

Современные тренды в развитии международных транспортных коридоров

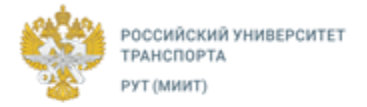
Стратегическая сессия «Международные транспортные коридоры на евразийском пространстве: геополитические, социально-экономические и технологические аспекты»

ЛАРИН Олег Николаевич
д.т.н., профессор
Российский университет транспорта



Москва
2025

Российский университет транспорта - РУТ (МИИТ):

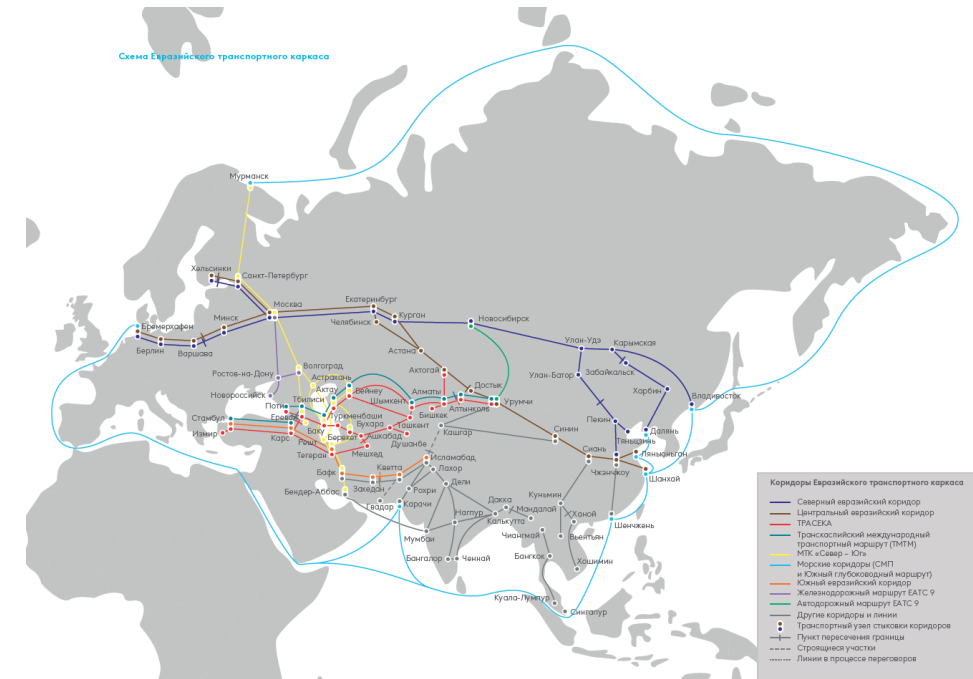


- **Флагманский вуз Министерства транспорта России;**
- **Ведущий научный и экспертный центр, обеспечивающий интеллектуальное сопровождение развития транспортной отрасли**
- **Основан в 1896 году**
- **Подготовил более 350 тыс. специалистов для отрасли, в том числе, более 6 тыс. выпускников из 101 страны мира;**
- **30 000+ студентов, в том числе, 2 000+ иностранных студентов;**



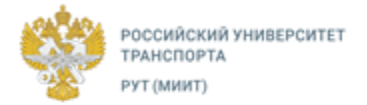
Методологические аспекты исследования МТК

Транспортный коридор – (Международный – МТК; Национальный – НТК) – совокупность маршрутов, использующих магистральную транспортную и логистическую инфраструктуру разных видов транспорта, обслуживающих значительные по объёмам грузовые и пассажирские потоки на устойчивых направлениях перевозок между крупными центрами экономической деятельности, с применением прогрессивных технологических и организационно-правовых решений.



