



ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

# **Динамика евразийского транзита: как меняющееся мироустройство отражается на транспортном сотрудничестве в регионе**

**Вардомский Леонид Борисович, д.э.н., проф.**  
**Тураева Мадина Октамовна, д.э.н.**

Центр постсоветских исследований

2025 г.



# О миропорядке

С необходимостью выстраивания нового миропорядка согласны многие. Мнения расходятся в том, как это сделать.

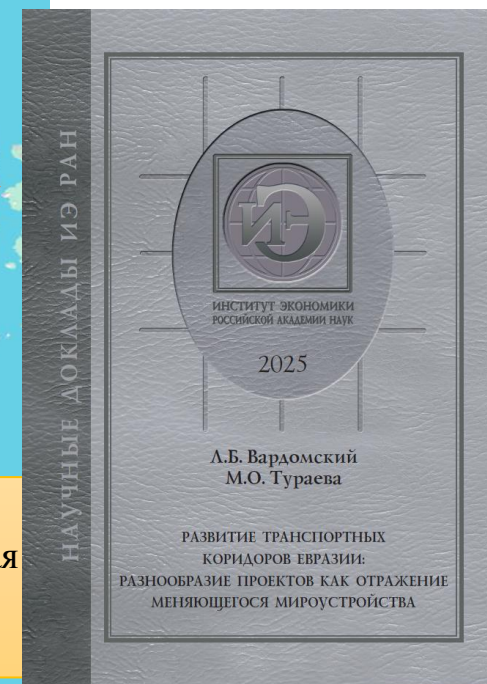
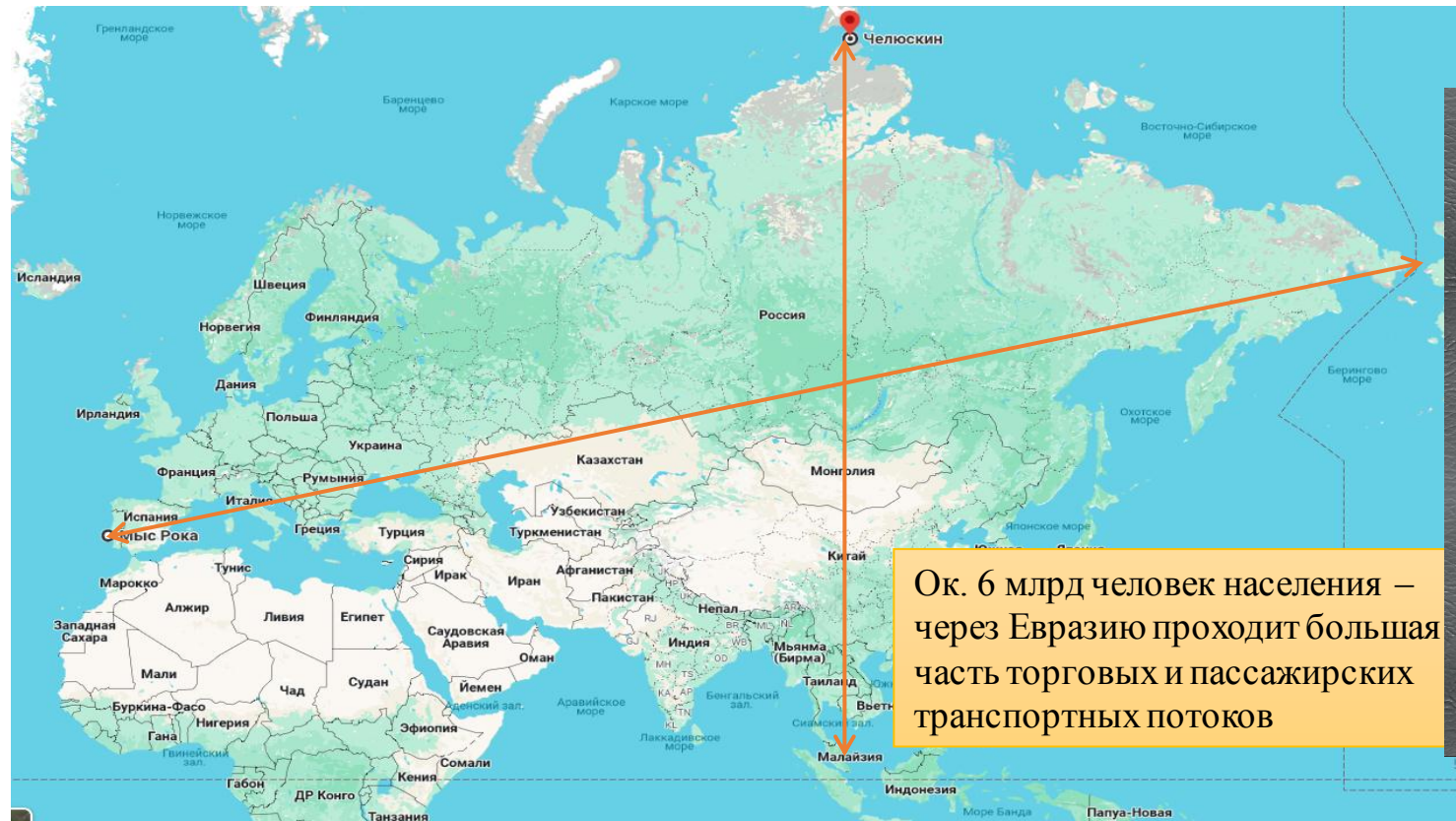
Страны БРИКС выступают за многополярный мир и многовекторность международных экономических отношений. Страны Запада в главе с США ставят на фрагментацию, как на инструмент консолидации стран, лояльных лидирующей роли Запада в мировом развитии.

