

Военная академия Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации



## УГРОЗЫ ВОЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В АРКТИКЕ

### Выступление

Старший преподаватель кафедры государственного управления и  
национальной безопасности  
кандидат педагогических наук полковник Бельский Алексей Николаевич





арх. Шпицберген

о. Мелькейя  
Газоперерабатывающий  
завод (5 млрд. куб. м. газа в  
год)

Топливо-энергетический  
сектор Норвегии – 42%

Экспорт рыбы от 5 до 30%  
мирового рынка – свыше 3  
млрд. долларов США

«Арктическая зона России имеет для нас особое, стратегическое значение... С ним мы во многом связываем укрепление энергетического потенциала нашей страны, расширение логистических возможностей, обеспечение национальной безопасности и обороны. И потому дальнейшее комплексное освоение и обустройство этих территорий является для нас неоспоримым приоритетом»

В. В. Путин



Направления деятельности неарктических стран по закреплению доступа к ресурсам Арктики:

- активное сотрудничество в рамках международных региональных организаций;
- взаимодействие с арктическими государствами в двустороннем формате

**ЗАПАСЫ УГЛЕВОДОРОДОВ**

нефть – 90 млрд. баррелей  
газ – 48,3 трлн. метров кубически

**ЗАПАСЫ УГЛЕВОДОРОДОВ  
ДАННЫЕ ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ  
СЛУЖБЫ США**

до 22% от мировых  
60% - в российском секторе

**ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ**  
уран, золото, алмазы,  
редкоземельные металлы

Мурманск  
Rb, Nb, Ta, Ti  
Ga, Li, Be

БАРЕНЦЕВО МОРЕ

Штокмановское  
месторождение

Zn, Pb

Приразломное  
месторождение

пр. Карские Ворота

Архангельск

п-ов Таймыр

МОРЕ ЛАПТЕВЫХ

Ni,  
Pt

Тикси

Au





# Северный морской путь

3

Северный морской путь  
(высокоширотный маршрут)

## ВЫГОДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕВМОРПУТИ:

- на 500 км короче маршрута через Суэцкий канал;
- уменьшение продолжительности рейса на 40%;
- экономия на топливе;
- отсутствие риска нападения пиратов;
- не надо платить за проход Суэцким каналом

13 150 км

14 260 км

Северный морской путь  
(традиционный маршрут)

Лондон

Суэцкий канал

Токио

20 370 км

41 350 км

Федеральный закон № 510 – ФЗ  
от 5 декабря 2022 г. «О внесении  
изменений в Федеральный закон «О  
внутренних морских водах...»

Постановление Правительства РФ от 14  
июня 2023 г. №981 «О внесении  
изменений в правила плавания ...  
иностранных военных кораблей ...в  
территориальном море, во внутренних  
морских водах, ...»

Изменения связаны с введением  
**разрешительного порядка прохода**  
иностранных военных кораблей и  
некоммерческих судов внутренними  
морскими водами в акватории Северного  
морского пути (границы внутренних  
морских вод в том числе в акватории СМП  
через МИД РФ доведен до Генсека ООН)

## Грузооборот Севморпути:

2010 г.	- 8,5-10,5 млн. тонн
2015 г.	- 13-27 млн. тонн
2020 г.	- 28-34 млн. тонн
к 2030 г.	- до 150 млн. тонн

Для недопущения нарушений, принятых национальных  
нормативно-правовых актов, **14 июля 2023 года** на  
Северном флоте введена в действие инструкция «О  
порядке действий в случае невыполнения военными  
кораблями (судами) иностранных государств правил  
плавания в морских пространствах Российской  
Федерации»



# АРКТИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ США



«Арктический регион претерпевает быстрые изменения. КНР остается вызовом для США, стремится к расширению доступа и влияния в Арктике, в то время как Россия остается **острой угрозой в регионе**, несмотря на свои потери на Украине. Эти два конкурента все чаще сотрудничают в Арктике, что имеет последствия для безопасности Америки и наших партнеров»

Заместитель помощника МО по вопросам Арктики и глобальной устойчивости Айрис А. Фергюсон



«За последнее десятилетие **Россия** значительно **увеличила свое военное присутствие в Арктике**: она модернизирует свои военные базы и аэродромы; разворачивает новые береговые ракетные системы и системы ПВО, модернизированные подводные лодки; наращивает военные учения и тренировочные операции с новым боевым командованием. Россия также **развивает новую экономическую инфраструктуру** своих Арктических территорий для разработки углеводородов, полезных ископаемых, рыболовства и пытается ограничить свободу судоходства посредством своих чрезмерных морских притязаний вдоль Северного морского пути»