Пример метода исследования – анализ «слабых сигналов» системной динамики релевантных факторов

Ключевой компонент МТК - системно связанная трансграничная инфраструктура

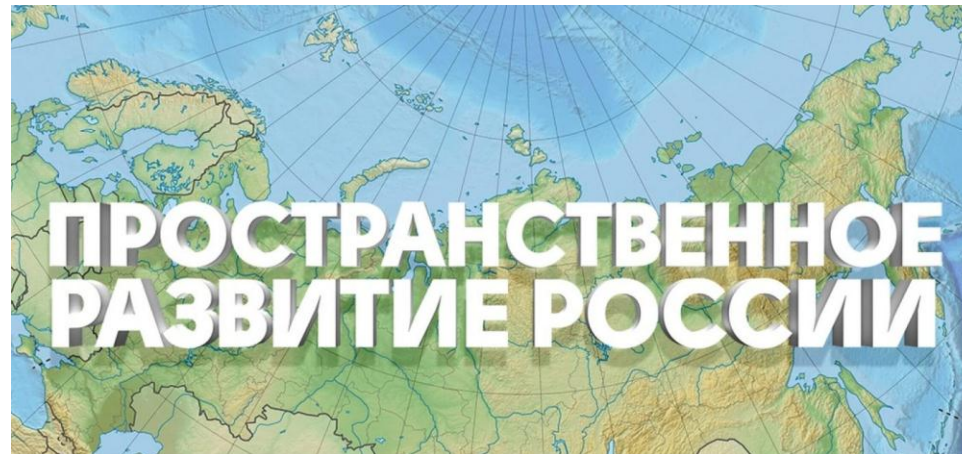


Вопросы развития МТК - где, когда и какие развивать инфраструктурные объекты

Основные функции МТК и НТК:

- 1) обеспечение связанности;
- 2) транзит;
- 3) содействие экономической интеграции.

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года



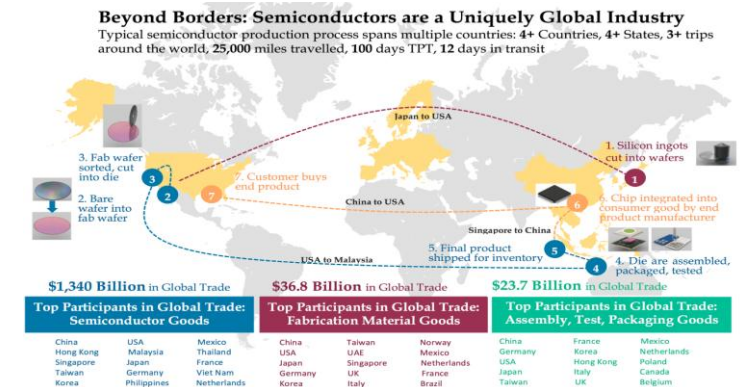
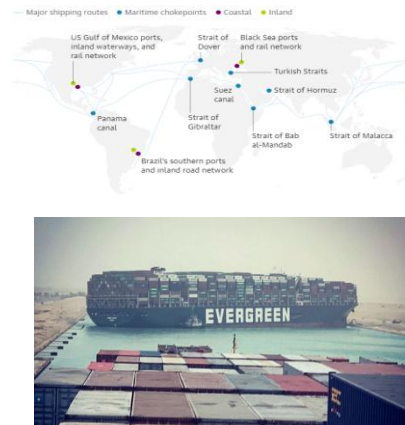
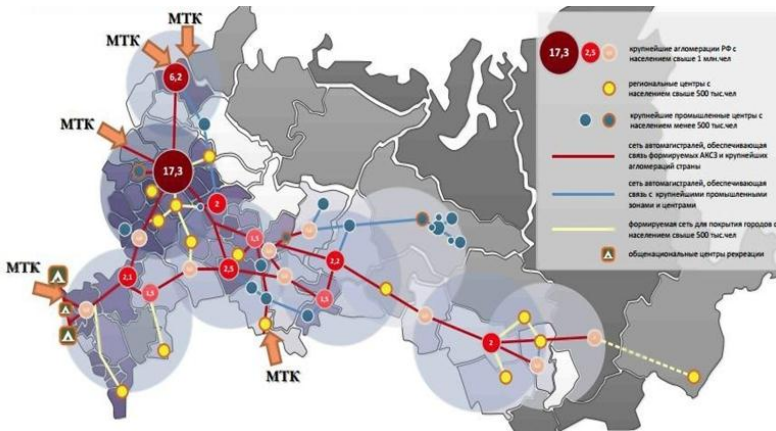
1. Функция «Обеспечение связанности» – перевозки с низкими издержками между странами, регионами, экономическими центрами.