И то, и другое сегодня имеет место, что сказывается на трансформации мировой торговли, которая отражается на динамике международных товаропотоков циркулирующих между странами мира.

Наиболее сильно это проявляется в Евразии, в которой сконцентрированы сложившиеся и формирующиеся центры и субцентры мировой экономики.



# Пространство Евразии



- Мыс [Челюскин](#) ([Россия](#)),  $77^{\circ}43'$  с. ш. — крайняя северная материковая точка.
- Мыс [Пиай](#) ([Малайзия](#)),  $1^{\circ}16'$  с. ш. — крайняя южная материковая точка.
- Мыс [Рока](#) ([Португалия](#)),  $9^{\circ}31'$  з. д. — крайняя западная материковая точка.
- Мыс [Дежнёва](#) ([Россия](#)),  $169^{\circ}42'$  з. д. — крайняя восточная материковая точка.

В фокусе внимания та часть **Евразийского пространства**, которая примыкает к **России** (за исключением Японии).



Китайские ПИИ в нефинансовые активы\*  
в рамках Инициативы «Пояс и путь», млрд долл., 2015-2024 гг.

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
14,82	14,53	14,36	15,64	15,04	17,79	20,30	20,97	31,80	33,69

Страны – получатели инвестиций в нефинансовые активы\* по ИПП, 2015–2022 гг.

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
						Бангладеш	Бангладеш
		Вьетнам	Вьетнам	Вьетнам	Вьетнам	Вьетнам	Вьетнам
					Израиль		
	Индия						
Индонезия	Индонезия	Индонезия	Индонезия	Индонезия	Индонезия	Индонезия	Индонезию
Казахстан				Казахстан	Казахстан	Казахстан	
		Камбоджа	Камбоджа	Камбоджа	Камбоджа	Камбоджа	Камбоджа
Лаос		Лаос	Лаос	Лаос	Лаос	Лаос	
	Малайзия	Малайзия	Малайзия	Малайзия	Малайзия	Малайзия	Малайзию
		ОАЭ	ОАЭ	ОАЭ	ОАЭ	ОАЭ	ОАЭ
		Пакистан	Пакистан	Пакистан			Пакистан
Россия		Россия	Россия				
							Сербия
Сингапур	Сингапур	Сингапур	Сингапур	Сингапур	Сингапур	Сингапур	Сингапур
Таиланд	Таиланд		Таиланд	Таиланд	Таиланд	Таиланд	Таиланд

\*Статистика по ИПП представляется в виде данных по: инвестициям в нефинансовые активы, инвестициям в зарубежные контрактные (подрядные) проекты, по обороту китайских компаний по контрактам инициативы «Пояс и путь».