«**Китай** стремится усилить свое влияние в Арктике посредством расширенного перечня экономической, дипломатической, научной и военной деятельности. За последнее десятилетие КНР **удвоила свои инвестиции**, уделив особое внимание добыче **важнейших полезных ископаемых**; расширив свою **научную деятельность**; и используя эти научные обязательства для проведения исследований **двойного назначения с разведывательным или военным применением** в Арктике. КНР расширила свой ледокольный флот и впервые **направила военно-морские суда в Арктику**»



## «Национальная стратегия США для Арктического региона», 2022 года.:

1. Продвижение интересов национальной безопасности США (развитие инфраструктуры и стратегических возможностей в регионе).
2. Обеспечение ответственного управления Арктическим регионом - баланс между экономическим развитием и защитой окружающей среды.
3. Укрепление международного сотрудничества, в том числе и с нерегionalными игроками; активная работа в Арктическом совете и др.)

## «Арктическая стратегия Министерства обороны США», 2024

Североамериканский арктический регион включает суверенную территорию США на Аляске и суверенную территорию союзников по НАТО, включая Канаду и автономную территорию Королевства Дании – Гренландию. Стратегией предусматривается:

- ☐ создание и содержание эффективных экспедиционных сил;
- ☐ модернизация (совместно с Канадой) систем ПРО;
- ☐ расширение и проведение на постоянной основе учений;
- ☐ сохранение свободы судоходства и пролёта в Арктике

Указ президента США Д. Трампа «Восстановление морского доминирования Америки» от 9 апреля 2025 г. Направлен на возрождение судостроительной отрасли США. Сегодня США строят менее 1 % коммерческих судов в мире, тогда как КНР отвечает за производство 50%. Указ направлен на исправление существующих проблем в этой сфере

Устав 3-90.96: Army Techniques Publication» (АТР) «Действия в Арктике и при экстремально низких температурах», 2025 г.

Особое внимание уделено на подготовку к работе в арктических условиях, навыки выживания оказания медицинской помощи, особенности обслуживания техники и оборудования. Документ призван воспитывать в военнослужащих арктическую решимость (умственное и физическое упорство), которыми они должны обладать для успешного решения боевых задач в Арктике



**В иерархии региональных целей оборонного ведомства США Арктический регион завершает список потенциальных театров военных действий (после индо-тихоокеанского, европейского, ближневосточного и африканского)**





# ОСНОВНЫЕ ИНТЕРЕСЫ ГОСУДАРСТВ В АРКТИКЕ

5



КАНАДА

*Арктическая стратегия Канады: «Арктическая и северная политика Канады», 2019 г.;*

*«Внешняя политика Канады в Арктике», 2024 г.,*

Стратегия Министерства Обороны *«Наш север, сильный и свободный», 2024 г.*

Национальный суверенитет рассматривает как необходимое условие для полного и эффективного раскрытия ресурсного потенциала Арктики



ГРЕНЛАНДИЯ  
(ДАНИЯ)

Политика Дании в Арктике согласована с Гренландией и Фарерскими островами, так как присутствие Дании в Арктике зависит от её способности удерживать контроль над полуавтономными территориями.

Программный документ *«Внешняя политика. Политика безопасности и обороны на период 2024-2033 гг.. Арктическая стратегия», 2024 г.)*



ФИНЛЯНДСКАЯ  
РЕСПУБЛИКА

*«Политика Финляндии в Арктическом регионе», 2021 г.*

Добивается усиления позиций в качестве международного эксперта по Арктике за счёт своих конкурентных преимуществ в сфере зимнего судоходства, транспорта и судостроения



КОРОЛЕВСТВО  
ШВЕЦИЯ

*«Стратегия Швеции для Арктического региона», 2020 г.*

Продвигает свободную торговлю в Арктике - поставки передового оборудования и транспорта; развивает конкурентоспособные отрасли - сырьевую и рыбодобывающую; ратует за обеспечение безопасности судоходства, применение ледоколов



СОЕДИНЕННОЕ  
КОРОЛЕВСТВО  
ВЕЛИКОБРИТАНИИ  
И СЕВЕРНОЙ  
ИРЛАНДИИ

Национальная стратегия *«Взгляд на Север: Великобритания и Арктика», 9.03.2023 г.,*

Стратегия МО *«Вклад Соединенного Королевства в оборону на Крайнем Севере», 2022 г.*

Предпринимает меры по внедрению новых стандартов по разведке и добыче углеводородов, выступает за пересмотр существующих международных соглашений по Арктике и Устава Арктического Совета для расширения своих полномочий в организации



КОРОЛЕВСТВО  
НОРВЕГИЯ

Стратегия *«Норвегия на Севере. Новая реальность для Крайнего Севера», 2025 г.*

Норвежская арктическая политика трансформируется в сторону милитаризации и усиления интеграции с НАТО.

