



Большая Евразия: национальные и цивилизационные аспекты развития и сотрудничества

(презентация доклада)

Доклад

Трансарктический транспортный коридор – развитие национальных экономик

Бирюков А.Л., д.т.н., профессор. ВАНКБ

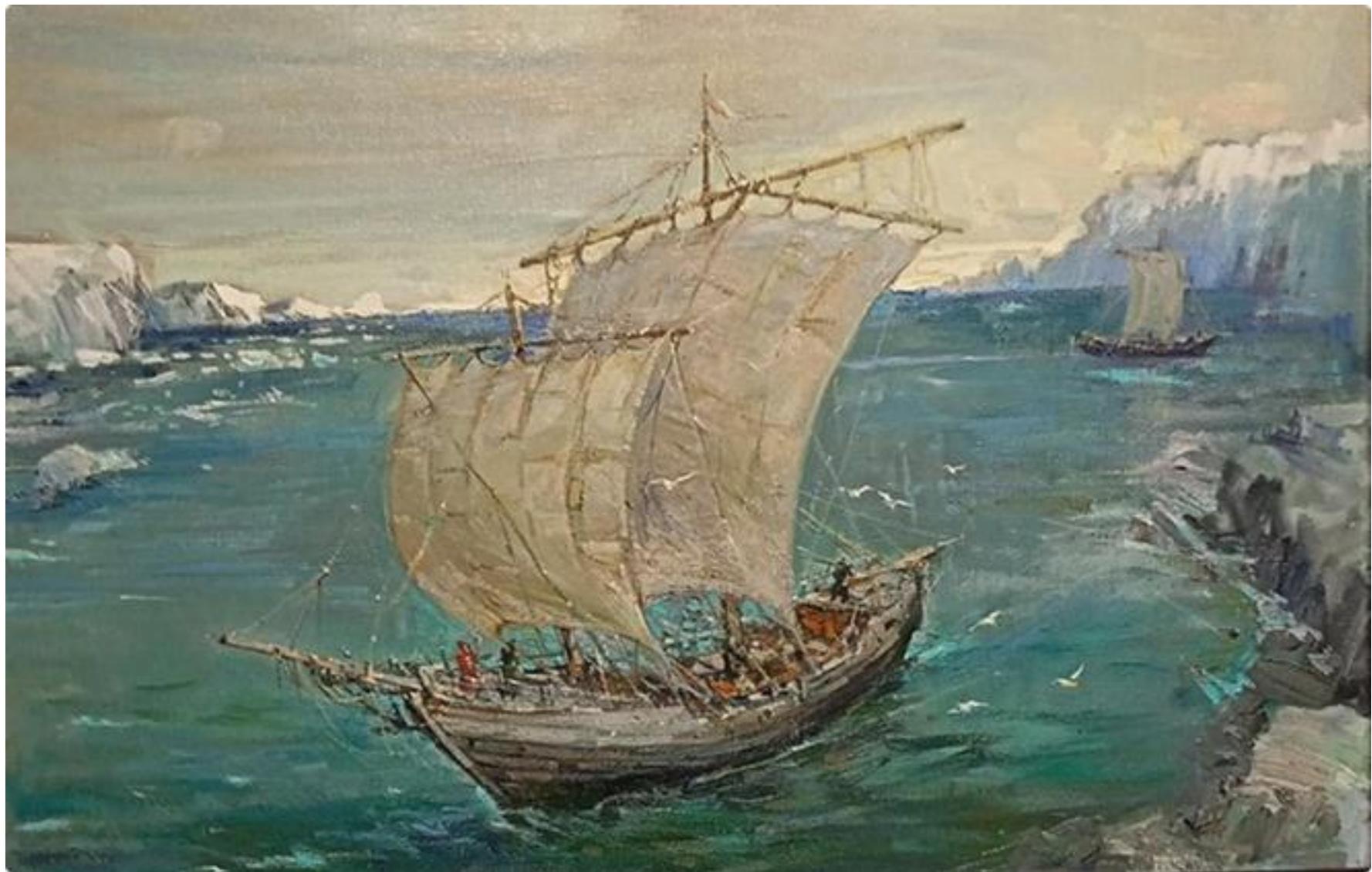
Савостова Т. ,Л., к.э.н., доцент

2025

Истории СМП 500

- 10.03.2025г. президент РФ В. Путин подписал указ №136 «О праздновании 500-летия Севморпути». В 1525 г. Дм. Герасимов, посланник Василия III в Италии сформулировал возможность использования
- **Северо-Восточного прохода – СМП.** В июне на ПМЭФ-2025 прошла сессия «Морской путь по северному побережью Руси», посвященная стратегической значимости и развитию СМП, который должен стать Трансарктическим транспортным коридором (ТТК) и альтернативой Суэц. каналу.