Источники: UNCTAD. URL: <https://unctad.org/>. 当前位置：首页>服务“一带一路”. URL: <https://fec.mofcom.gov.cn/article/fwvdy/>



# О геоэкономической роли транзита

- Для внутриконтинентальных стран Евразии транзит выступает важным фактором внешнеэкономических связей.
- Это также ресурс экспорта транспортных услуг.
- Более полное использование транзитного положения стран требует тесного сотрудничества в области транспорта, в создании международных транспортных коридоров и современной логистики.
- Евразийские интеграционные проекты способствуют такому сотрудничеству, актуальность которого возросла в связи с санкционной политикой Запада в отношении Белоруссии и России. Это хорошо видно на деятельности пограничных пунктов пропуска.





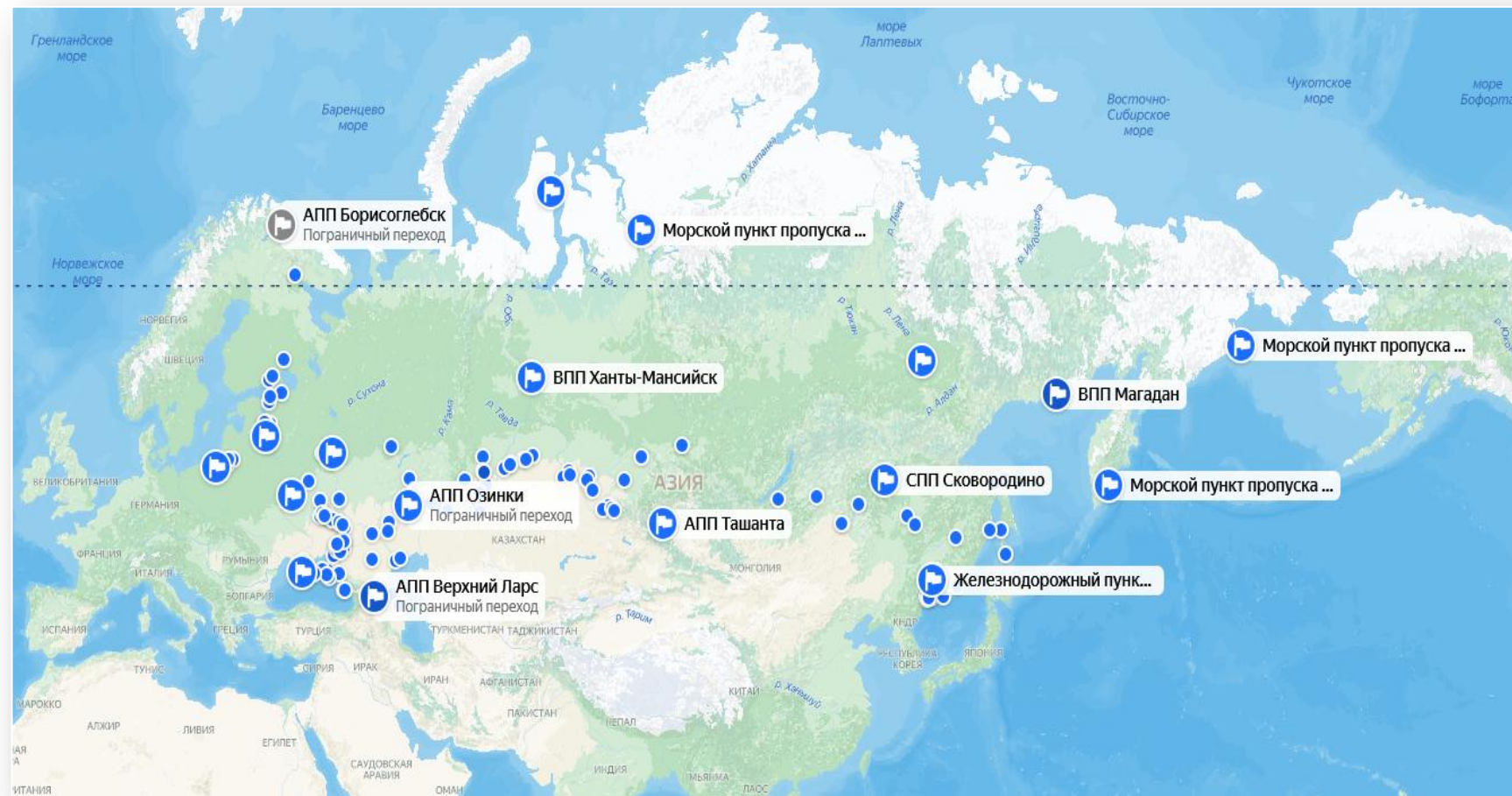
# Пункты пропуска через границу РФ как важные звенья МТК и транспортной связанности РФ и стран-соседей

На территории России установлено **379** пунктов пропуска через государственную границу, из которых функционирует – **313**.