НТК создаются на основе опорной транспортной сети страны (Транссиб, БАМ, СМП и т.д.):

- задачи социально-экономического развития

МТК формируются путем интеграции НТК сопредельных государств (Запад - Восток, Север – Юг):

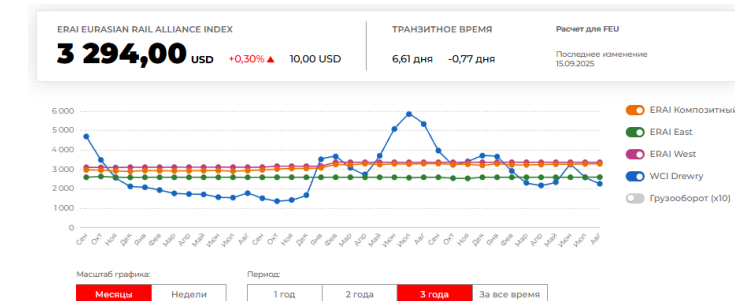
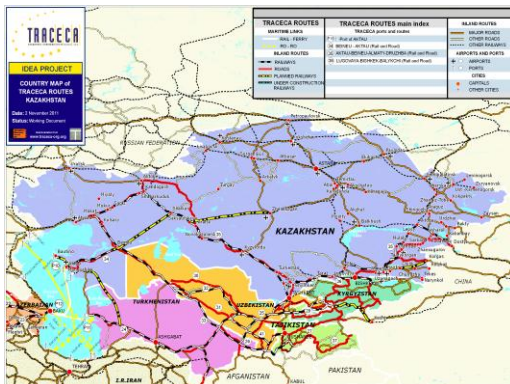
- внешнеторговые потоки;
- геополитические факторы;
- диверсификация маршрутов.



Executive Order 14017 of America's Supply Chains

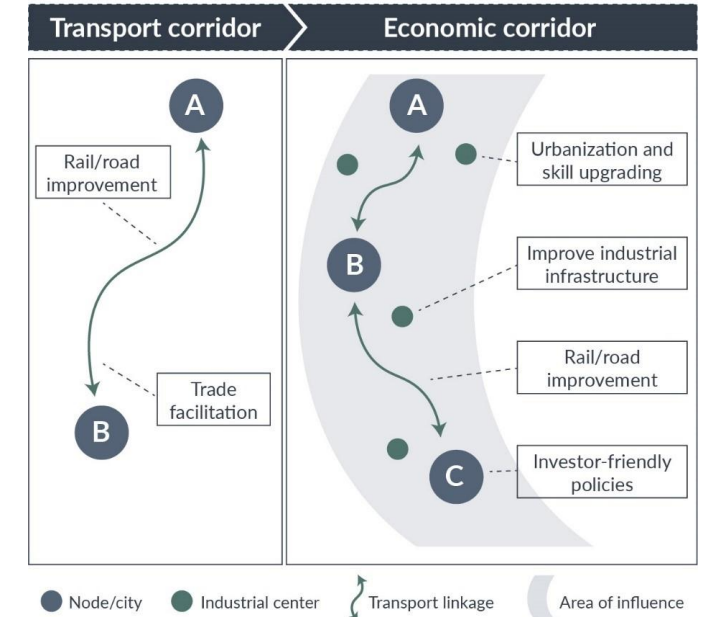
2. Функция «Транзит» – перевозка грузов через территорию сопредельного государства:

- 1) выгодно (дешево, быстро);
- 2) нет альтернативы;
- 3) выход к морю;
- 4) конкуренция за грузопотоки



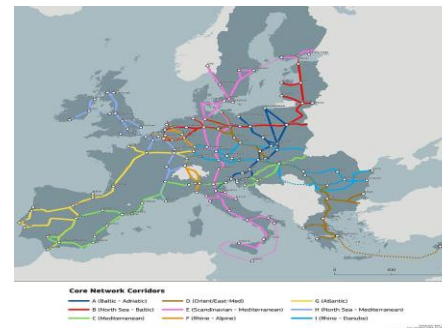
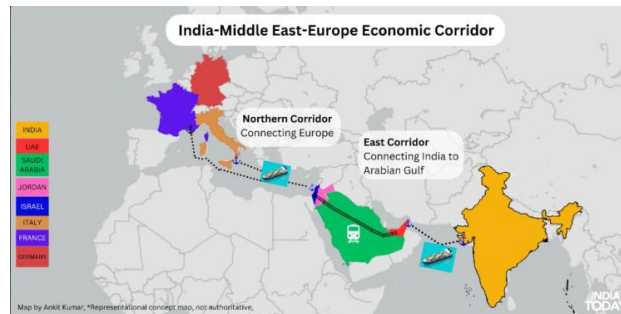
3. Функция «Содействие экономической интеграции» – создание ТК в составе экономических коридоров (ЭК) и интеграционных объединений.

ЭК – географически ориентированная инициатива по улучшению инфраструктуры (транспортной, информационной, энергетической) для стимулирования экономического роста.



Source: "Repaving the ancient Silk Routes," PwC, June 2017.

The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa



Некоторые современные тренды развития МТК

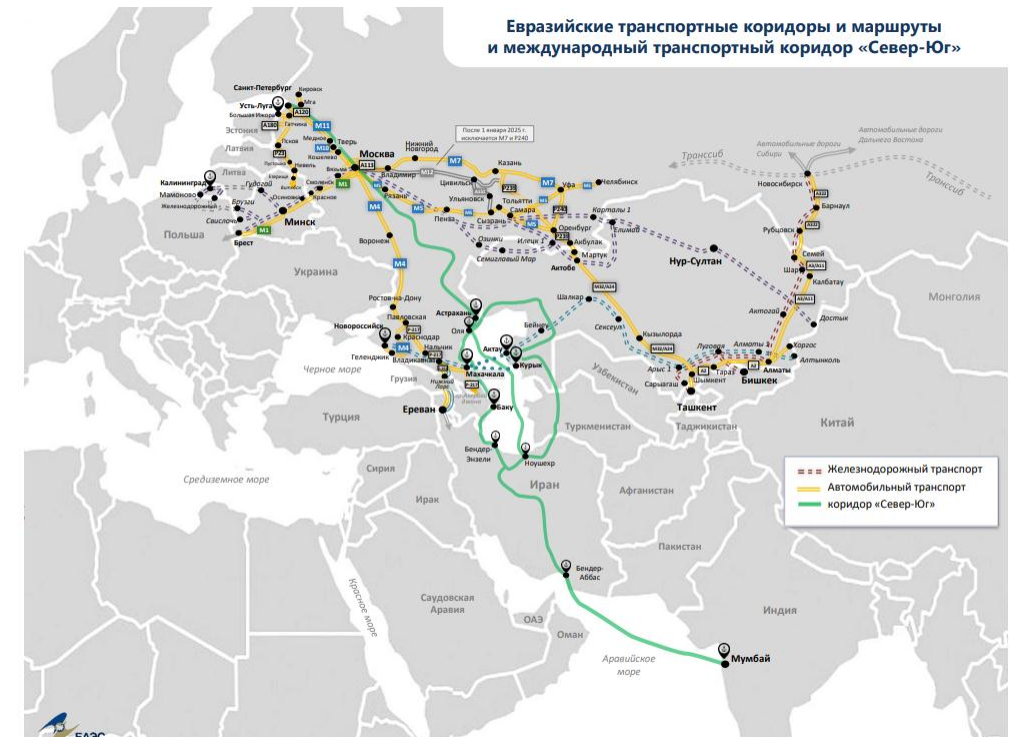
- формирование новой конфигурации МТК в связи с трансформацией ГЦСС под воздействием геоэкономической динамики;
- адаптивные изменения маршрутов перевозок в связи с рестрикциями;
- создание транзитных хабов для обслуживания новой конфигурации МТК (страны Ближнего Востока, Центральной и Южной Азии);
- цифровизация МТК.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Геоэкономика МТК «Север-Юг»



