



ВОЕННЫЙ УЧЕБНО - НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СУХОПУТНЫХ ВОЙСК
«ОБЩЕВОЙСКОВАЯ ОРДЕНА ЖУКОВА АКАДЕМИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

(СИСТЕМНЫХ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК)



«Военная составляющая Северного морского пути»

Старший научный сотрудник Научно-исследовательского центра
(системных оперативно-тактических исследований Сухопутных войск)

доктор военных наук, профессор
полковник в отставке Николаев И.Н.

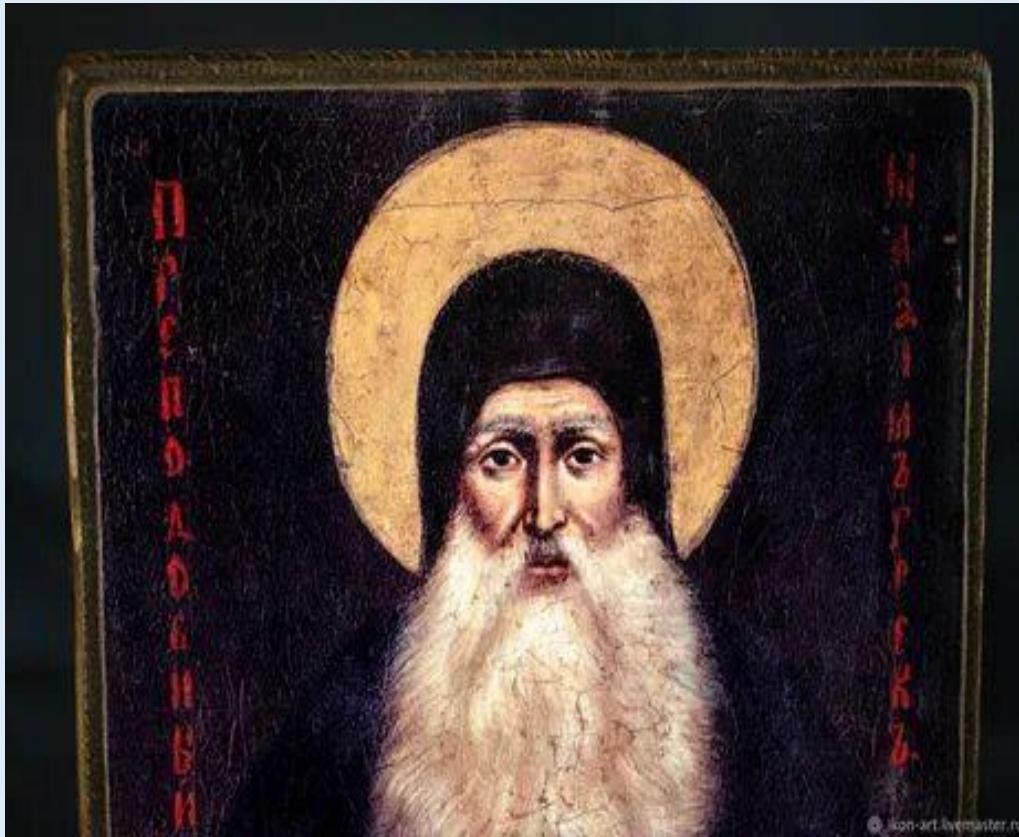
Москва - 2025



Арктика



Арктика (от греческого слова *arktikos* – северный) – это прилегающая к Северному полюсу полярная область, включающая окраины материков Евразии, Северной Америки и почти весь Северный Ледовитый океан (кроме южной и восточной частей Норвежского моря), все находящиеся в нём острова (кроме прибрежных островов Норвегии), а также прилегающие северные части Атлантического и Тихого океанов.



В 1525 году, ровно 500 лет назад, русский книжник, дипломат, переводчик, ученый и богослов, Дмитрий Герасимов (ок. 1465 – после 1535 или 1536) впервые высказал предположение о существовании Северного морского пути. К тому времени было известно о плавании русских поморов вдоль северных побережий Руси, но не было подтвержденной информации о возможности сквозного прохода.



Поиск Северного прохода иностранными исследователями



Маршруты плавания иностранных и отечественных мореплавателей в поисках сквозного северного прохода в XVI веке



Показатели Северного морского пути

Северный морской путь



СМП почти в 2 раза короче других морских путей из Северной Европы на Дальний Восток.

Расстояние от Санкт – Петербурга до Владивостока при следовании по СМП составляет **14280** км, через Суэцкий канал – **23200** км, вокруг мыса Доброй Надежды – **29400** км.

Протяженность наиболее сложной, ледовой части СМП (от новоземельских проливов до порта Провидения) – **5610** км.



Северный морской путь



← Маршрут научной экспедиции на ледоколе «Сибиряков» в 1932 г.

Северный морской путь



Героический подвиг ледокола «Сибиряков» (25 августа 1942 г.)



Ледокол «Сибиряков» вступил в неравный бой с немецким тяжелым крейсером «Адмирал Шеер» в Карском море. Судно, получив серьезные повреждения, затонуло в водах Карского моря, не спустив стяга перед врагом.

Экипаж ледокола сорвал планы немцев тайно проникнуть в северные районы СССР.



