



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



Транспортный  
университет

# Современные тренды в развитии международных транспортных коридоров

Стратегическая сессия «Международные  
транспортные коридоры на евразийском  
пространстве: geopolитические, социально-  
экономические и технологические аспекты»

**ЛАРИН Олег Николаевич**  
**д.т.н., профессор**  
**Российский университет транспорта**



Москва  
2025

# Российский университет транспорта - РУТ (МИИТ):

- Флагманский вуз Министерства транспорта России;
- Ведущий научный и экспертный центр, обеспечивающий интеллектуальное сопровождение развития транспортной отрасли
- Основан в 1896 году
- Подготовил более 350 тыс. специалистов для отрасли, в том числе, более 6 тыс. выпускников из 101 страны мира;
- 30 000+ студентов, в том числе, 2 000+ иностранных студентов;



# Методологические аспекты исследования МТК

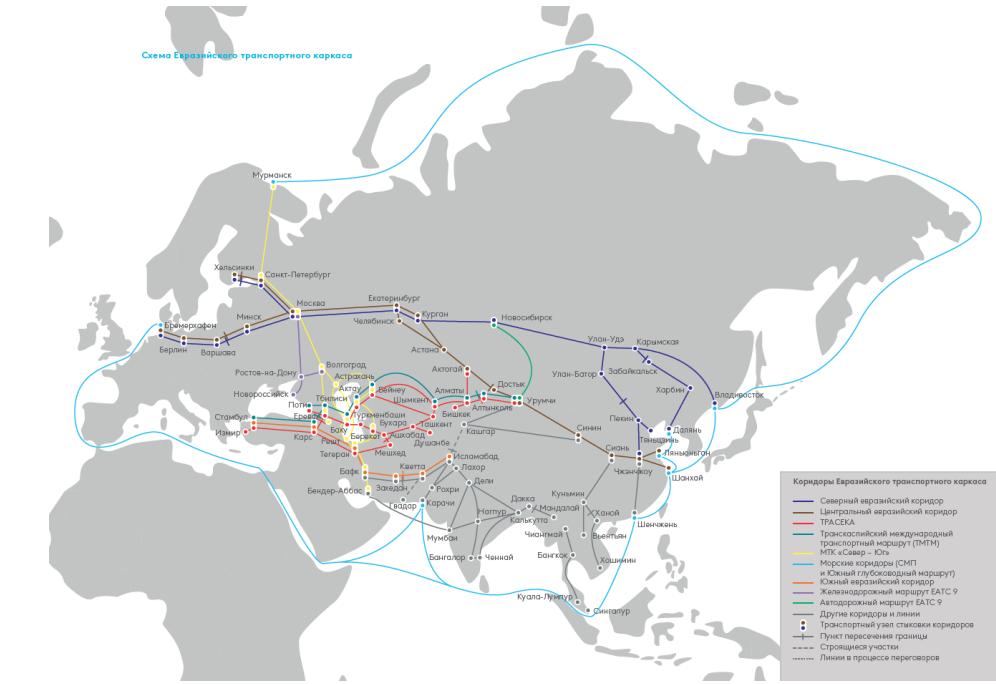


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

**Транспортный коридор – (Международный – МТК; Национальный – НТК) – совокупность маршрутов, использующих магистральную транспортную и логистическую инфраструктуру разных видов транспорта, обслуживающих значительные по объёмам грузовые и пассажирские потоки на устойчивых направлениях перевозок между крупными центрами экономической деятельности, с применением прогрессивных технологических и организационно-правовых решений.**



Пример метода исследования – анализ «слабых сигналов» системной динамики релевантных факторов

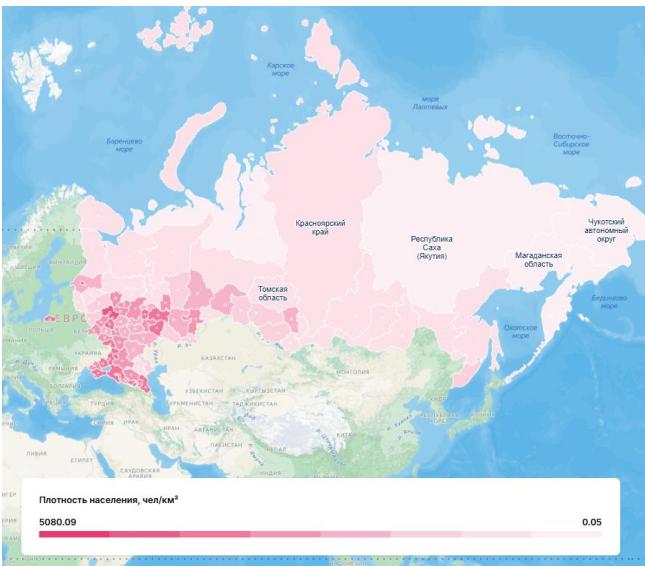
Ключевой компонент МТК - системно связанная трансграничная инфраструктура



Вопросы развития МТК - где, когда и какие развивать инфраструктурные объекты

### Основные функции МТК и НТК:

- 1) обеспечение связности;
- 2) транзит;
- 3) содействие экономической интеграции.



Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

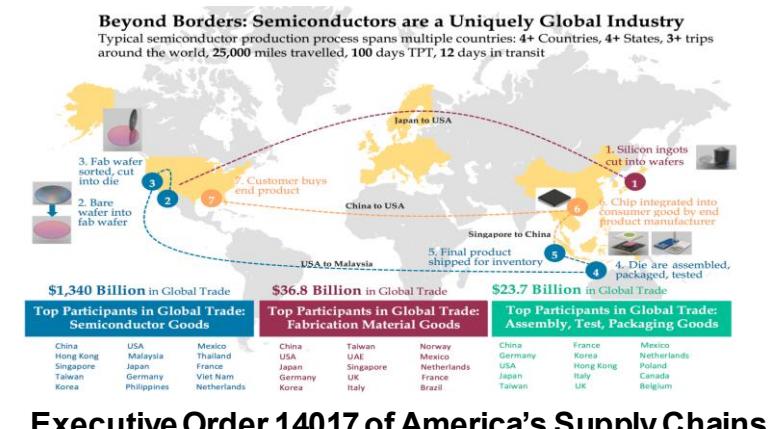
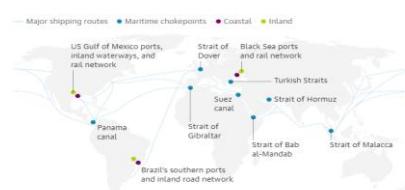
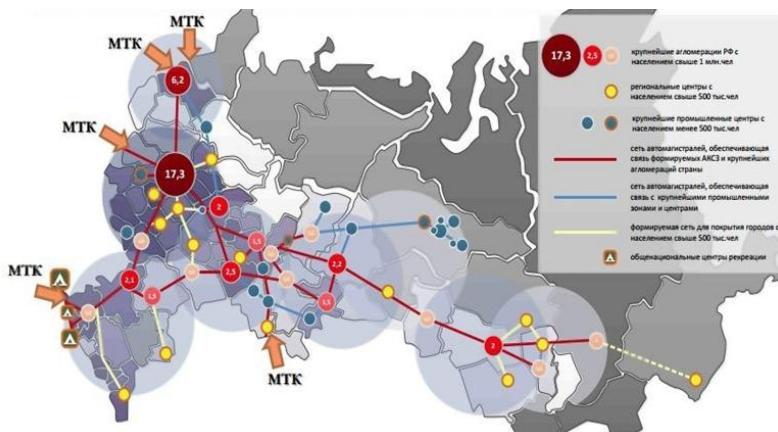


РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# 1. Функция «Обеспечение связанности» – перевозки с низкими издержками между странами, регионами, экономическими центрами.

**НТК** создаются на основе опорной транспортной сети страны (Транссиб, БАМ, СМП и т.д.):

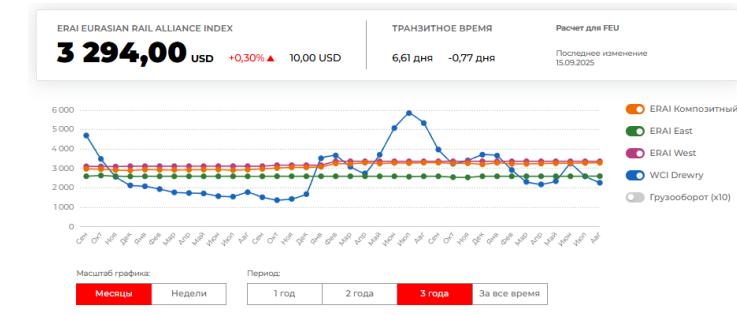
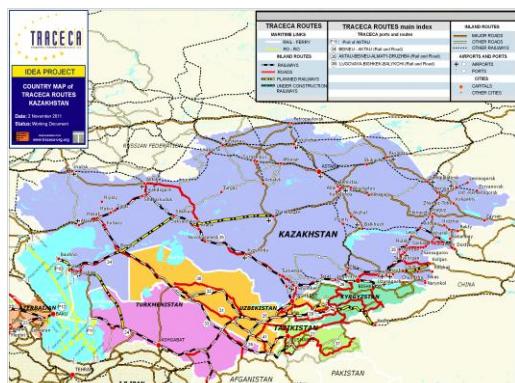
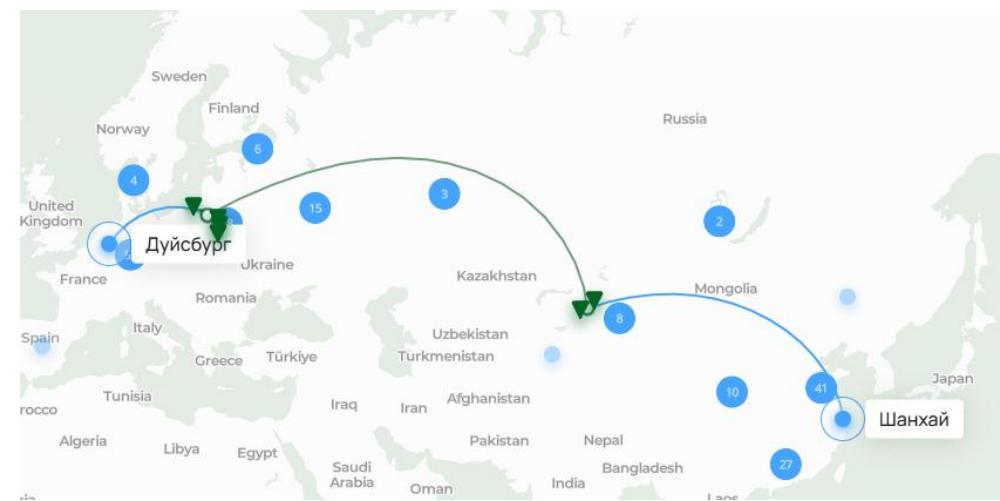
- задачи социально-экономического развития





