОПУТНЫХ ВОЙСК  
«ОБЩЕВОЙСКОВАЯ ОРДЕНА ЖУКОВА АКАДЕМИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР  
(СИСТЕМНЫХ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК)



## **«Военная составляющая Северного морского пути»**

Старший научный сотрудник Научно-исследовательского центра  
(системных оперативно-тактических исследований Сухопутных войск)  
доктор военных наук, профессор  
полковник в отставке Николаев И.Н.

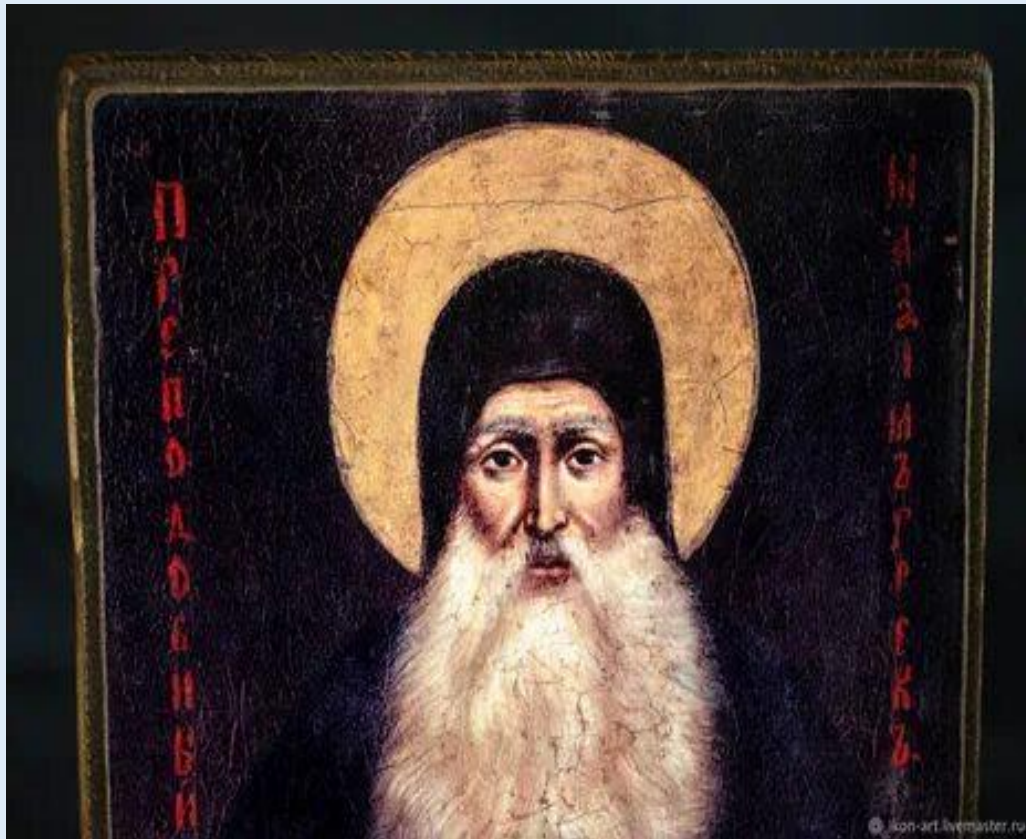
Москва - 2025





Арктика (от греческого слова arktikos – северный) – это прилегающая к Северному полюсу полярная область, включающая окраины материков Евразии, Северной Америки и почти весь Северный Ледовитый океан (кроме южной и восточной частей Норвежского моря), все находящиеся в нём острова (кроме прибрежных островов Норвегии), а также прилегающие северные части Атлантического и Тихого океанов





В 1525 году, ровно 500 лет назад, русский книжник, дипломат, переводчик, ученый и богослов, Дмитрий Герасимов (ок. 1465 – после 1535 и 1536) впервые высказал предположение о существовании Северного морского пути. К тому времени было известно о плавании русских поморов вдоль северных побережий Руси, но не было подтвержденной информации о возможности сквозного прохода.



# Поиск Северного прохода иностранными исследователями

4



Маршруты плавания иностранных и отечественных мореплавателей в поисках сквозного северного прохода в XVI веке





### Северный морской путь



СМП почти в 2 раза короче других морских путей из Северной Европы на Дальний Восток.

Расстояние от Санкт – Петербурга до Владивостока при следовании по СМП составляет **14280** км, через Суэцкий канал – **23200** км, вокруг мыса Доброй Надежды – **29400** км.