Принятие долгосрочного оборонного плана в апреле 2024 г. предусматривает создание полноценной бригады в Финнмарке к 2032 г.



РЕСПУБЛИКА  
ИСЛАНДИЯ

*Парламентская резолюция об Арктической политике Исландии, 2011 г.:*

- способствовать укреплению роли Арктического совета как важнейшего регионального консультативного форума;
- закрепить статус Исландии в качестве прибрежного государства Арктического региона, которое имеет право влиять на его развитие и выработку решений по проблемам;
- руководствоваться Конвенцией ООН по морскому праву;
- поддерживать права коренных народов Арктики;
- работать в защиту интересов безопасности и против милитаризации

Интересы, в той или иной постановке, прописанные в доктринальных документах всех субъектов военно-политических отношений



1. Обеспечение **экологической безопасности**
2. Экономическое и социальное **развитие региона**
3. В полной мере использование **ресурсного потенциала** региона
4. Соблюдение **суверенитета и территориальной целостности**
5. Отстаивание прав **коренных народов** Крайнего Севера
6. Укрепление **международного сотрудничества** в регионе





## ИНТЕРЕСЫ, ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ ИНТЕРЕСАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



1. **Расширение передового присутствия** и обеспечение **морского могущества США в Арктике**
2. **Свобода трансарктических перелетов** и **свобода мореплавания** применительно ко всей Арктике, включая СМП
3. **Общий равноправный доступ к нефтегазовым ресурсам Арктики**
4. **ПРО и раннее предупреждение США**
5. Развертывание инфраструктуры для стратегической переброски
6. **Передовое присутствие ВМС США**
7. Внедрение **новых стандартов**, разведки и добычи углеводородов в Арктике
8. **Введение моратория на рыболовство** в акватории Северного Ледовитого океана
9. Предоставление Европейскому союзу **статуса наблюдателя в Арктическом Совете**
10. **Пересмотр существующих международных соглашений** по Арктике и Устава АС
11. Распространение **европейского экологического законодательства** на Российскую Федерацию

Кроме заявленных интересов существуют скрытые интересы, которые реализуются политикой двойных стандартов Запада (например: забота о коренных народах, забота об экологии)

Полиция Норвегии 31 января 2025 г. задержала судно-рефрижератор Silver Dania, следовавшее из Санкт-Петербурга в Мурманск и далее на Форерские острова (Дания). Подозревают, что судно повредило подводный кабель



## ОСНОВНЫЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ В АРКТИКЕ

усиление борьбы государств за право владения и промышленного освоения основных ресурсов Арктики:

запасов углеводородного и минерального сырья

Северного морского пути и Северо-Западного морского прохода как стратегических транспортных ресурсов

биоресурсов северных морей

противоречия в Арктике склонны к обострению в связи с бескомпромиссным продвижением странами Запада своих «национальных интересов» по закреплению присутствия в регионе

Российский траулер «Электрон» в 2005 г. преследовался Норвегией за «незаконный лов» рыбы