Истории СМП 500 лет



Трансарктический транспортный коридор (ТТК)



Трансарктический транспортный коридор (ТТК)

Атомные ледоколы проекта 22220

**Новейшие атомные ледоколы (АЛ) – решают
стратегические цели России**

- В н.в. арктический флот имеет 8 АЛ.**
- Сдача новых АЛ:** Чукотка 2026 г., Ленинград 2028 г.,
Сталинград 2030 г., Россия (проект 10510 Лидер) 2030 г.
- В н.в. В России - 34 действующих дизель-лектрических
ледокола.**
- Всего – 42 ледокола**

Трансарктический транспортный коридор - для России

- 500 лет освоения северных территорий и Севморпути, подтверждают **необходимость пересмотра** планов освоения Арктики.
- Для северных территорий России значимость СМП с каждым годом постоянно возрастает. 27.03.2025г. на МАФ в Мурманске Президентом РФ поставлена задача: «преобразовать СМП в **Трансарктический транспортный коридор**» (см.рис.), этот факт стал очень значим после утверждения 19-го пакета антироссийских санкций 10.10.2025 г.

Трансарктический коридор: С-Петербург-Владивосток



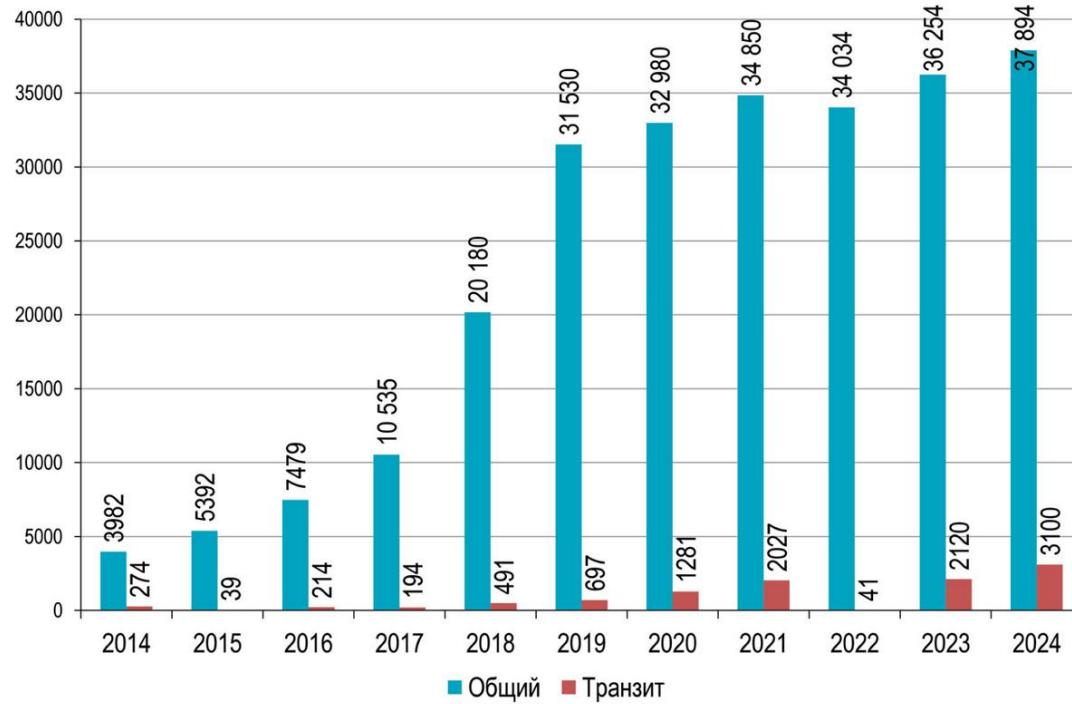
Трансарктический коридор: С-Петербург-Владивосток

- **Задача ТТК** – создать бесшовную систему транспортных маршрутов, связывающих Сибирь, Урал, Дальний Восток с реками, ж.д., портами СМП.
- **Задача** - осуществить выход на мировые торговые пути, стать альтернативой Суэцкому каналу, т.к. значимость Суэц. канала падает из-за роста рисков, стоимости страховок грузоперевозок до 15 раз и их сокращением до 50%.
- **Оценка Академии наук Китая:** на ТТК можно переключить **10 %** проходящих через Суэц. канал грузов, или 130 млн тонн.
-