Протяженность наиболее сложной, ледовой части СМП (от новоземельских проливов до порта Провидения) – **5610** км.





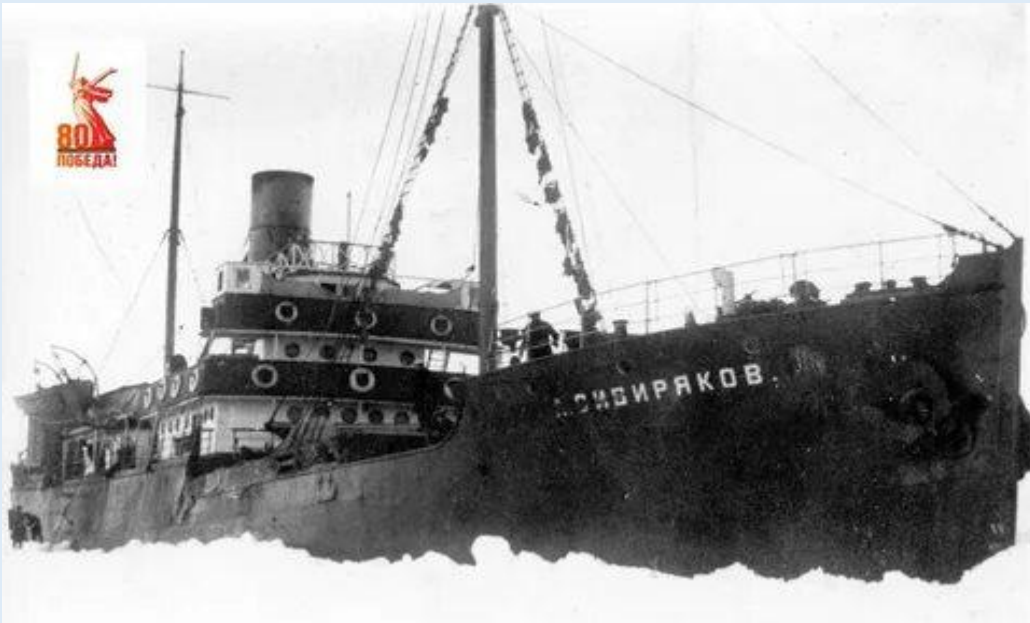
# Северный морской путь

6



Северный морской путь





Ледокол «Сибиряков» вступил в неравный бой с немецким тяжелым крейсером «Адмирал Шеер» в Карском море. Судно, получив серьезные повреждения, затонуло в водах Карского моря, не спустив стяга перед врагом.

Экипаж ледокола сорвал планы немцев тайно проникнуть в северные районы СССР.





**ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК  
ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, МЛН ТОНН**  
Источник: ЕМИСС



Благодаря вводу в строй атомных ледоколов типа «Арктика» навигация по СМП продлена на 2 – 2,5 месяца, а в западном секторе (Карское море) практически стал круглогодичной. Использование новой техники позволило продлить сроки навигации на линии Мурманск-Дудинка с февраля – марта по декабрь. Объем грузоперевозок по СМП в 2024 г. составил без малого 37,9 млн. тонн, что на 1,6 млн. тонн больше, чем в 2023 г.





# Факторы, определяющие значение СМП для РФ

9

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ АРКТИКИ

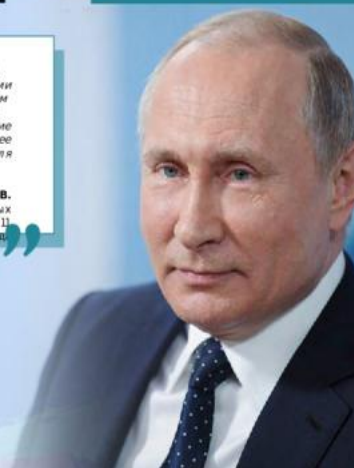
...Арктическая зона России имеет для нас особое, стратегическое значение... это регион с колоссальными экономическими возможностями. Сним мы во многом связываем укрепление энергетического потенциала нашей страны, расширение логистических возможностей, обеспечение национальной безопасности и обороны. И потому дальнейшее комплексное освоение и обустройство этих территорий является для нас неоспоримым приоритетом.