инфографика

Как изменятся к 2040 году направления энергетического экспорта из России

Энергетический экспорт — экспорт товаров, которые связаны с производством и потреблением энергии: нефти, природного газа, угля и других видов топлива.

Прогноз по макрорегионам, млн т



* КНДР, Монголия, Папуа-Новая Гвинея, островные государства Океании, Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Афганистан, Бангладеш, Бутан, Непал, Пакистан, Шри-Ланка.

** Все страны Африки за исключением Алжира, Египта, Ливии, Марокко и Туниса.

Источник: Центр экономики инфраструктуры

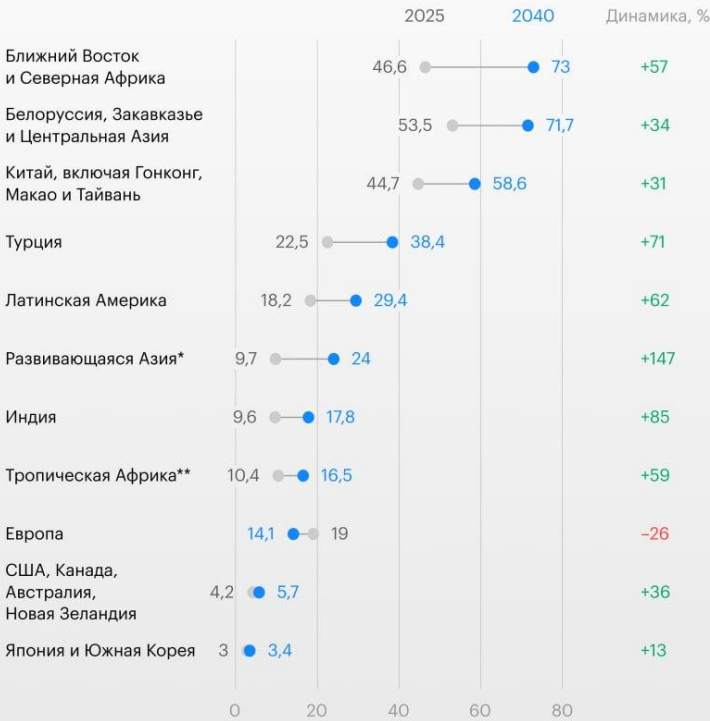
© РБК, 2025

инфографика

Как изменятся к 2040 году направления неэнергетического экспорта из России

Неэнергетический экспорт — экспорт продукции, не относящейся к сырью или энергоресурсам: промышленных товаров, зерновых, химикатов и удобрений.

Прогноз по макрорегионам, млн т



* КНДР, Монголия, Папуа-Новая Гвинея, островные государства Океании, Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Афганистан, Бангладеш, Бутан, Непал, Пакистан, Шри-Ланка.

** Все страны Африки за исключением Алжира, Египта, Ливии, Марокко и Туниса.

Источник: Центр экономики инфраструктуры

© РБК, 2025

инфографика

Как изменится российский экспорт к 2040 году

Прогноз изменения объема экспорта из России для разных товарных групп с 2025 по 2040 год



Источник: Центр экономики инфраструктуры

© РБК, 2025



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
(МИИТ)

Спасибо за внимание!