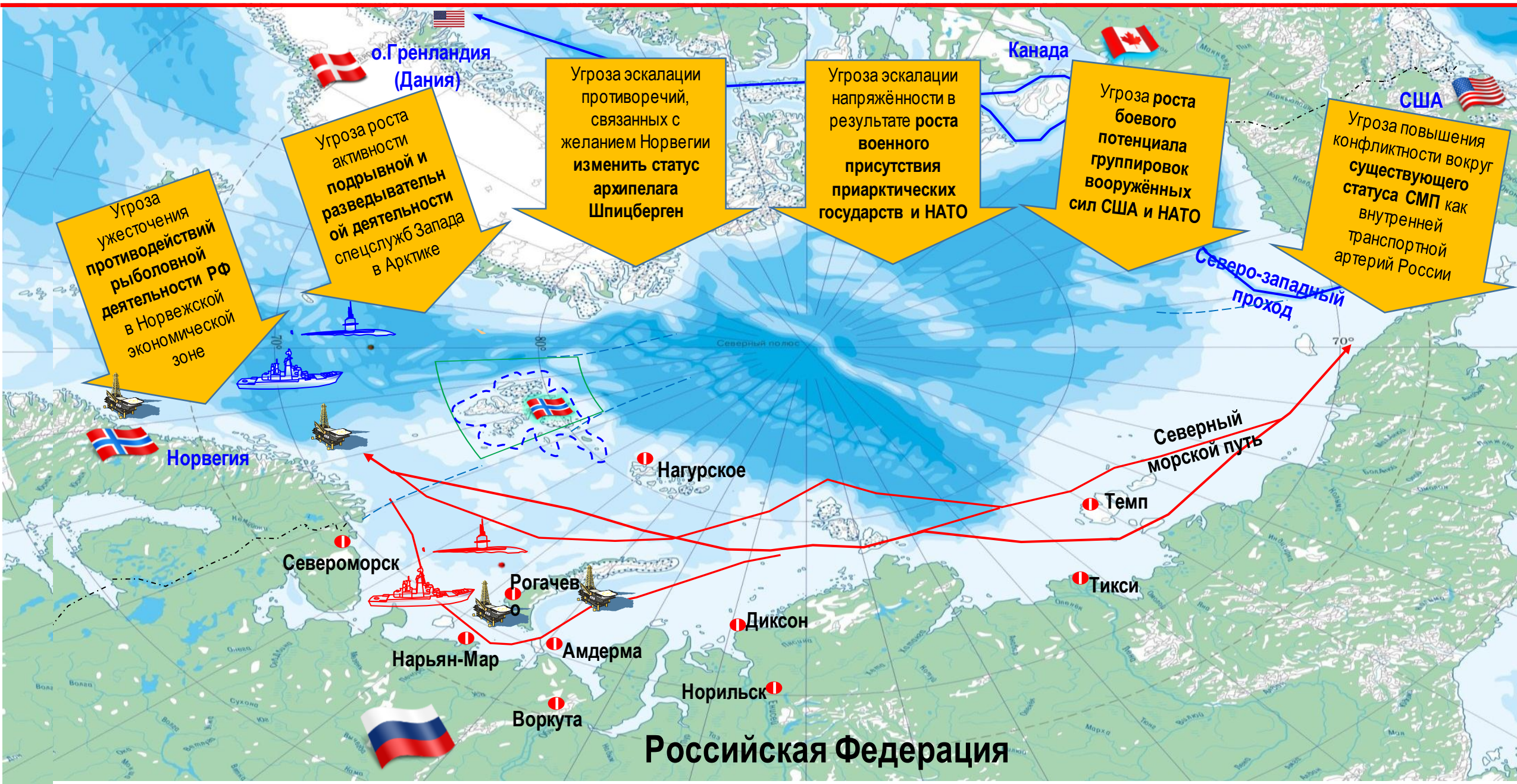
Катер ВМС Норвегии





# Угрозы военной безопасности Российской Федерации в Арктике

7

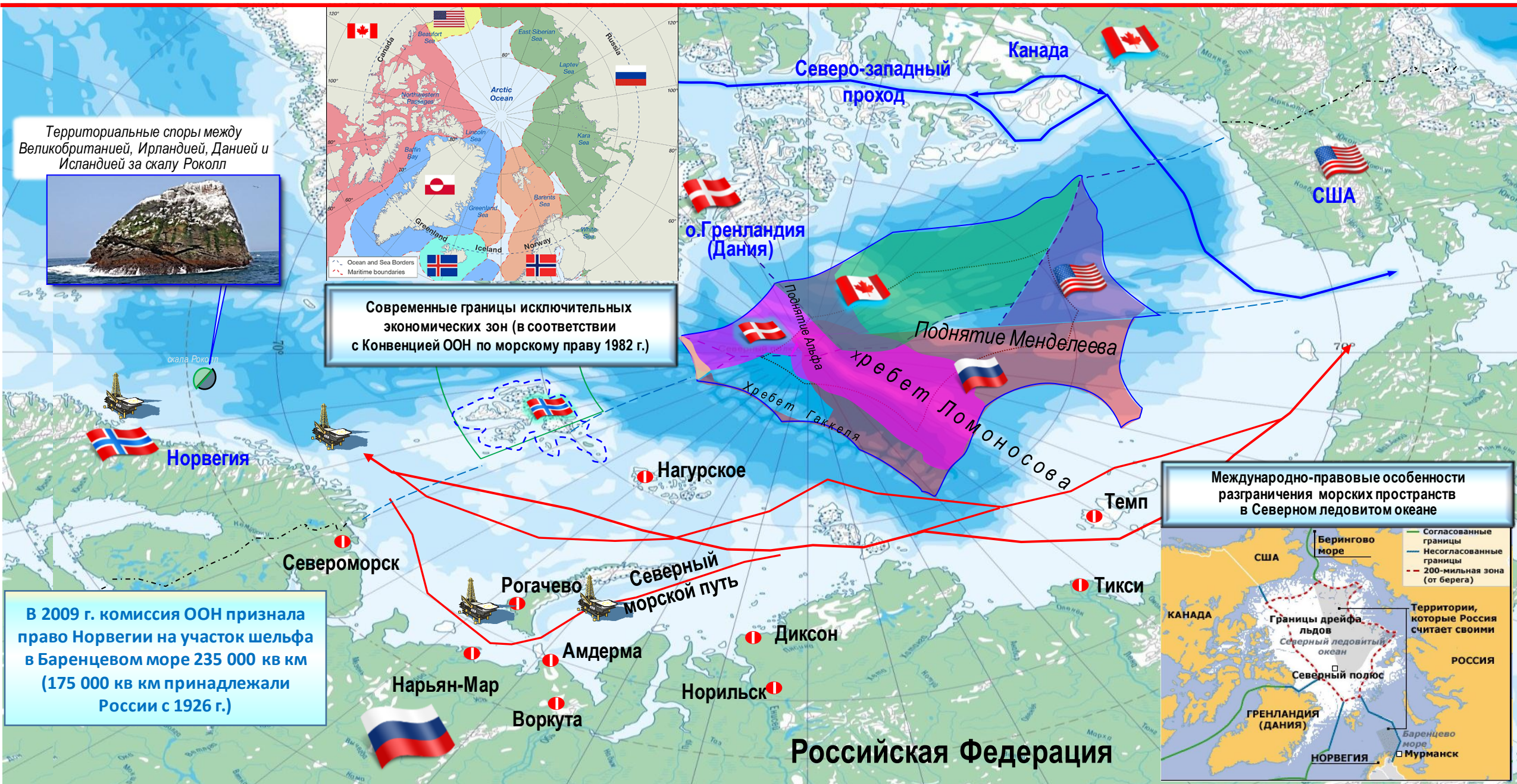






# Основные источники угроз России в Арктике – территориальные противоречия

8







# Причины угроз военной безопасности Российской Федерации в Арктике

9

- стремление к агрессивному увеличению геостратегического, военно-политического, промышленно-экономического и научно-исследовательского присутствия государств в Арктике, активное строительство ледокольного флота

Страна	Всего судов	В стадии постройки	Планируемые к постройке	Ввод в эксплуатацию	Всего судов к 2035 году
США	5	-	3	2023-2026 гг.	8
Канада	9	2	2	2023-2026 гг.	13
Великобритания	-	1	-	2024 г.	1
Германия	1	-	1	2023-2025 г.	2
Китай	4	-	1	2026 г.	5
Швеция	7	-	3	2023-2030 гг.	10
ВСЕГО	26	3	10	-	39

Тяжелый ледокол «Поляр»  
БОХр США (проект)



Водоизмещение – 20 тыс. тонн  
Толщина преодолеваемого льда – 2 м  
Вооружение отсутствует

Научно-исследовательский ледокол «Сюзун-2» Китая



Водоизмещение – 13,9 тыс. тонн  
Толщина преодолеваемого льда – 1 м  
Вооружение отсутствует