Приоритетных - **87** пунктов пропуска, через которые проходит более половины всего грузопотока страны.

За **2020-2024** гг. пропускная способность ПП увеличена на границе:

- с Грузией – в **2** раза;
- с Азербайджаном – в **5** раз;
- с Казахстаном – в **1,1** раза;
- с Монголией – в **2,4** раза;
- с Китаем – в **1,9** раза.







# Пункты пропуска с приграничными странами ЕАЭС



Ратифицировано соглашение с Белоруссией о международных автомобильных перевозках. Происходит постепенная отмена разрешительной системы в отношении перевозок грузов в третьи страны или из них. Либерализация этих перевозок будет проведена в пять этапов, полностью процесс будет завершен к 2030 г.






Поскольку Россия и Казахстан вступили в ВТО на разных условиях, несмотря на участие в ЕАЭС, на пунктах пропуска проводится таможенный контроль. В условиях западных санкций таможенный контроль усилился.





# Автомобильные ПП с наибольшими объемами перевозок в 2024 г. (из 133 АПП)

-  1. 4,9 млн т через ПП «Яраг-Казмаляр (Россия) / Самур (Азербайджан)» (3,7 млн т) и ПП «Тагиркент-Казмаляр (Россия) / Ханоба (Азербайджан)» (1,3 млн т)  
на границе с Азербайджаном;
-  2. 4,8 млн т через ПП «Верхний Ларс (Россия) / Казбеги (Грузия)»  
на границе с Грузией;
-  3. 3,8 млн т через ПП «Забайкальск (Россия) / Маньчжурия (Китай)» (2,5 млн т) и ПП «Пограничный (Россия) / Суйфэньхэ (Китай)» (1,3 млн т)  
на границе с Китаем.