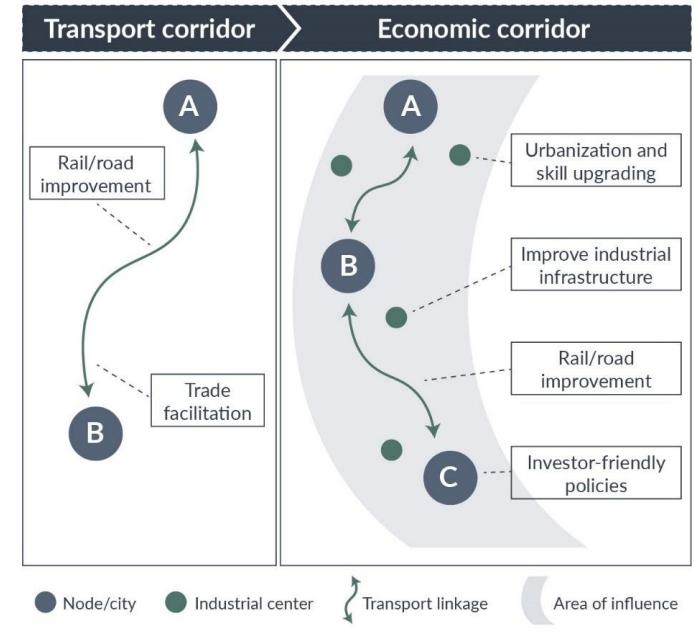
## 2. Функция «Транзит» – перевозка грузов через территорию сопредельного государства:

- 1) выгодно (дешево, быстро);
- 2) нет альтернативы;
- 3) выход к морю;
- 4) конкуренция за грузопотоки

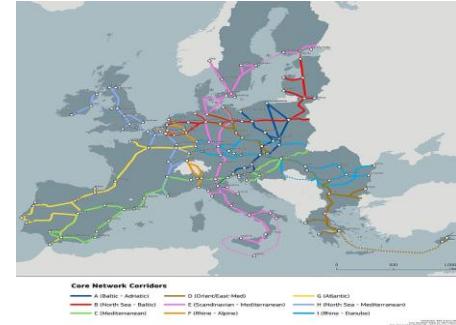
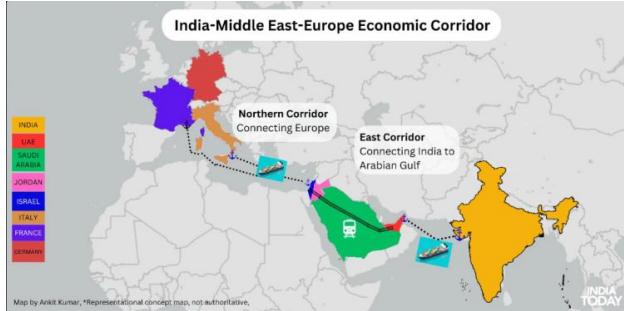
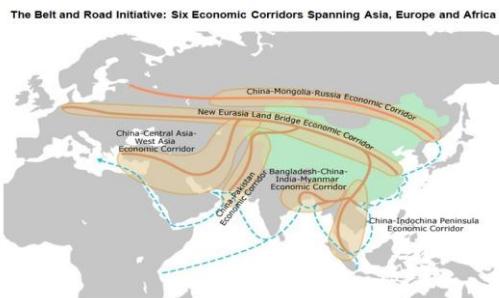


**3. Функция «Содействие экономической интеграции»** – создание ТК в составе экономических коридоров (ЭК) и интеграционных объединений.