Патрульный корабль типа «Гарри Де Вулф» Канады

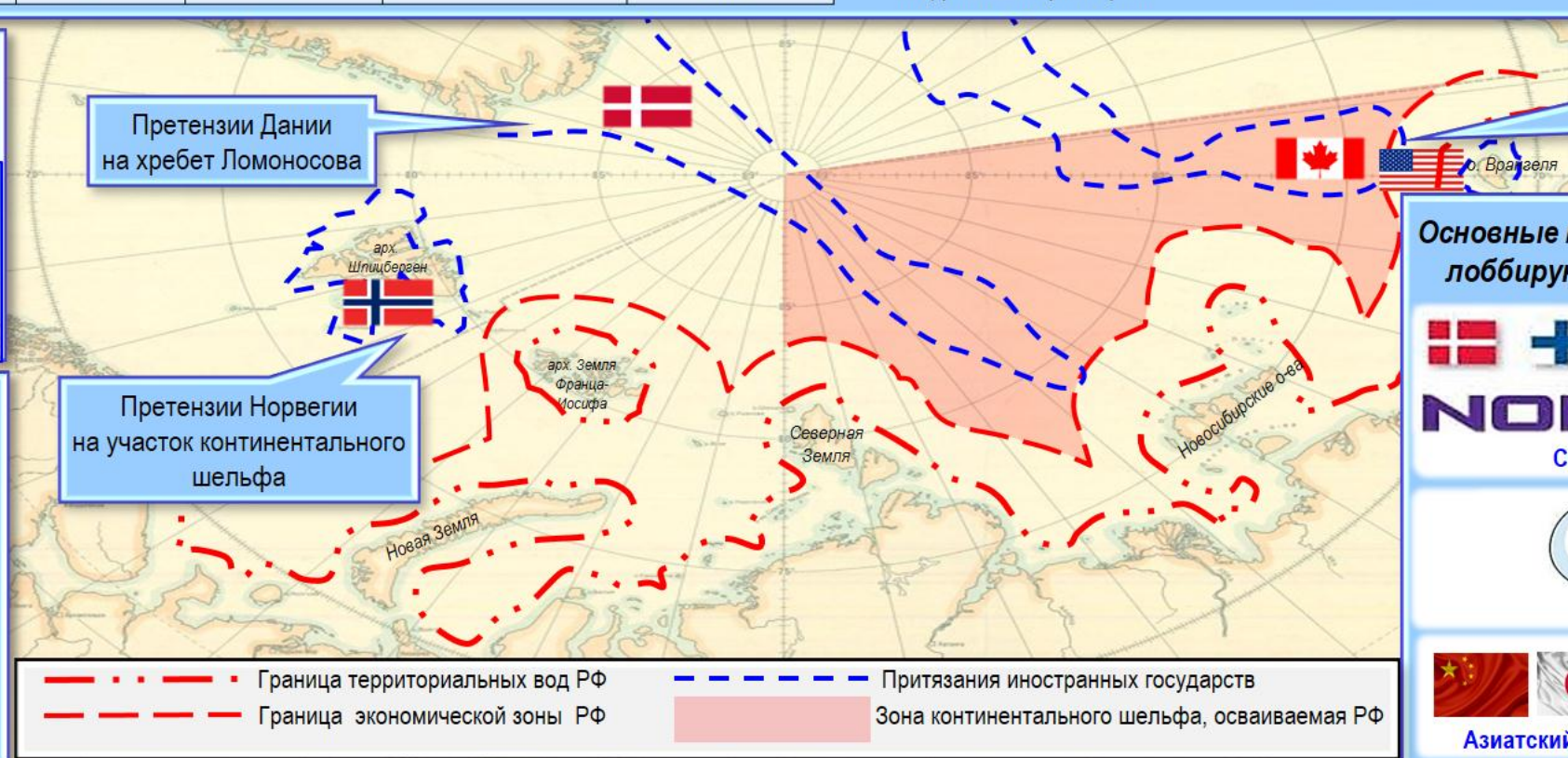
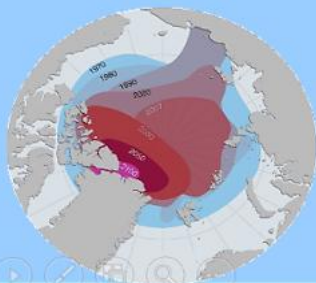


Водоизмещение – 6,4 тыс. тонн  
Толщина преодолеваемого льда – 0,8 м  
Вооружение – 25-мм АУ BAE Mk 38, 2 пулемета M2 «Браунинг»

Проведение научных исследований двойного назначения



Прогноз ледовой обстановки в Арктике до 2100 года



Претензии США на о. Врангеля, Канады – на участок континентального шельфа

Основные международные организации лоббирующие интересы в Арктике



Северный военный совет



Арктический совет



Азиатский форум полярных исследований





# Причины угроз военной безопасности России – деструктивная деятельность Запада

10



После начала СВО в феврале 2022 года приарктические государства **отказались от сотрудничества с Россией** в рамках региональных международных организаций (Арктического совета, Совета Баренцева/Евроарктического региона), свернули все совместные проекты по научным исследованиям и экономическому освоению Арктики, **сосредоточили усилия на противодействии России** в реализации ее национальных интересов в регионе