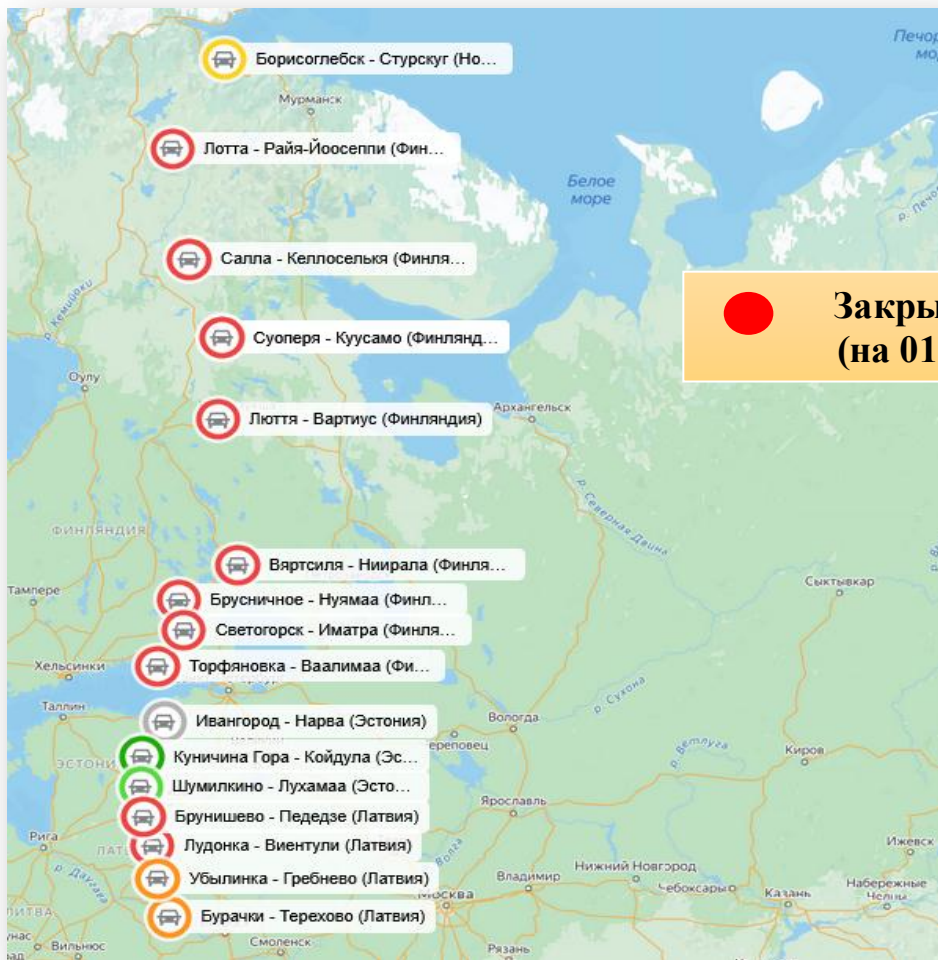




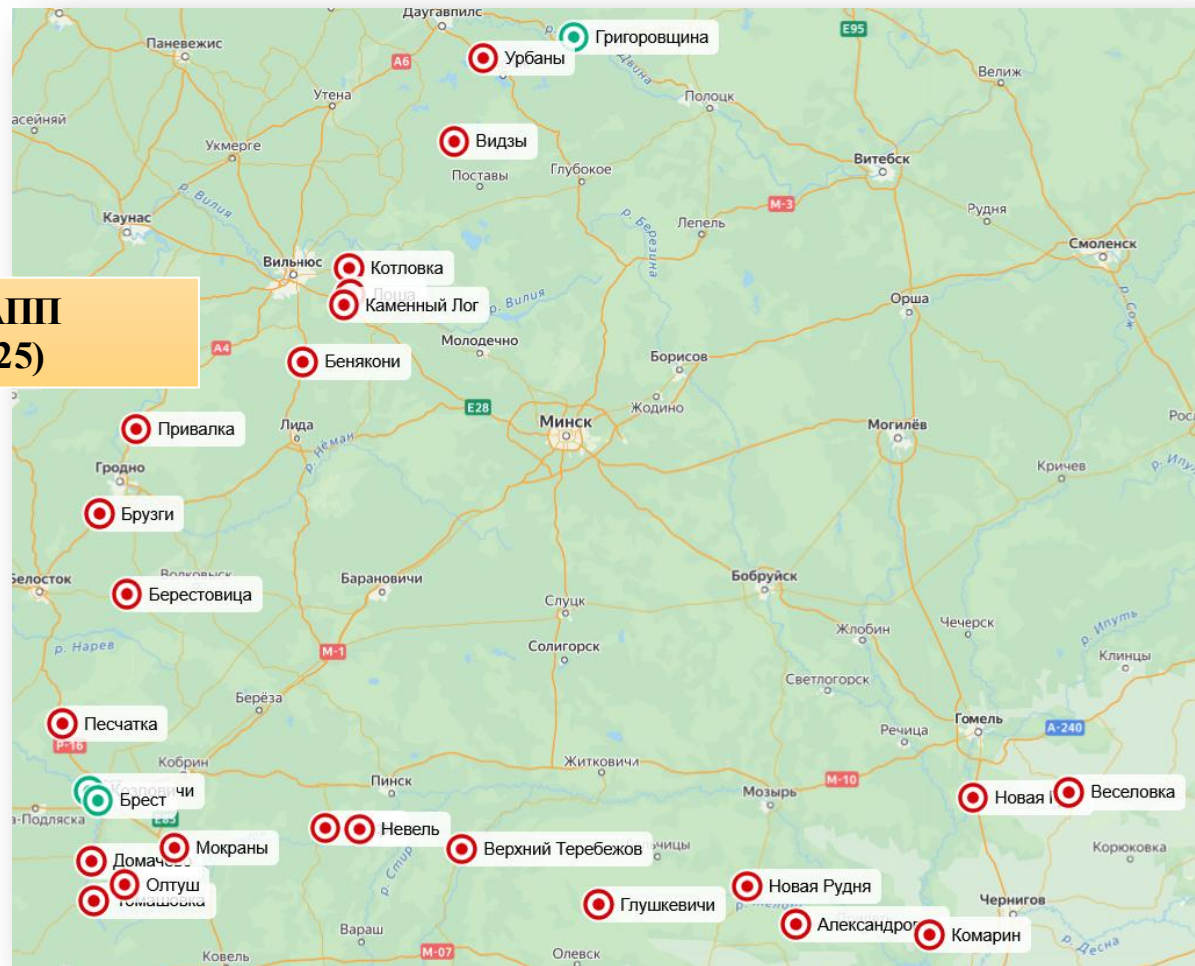


# Граница России и Белоруссии с ЕС

В 2024 г. **товарооборот РФ и ЕС** упал до рекордных **67,5 млрд евро** (на **22%** по сравнению с 2023 г., на **74%** по сравнению с 2022 г.), что вызвало дальнейшее сокращение железнодорожного транзита и резкое уменьшение транзитной прокачки нефти и газа.