**ЭК** – географически ориентированная инициатива по улучшению инфраструктуры (транспортной, информационной, энергетической) для стимулирования экономического роста.



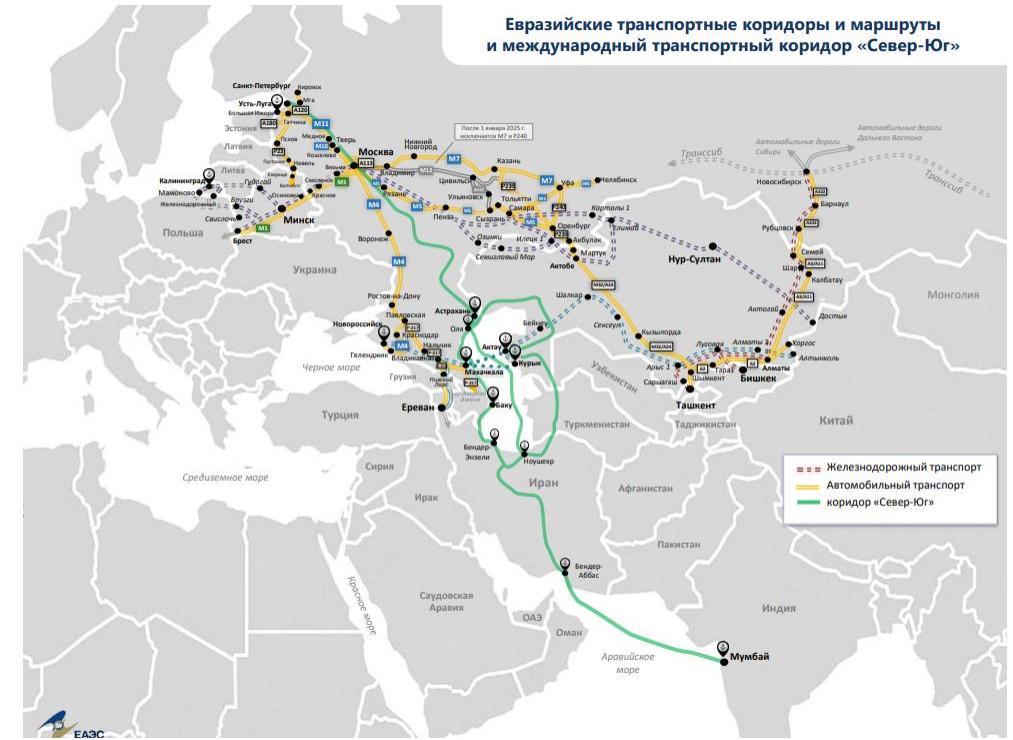
Source: "Repaving the ancient Silk Routes," PwC, June 2017



# Некоторые современные тренды развития МТК



- формирование новой конфигурации МТК в связи с трансформацией ГЦСС под воздействием геоэкономической динамики;
- адаптивные изменения маршрутов перевозок в связи с рестрикциями;
- создание транзитных хабов для обслуживания новой конфигурации МТК (страны Ближнего Востока, Центральной и Южной Азии);
- цифровизация МТК.



# Геоэкономика МТК «Север-Юг»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

## инфографика

### Как изменятся к 2040 году направления энергетического экспорта из России

Энергетический экспорт — экспорт товаров, которые связаны с производством и потреблением энергии: нефти, природного газа, угля и других видов топлива.

Прогноз по макрорегионам, млн т



\* КНДР, Монголия, Папуа-Новая Гвинея, островные государства Океании, Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Афганистан, Бангладеш, Бутан, Непал, Пакистан, Шри-Ланка.

\*\* Все страны Африки за исключением Алжира, Египта, Ливии, Марокко и Туниса.

## инфографика

### Как изменятся к 2040 году направления неэнергетического экспорта из России

Неэнергетический экспорт — экспорт продукции, не относящейся к сырью или энергоресурсам: промышленных товаров, зерновых, химикатов и удобрений.

Прогноз по макрорегионам, млн т



\* КНДР, Монголия, Папуа-Новая Гвинея, островные государства Океании, Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Афганистан, Бангладеш, Бутан, Непал, Пакистан, Шри-Ланка.

\*\* Все страны Африки за исключением Алжира, Египта, Ливии, Марокко и Туниса.

## инфографика

### Как изменится российский экспорт к 2040 году

Прогноз изменения объема экспорта из России для разных товарных групп с 2025 по 2040 год





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



РОССИЙСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
(МИИТ)

**Спасибо за внимание!**