Для Российской Федерации укрепление NORDEFCO - это серьезный вызов:  
**Во-первых**, консолидация военного потенциала стран Северной Европы усиливает военное присутствие НАТО у российских границ, при этом Финляндия, имеющая почти 1300-километровую границу с РФ, становится ключевым звеном;

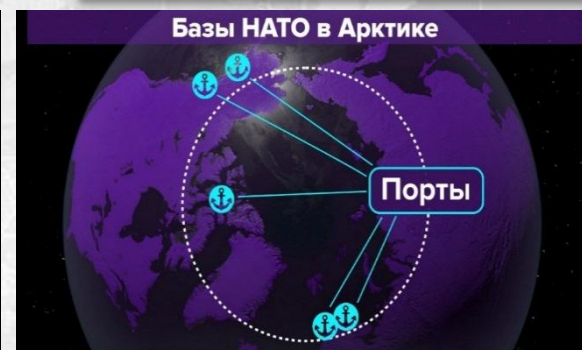
**Во-вторых**, углубление сотрудничества в области создания единой системы ПВО и оборонной промышленности может ограничить возможности РФ по проецированию силы в Балтийском регионе и Арктике, где NORDEFCO и Объединенные экспедиционные силы (Joint Expeditionary Force, JEF)15 намерены усилить контроль над морской и воздушной обстановкой

«В настоящее время **НАТО не намерено наращивать свое присутствие** и активность на Крайнем Севере»  
Генеральный секретарь НАТО Расмуссен, **2013 г.**



«НАТО допускает возможность ограниченного сотрудничества с Россией с целью снижения напряженности в Арктике» - **2016, 2018, 2021 гг.**  
«... необходимо **наращивать присутствие** в регионе, ... практическое сотрудничество России и Китая в Арктике бросает вызов **«ценностям и интересам НАТО»**»

Генеральный секретарь НАТО Столтенберг - **2022 г.**



«Меморандум  
о взаимопонимании NORDEFCO»  
**утончен 6.05. 2025 г.**

## Активность НАТО в Арктике:

- ✓ совершенствование инфраструктуры для работы в экстремально низких температурах авиабазы Эйлсон;
- ✓ расширение Форт Гриви, Уэйнрайт, Элмендорф-Ричардсон;
- ✓ строительство глубоководного порта в г. Ном на Аляске;
- ✓ совершенствование авиабазы Туле в Гренландии для приема американских стратегических бомбардировщиков;
- ✓ Проведение учений войск (сил) – не менее 30 ежегодно (2022-2024 г.г.). Регулярные:
  - ✓ «Арктик Фодж» – ежегодные, крайнее – **февраль 2025 г.**
  - ✓ «Дайнемик монгуз», ежегодные учения ПЛС НАТО, крайнее – **май 2025 г.**;
  - ✓ «Нордик респонс – 2024г. (1 раз в 2 года)»;
  - ✓ «Арктик лайт» - 2025»;
  - ✓ «Фомидбл шилд - 2025», ежегодное учение сил морского компонента ПРО США и НАТО



**ОБС НАТО** должны быть способны проводить в северных широтах крупномасштабную операцию с задействованием группировки в составе: до трех АК, нескольких авиационных и ударных групп, объединений ВМС. Наращиваются возможности по противодействию подводным силам ВМФ РФ и перехвату стратегических бомбардировщиков, патрулированию воздушного пространства Исландии и прилегающих территорий.

**В Норвегии** создана инфраструктура системы двойного базирования, позволяющая развернуть группировку ОБС НАТО





# РОССИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В РАВНОПРАВНОМ СОРУДНИЧЕСТВЕ В АРКТИКЕ

11

Наибольшее беспокойство на современном этапе вызывает прекращение регулярных контактов между военными ведомствами России и Арктических стран НАТО

Данная ситуация привела к потере доверия, росту напряженности, наращиванию группировок вооруженных сил и в связи с этим огромным затратам материальных и людских ресурсов всех стран Арктического региона.