В. В. Путин на заседании по развитию опорных населённых пунктов Арктической зоны Российской Федерации, 11 декабря 2023 года

2020 год

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

- ✓ улучшение инфраструктуры Арктики
- ✓ поддержка научного потенциала
- ✓ защита окружающей среды
- ✓ обеспечение безопасности в Арктическом регионе



- Стратегическое значение
- Логистика и снабжение войск
- Военно-морская инфраструктура
- Энергоресурсы и экономика
- Научные исследования и технологии



## ЧТО ПОВЕЗУТ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ



## Энергосбережение в электроэнергетике

Список мер по повышению эффективности

Генерация

Сети

- Модернизация существующих генерирующих мощностей
- Строительство новых и модернизация существующих генерирующих мощностей на основе одновременной выработки электрической и тепловой энергии
- Обеспечение согласованного развития электрической сети с техническим перевооружением и увеличением мощности действующих источников электрической энергии
- Проведение обязательных энергетических обследований
- Снижение потерь энергетических ресурсов на собственные нужды
- Реконструкция и техническое перевооружение действующих системообразующих электросетевых объектов
- Разработка мер по модернизации электрических сетей
- Оптимизация режимов работы сетей
- Повышение уровня компенсации реактивной мощности на трансформаторных подстанциях
- Совершенствование системы учета и контроля потерь электрической энергии

Проведение мероприятий по повышению квалификации персонала в вопросах энергосбережения и энергоэффективности





## Меры, направленные на обеспечение доступности СМП для мирных перевозок и ограничение прохода военных кораблей

10

1. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. N 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (с изменениями и дополнениями).

2. Организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" (далее - Госкорпорация "Росатом") в соответствии с пунктом 3 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

Госкорпорация "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути, разрабатывает маршруты плавания судов и обеспечивает организацию ледокольной проводки судов и проводку судов по маршрутам в соответствии с разработанным маршрутом плавания.

3. В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов.

### 1. Правовая основа

Создание четких правовых норм  
Регулирование военного судоходства

### 2. Организационные мероприятия

Развитие инфраструктуры ледокольного сопровождения

Укрепление системы навигационных служб

### 3. Технические решения

Автоматизированные средства слежения

Система идентификации и предупреждения

**Комплексный подход** может гарантировать доступность СМП для мирного коммерческого судоходства и исключить риск неконтролируемого передвижения военных кораблей





1. Строительство нескольких баз на островах северных морей. Проекты такого рода были подготовлены и реализованы в 2014-15 гг. – практически сразу после принятия решения об усилении обороны в регионе.
2. В рамках программы возвращения армии в Арктику было построено шесть новых баз. Также построены с нуля или восстановлены более десятка аэродромов и такое же количество позиций для РЛС и средств ПВО. Практически все новые пункты базирования, аэродромы и т.д. введены в эксплуатацию к началу 2016 г.

Наибольшую известность среди новых объектов ВС РФ получили базы:

«Полярная звезда» на о. Врангеля;  
«Арктический трилистник» на о. Земля Александры (Земля Франца Иосифа);  
«Северный клевер» на о. Котельный (Новосибирские острова).





## Охрана Северного морского пути

От границы с Норвегией до Чукотки  
45-я армия ВВС и ПВО  
Северного флота  
входят 1-я и 3-я  
дивизии ПВО

### Зона ответственности

1-я дивизия ПВО  
3-я дивизия ПВО  
53-я дивизия ПВО Тихоокеанского флота

Земля Франца-Иосифа

Северная Земля

Новая Земля

Рогачево

Мурманск

Диксон

Хатанга

Тикси

Северный морской путь

о. Врангеля

Чукотка

Северодвинск

Архангельск

Санкт-Петербург

Россия

бухта Провидения

Курильские о-ва

Владивосток

В состав дивизий ПВО входят новейшие комплексы С-400 и «Панцирь»



В состав недавно восстановленного **ЛенВО** (с 01.03.2024 г.) включен Краснознаменный Северный флот со всем его корабельным составом. При наличии каких либо угроз, боевые корабли могут вести патрулирование в северных морях, в том числе на маршрутах Северного морского пути и защищать судоходство.

Наличие развитого комплекса вооружений и высокие ходовые характеристики делают боевые корабли мобильным и эффективным средством защиты судоходства.







ВОЕННЫЙ УЧЕБНО - НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СУХОПУТНЫХ ВОЙСК  
«ОБЩЕВОЙСКОВАЯ ОРДЕНА ЖУКОВА АКАДЕМИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР  
(СИСТЕМНЫХ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК)



## **«Военная составляющая Северного морского пути»**

Старший научный сотрудник Научно-исследовательского центра  
(системных оперативно-тактических исследований Сухопутных войск)  
доктор военных наук, профессор  
полковник в отставке Николаев И.Н.

Москва - 2025