Грузоперевозки по СМП



ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, МЛН ТОНН

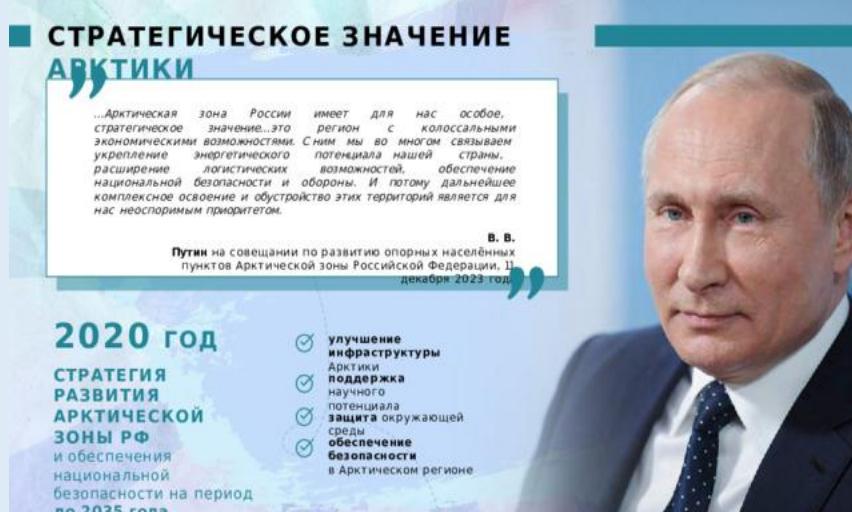
Источник: ЕМИСС



Благодаря вводу в строй атомных ледоколов типа «Арктика» навигация по СМП продлена на 2 – 2,5 месяца, а в западном секторе (Карское море) практически стал круглогодичной. Использование новой техники позволило продлить сроки навигации на линии Мурманск–Дудинка с февраля – марта по декабрь. Объем грузоперевозок по СМП в 2024 г. составил без малого 37,9 млн. тонн, что на 1,6 млн. тонн больше, чем в 2023 г.



Факторы, определяющие значение СМП для РФ



- Стратегическое значение
- Логистика и снабжение войск
- Военно-морская инфраструктура
- Энергоресурсы и экономика
- Научные исследования и технологии



Энергосбережение в электроэнергетике

Список мер по повышению эффективности

Генерация

- Модернизация существующих генерирующих мощностей
- Строительство новых и модернизация существующих генерирующих мощностей на основе одновременной выработки электрической и тепловой энергии
- Обеспечение согласованного развития электрической сети с техническим перевооружением и увеличением мощности действующих источников электрической энергии
- Проведение обязательных энергетических обследований

Сети

- Снижение потерь энергетических ресурсов на собственные нужды
- Реконструкция и техническое перевооружение действующих системообразующих электросетевых объектов
- Разработка мер по модернизации электрических сетей
- Оптимизация режимов работы сетей
- Повышение уровня компенсации реактивной мощности на трансформаторных подстанциях
- Совершенствование системы учета и контроля потерь электрической энергии

Проведение мероприятий по повышению квалификации персонала в вопросах энергосбережения и энергоэффективности





Меры, направленные на обеспечение доступности СМП для мирных перевозок и ограничение прохода военных кораблей

1. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. N 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (с изменениями и дополнениями).

2. Организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" (далее - Госкорпорация "Росатом") в соответствии с пунктом 3 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

Госкорпорация "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути, разрабатывает маршруты плавания судов и обеспечивает организацию ледокольной проводки судов и проводку судов по маршрутам в соответствии с разработанным маршрутом плавания.

3. В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов.

1. Правовая основа

Создание четких правовых норм
Регулирование военного судоходства

2. Организационные мероприятия

Развитие инфраструктуры ледокольного сопровождения
Укрепление системы навигационных служб

3. Технические решения

Автоматизированные средства слежения
Система идентификации и предупреждения

Комплексный подход может гарантировать доступность СМП для мирного коммерческого судоходства и исключить риск неконтролируемого передвижения военных кораблей



Укрепление арктических рубежей России



1. Строительство нескольких баз на островах северных морей. Проекты такого рода были подготовлены и реализованы в 2014-15 гг. – практически сразу после принятия решения об усилении обороны в регионе.
2. В рамках программы возвращения армии в Арктику было построено шесть новых баз. Также построены с нуля или восстановлены более десятка аэродромов и такое же количество позиций для РЛС и средств ПВО. Практически все новые пункты базирования, аэродромы и т.д. введены в эксплуатацию к началу 2016 г.

Наибольшую известность среди новых объектов ВС РФ получили базы:

«Полярная звезда» на о. Врангеля;
«Арктический трилистник» на о. Земля Александры (Земля Франца Иосифа);
«Северный клевер» на о. Котельный (Новосибирские острова).



ВОЕННЫЙ УЧЕБНО - НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СУХОПУТНЫХ ВОЙСК
«ОБЩЕВОЙСКОВАЯ ОРДЕНА ЖУКОВА АКАДЕМИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

(СИСТЕМНЫХ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК)



«Военная составляющая Северного морского пути»

Старший научный сотрудник Научно-исследовательского центра
(системных оперативно-тактических исследований Сухопутных войск)

доктор военных наук, профессор
полковник в отставке Николаев И.Н.

Москва - 2025