ТТК – безопасный маршрут

- 2012-2024 г.- рост грузопотока - с 1 млн.т. до 37,9 млн.т.,
рост транзита (слайд 7).
- **Судовождение** – идет в квази- круглогодичных условиях,
без аварийно в ледовых условиях.
- Учитывая рост грузопотока по ТТК, МЧС до 2028 г. создаст
новые спас. центры на востоке в портах: Певек, Диксон,
Сабетта, Тикси (слайд 8).
- Формируется арктическая орбитальная группировка. **Темп
освоения Арктики растет, безопасность необходима.**

Динамика грузопотока по ТТК



ОБЪЕМЫ ГРУЗОПОТОКОВ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, ТЫС. ТОНН

ГОД	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ОБЩИЙ	3982	5392	7479	10 535	20 180	31 530	32 980	34 850	34 034	36 254	37 894
ТРАНЗИТ	274	39	214	194	491	697	1281	2027	41	2120	3100

ДАННЫЕ: CHNL, ГК «РОСАТОМ»

Трансарктический коридор – безопасный маршрут

Перспектива развития сил и средств МЧС России в Арктике к 2028 году



ТТК – быстрый, удобный маршрут

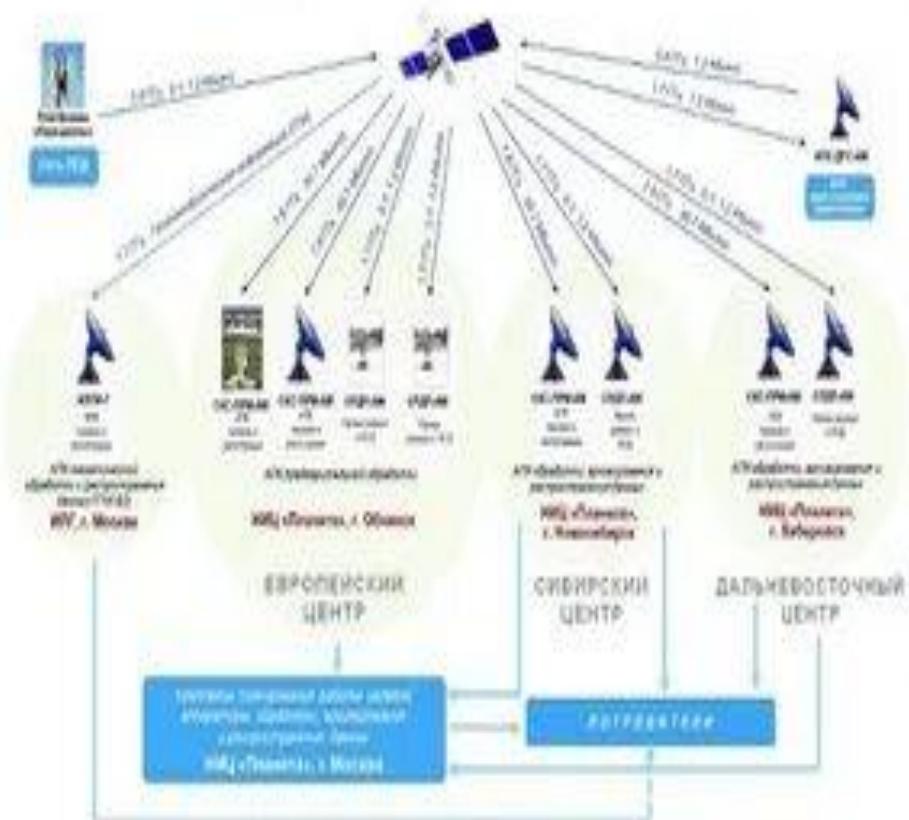
- Необходимо: развитие логистических маршрутов и транзитного потенциала по ТТК РФ-Европа-Азия-Африка; **освоение ресурсов Арктики, создание условий для эффективного экспорта/импорта в ШОС, БРИКС, ЕАЭС, другие дружественные страны**
- **Транзит д.б. вторым источником доходов** после добычи природных ресурсов в Арктике.
- **Развитие судостроения**, портовых структур, оптимизация водных, сухопутных коммуникаций, инфраструктуры, энергетики, связи. С ноября с.г. впервые на маршрутах будут **8 АЛ**: 50 лет Победы, Ямал, Вайгач, Таймыр, универсальные АЛ проекта 22220 Арктика, Сибирь, Урал, Якутия.
- Строятся: Чукотка, Ленинград, Сталинград, Лидер.

Космическая система наблюдения для Арктики

- Высокоэллиптические гидро-метео аппараты **Арктика-М №1, №2** обеспечивают непрерывное наблюдение за арктическими морями и прилегающими территориями, обеспечивают всепогодный мониторинг.
- Правительство готовит предложения по **расширению группировки КА для мониторинга акваторий и арктических территорий ТТК**.

КОСМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АРКТИКА-М

Функциональная схема НКПОР КА Арктика-М



Примеры информационной продукции



Карта температуры морской поверхности, построенная по модельным данным



Карта температуры верхней границы облаков, построенная по модельным данным



Карта высоты верхней границы облаков, построенная по модельным данным



* Арктика-М №1 запуск в 2021 г.

* Арктика-М №2 запуск в 2023 г.

Состав и характеристики аппаратуры КА Арктика-М

БПЛА – повышают безопасность на трассах северных морей

- Корабельные дроны, оснащенные камерами высокого разрешения, оперативно позволяют тестировать ледовую обстановку, водные поверхности, прогнозировать безопасные маршруты судов, решать др. задачи. Полученные данные позволяют на этой основе вести климатический, биохимический, экологический мониторинг и т.д.
- Для Северного флота разработаны **разведывательно-боевые дроны «Форпост-Р»** с целью контроля морских и прибрежных территорий. (рис.).

Дроны для Северного флота



Международное сотрудничество растет в Арктике

- «Интерес зарубежных стран к международному Трансарктическому транспортному коридору **возрастает очень сильно**.- *А. Лихачев*
- Рекорд транзитных перевозок в **2025 г. 3,2 млн тонн** - 23 международных рейса транзитных контейнерных грузов, что в 1,5 больше, чем за 2024 г. Объем контейнерных грузов РФ **вырос в 2,6 раза, достигнув 400 тыс. тонн.**
- С **2022г. Беларусь** выходит на внешние рынки только через порты РФ в **Китай и МТК Север-Юг**. С учетом ж.д. логистики началось строительство в порту Мурманска для перевалки калийных удобрений экспорт мощн.5-7 млн.тон/год в ШОС, БРИКС.

МТК «С-Ю» Беларуссия-Россия-Иран-Индия

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР — ЮГ»



Международное сотрудничество в Арктике

- **Китай и Индия** – считают, что СМП это стратегический маршрут для грузов АТР.
- 2025г. – первый контейнерный транзит из КНР (Нимбо) в ЕС за 20 дней. Судно Аврора Лайн (**РФ**) контейнерный рейс из С-Петербурга в Китай.. 14.10.2025г. в Харбине РФ и КНР утвердили план развития и сотрудничества ТТК. Это создание грузовых судов арктич. класса, подготовка и стажировка кадров, внедрение логистических и технологических решений для перевозок и других проектов.
- **Индия** является участницей МТК «Север-ЮГ»; вложила 2,9 млрд долл в судостроение, в планах **совместно с РФ строить плавучую АЭС**.
- **Бразилия**, как член БРИКС, активно работает с РФ в группе по исследованию океана и полярных зон и подготовки кадров.