● **Закрытые АПП**  
(на 01.11.2025)





# На границе с Финляндией АПП закрыты бессрочно

Торговлю с Россией обеспечивает объединенный порт «**Хамина-Котка**», а также ЖД ПП «**Бусловская (Россия) / Вайниккала (Финляндия)**».

Финляндия продолжает импорт российских удобрений и сырья, не подпадающих под санкции ЕС. Основным поставщиком удобрений выступает компания «ФосАгро».







# Динамика торговой связанности России со странами-соседями

	Объем взаимной торговли, млн долл.			Индекс, 2024*/2015, %
	2015	2021	2024*	
<b>Китай</b>	61386	141373	<b>244574</b>	<b>398</b>
Турция	23061	32941	52582	228
Белоруссия	23484	38766	48700**	207**
Казахстан	15108	25626	27799	184
<b>Узбекистан</b>	2748	6909	16925	<b>616</b>
<b>Армения</b>	1170	2604	12355	<b>1056</b>
<b>Польша</b>	13511	22531	<b>4850</b>	<b>36</b>
Азербайджан	2752	3356	4799	174
Вьетнам	3843	7132	4577	119
<b>Грузия</b>	958	1918	2379	<b>248</b>
Киргизия	1339	2504	3286	245
Иран	1242	4041	2759**	222**
Монголия	1128	2074	2906	258
<b>Финляндия</b>	9602	13221	<b>1361</b>	<b>14</b>
Таджикистан	798	1213	1982	248
<b>Молдавия</b>	1115	2171	<b>326</b>	<b>29</b>
<b>Мир, млрд долл.</b>	<b>526</b>	<b>785</b>	<b>613</b>	<b>117</b>

\* Данные зеркальной статистики.

\*\* Данные за 2023 г. (СМИ, статистика страны-партнера).

Источники: ITC Trade Map. <https://www.trademap.org>; World Development Indicators <https://data.worldbank.org/indicator/SP.POP.TOTL>

28.11.2025 г.





# Факторы роста транзитных перевозок России и постсоветских стран

1. Динамичный рост взаимной торговли стран ЕАЭС, постсоветских стран, а также этих стран с КНР.
2. Крупные объемы взаимной торговли Китая с Европой, при растущих рисках стабильности морских перевозок.
3. Растущие поставки топлива и сырья из стран Центральной Азии в страны Европы.
4. Переориентация торговых связей России и Белоруссии на азиатские рынки
5. Развитие транспортных сетей, внедрение современной логистики, цифровизация транспортной деятельности, расширение пограничных пунктов пропуска.



## Таким образом,

- изменения в географии транзита постсоветского пространства обусловлены кардинальными изменениями в отношениях между странами Евразии, отражающими сдвиг центра тяжести мировой экономики и торговли в Азию, что обуславливает рост взаимного транзитного значения;
- они также характеризуют наращивание взаимной торговой и транспортной связанности в рамках Союзного государства, ЕАЭС, СНГ и ШОС;
- формирование сети МТК, связующих страны данных организаций, позволяют понизить риски, обусловленные геополитической фрагментацией, а их многоканальность способствует развитию конкуренции между разными маршрутами в интересах отправителей и получателей грузов;
- в результате сложения усилий рассматриваемых стран по развитию МТК возникает определенная концентрация проектов в местах пересечения МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг» или разветвления, которые можно рассматривать как транзитно-логистические звенья Большого евразийского партнерства;
- сохранение торгово-транспортной связанности Китая и Европы позволит, благодаря транзиту, сохранить транспортную связанность европейских стран с Россией, что может быть использовано в будущем.



# Спасибо за внимание!



**МАПП «Верхний Ларс»**  
(<https://yandex.ru/maps/-/CGDDFU50/>)



**Порт «Шанхай»**  
(<https://www.porttechnology.org/news/shanghai-port-opens-3-million-teu-empty-container-centre/>)