Одним из государств,

При этом

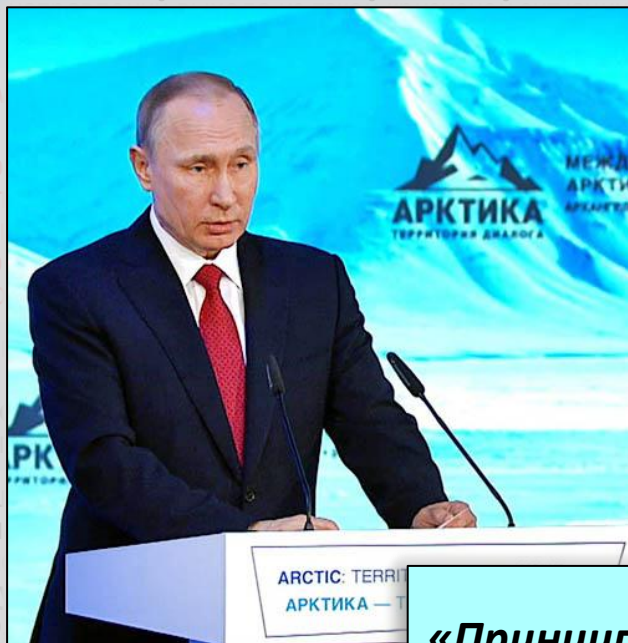
В военной сфере в совместных действиях вести взаимодействие а также с борьба с терроризмом

Так в вооруженных силах наибоьший Может быть воздушного

Дальнейшее развитие Первое неминусоме п Второй п Очевидно решение, и, прежде всего, со стороны Арктических

22-25 апреля 2025 г. в С-Пб прошёл 9-й форум «Арктика — территория диалога». Россия не только сохраняет свое присутствие в Арктике, но и активно участвует в развитии региона. Россия не только сохраняет свое присутствие в Арктике, но и активно участвует в развитии региона. В качестве примера можно привести следующие факты:

1. К 2030 году Россия контролирует 60 % территории Арктики.
2. СМП становится главным маршрутом для доставки грузов в Арктику.
3. Российские технологии становятся открытыми для других стран.



является возобновление сотрудничества вооруженных сил Арктических стран на основе доверия и паритетности, с учетом национальных интересов России

Важно отметить, что сотрудничество ВС в военной сфере и невоенной сфере:

В невоенной сфере:

участие в обеспечении безопасности экономической деятельности;  
участие в обеспечении экологической безопасности;  
участие в предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

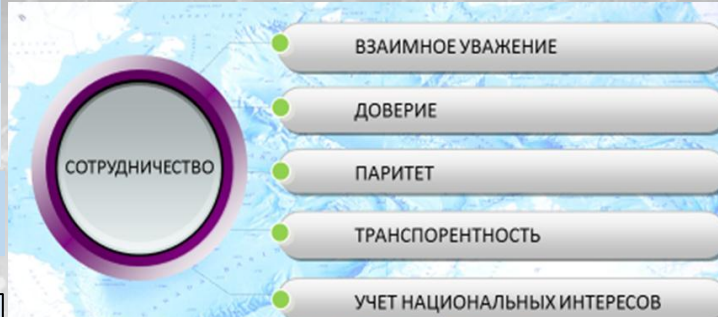
Сторонами, способствующим путям может обеспечивать Россия, как участник имеющий право на проведение операций по обеспечению безопасности в Арктике по различным направлениям. Мониторинг обстановки в Арктике по различным направлениям. Мониторинг обстановки в Арктике по различным направлениям.

Управление:

на как со стороны Арктических государств, так и со стороны России. Что в конечном итоге приведет к эскалации существующих военных угроз..

**«Принципиально сохранить Арктику пространством конструктивного диалога, созидания и равноправного взаимодействия»**

В.В.Путин



Обеспечение безопасности судоходства по СМП и СЗП



Поиск и спасание терпящих бедствие



Взаимный обмен информацией



Совместное воздушное патрулирование



- 1. Милитаризация**
- > Понижение уровня доверия
  - > Наращивание группировок ВС в Арктике
  - > Затруднения в освоении ресурсов
  - > Увеличение количества финансовых затрат
  - > Угроза военного конфликта



- 2. Сотрудничество**
- > Повышение уровня доверия между западными странами и Россией
  - > Снижение милитаризации
  - > Эффективное освоение экономических ресурсов
  - > Эффективное выполнение военных и невоенных задач
  - > Снижение финансовых затрат на решение комплекса военных и других задач
  - > Снижение угрозы военного конфликта