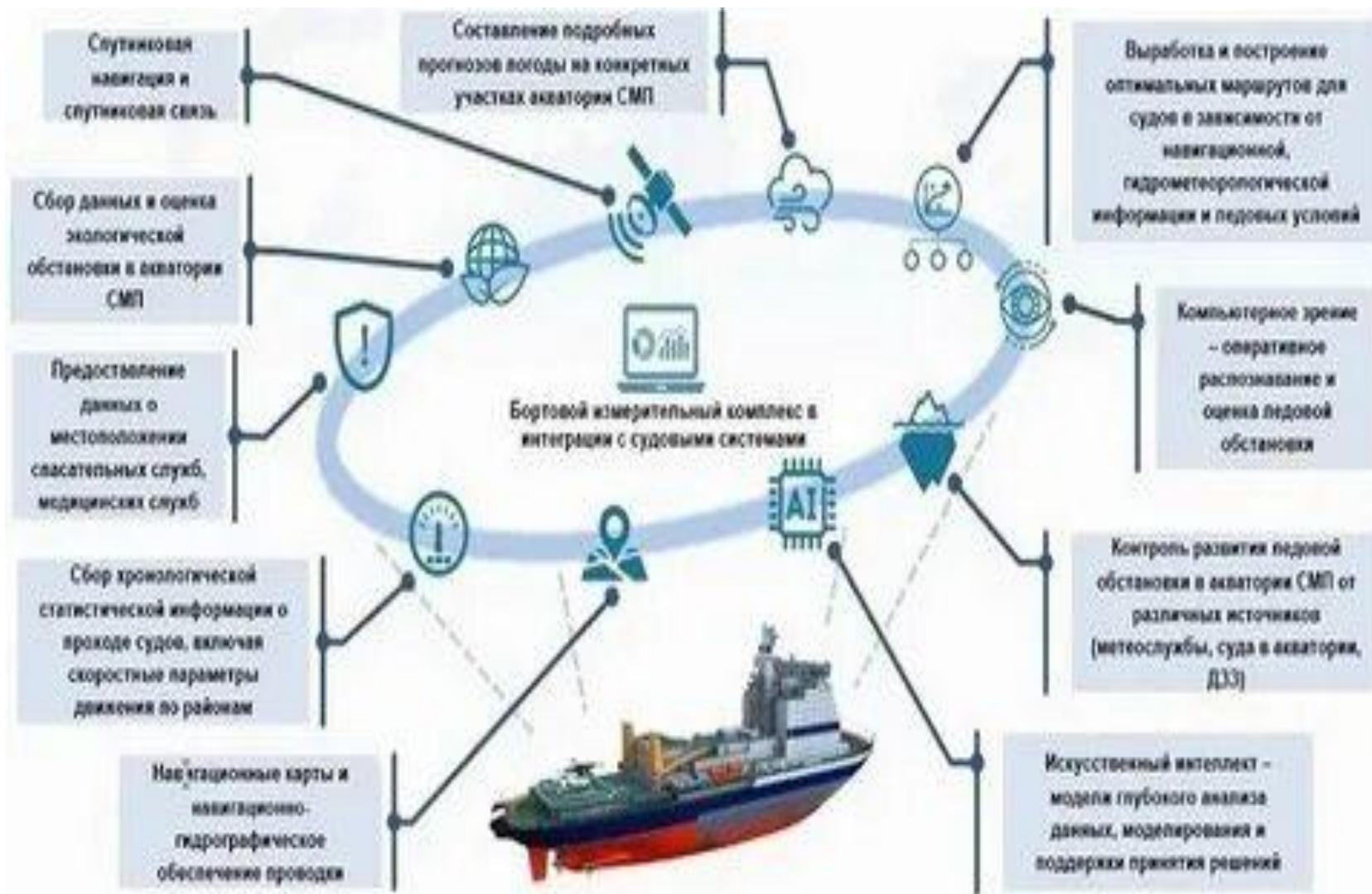
Международное сотрудничество в Арктике

- ОАЭ (комп. DP World) и Росатом в 2023г. создали «Международную контейнерную логистику» для цифрового транспортно-логистического сервиса портовых хабов и транзита по СМП с капит. 2,65 млрд.руб.
- Сегодня DP World управляет портовыми терминалами в **75 странах мира**, обладает опытом применения цифровых систем в **морских контейнерных перевозках**.
- Опыт DP World, как транзитера, будет полезен всем странам БРИКС и их друзьям. В планах –совместно с Росатомом закладка арктического контейнеровоза.

Север-Юг – завтра в Арктику и Африку



Цифровая экосистема в Арктике и на ТТК



Заключение

1. Трансарктический транспортный коридор – самый короткий и безопасный

БРИКС, ШОС, ЕАЭС - группы стран в 2025г, имеющих природные, человеческие, экономические, производственные и транспортные ресурсы, продолжают совместное устойчивое развитие.

2. **Единая платформа цифровых сервисов** (ЕПЦС) включает 27 сервисов + важная функция «одного окна». ЕПЦС - это основа электронных навигационных карт для капитанов судов, в которой будет предусмотрена автоматическая адаптивная маршрутизация в сложных (круглогодичных) условиях навигации в северных морях.

3. **В декабре 2025г. на трассы ТТК впервые в мире** выйдут в море 8 атомных ледоколов, они начнут свою работу с российскими и зарубежными судами, видимо, до лета следующего года.

4.Стратегия развития Арктической зоны России должна предусмотреть технологическую и логистическую координацию ЕПЦС СМП с добывающими, промышленными, структурами для координации и минимизации параметров погрузки/разгрузки товаров.

5.2025 год показал, что большинство стран БРИКС, ШОС, ЕАЭС, других объединений готовы участвовать в деятельности Трансарктического транспортного коридора и МТК «Север-Юг», эти маршруты дают возможности для новой логистики дружественных стран с Азией, Ближним Востоком, Африкой, Америкой.

6..Договор о всеобъемлющем партнерстве и свободной экономической зоной с Ираном - это новые возможности для расширения торговых связей. Перспективой является возможность России, Индии и Ирану, создать альтернативу Суэцкому каналу, ТТК Север-Юг может стать главным маршрутом Евразии.

Всегда надо помнить слова М.В. Ломоносова, которые были сказанные им в 1763 году:

«Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!