

VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «БОЛЬШАЯ ЕВРАЗИЯ: НАЦИОНАЛЬНЫЕ И ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ И СОТРУДНИЧЕСТВА».

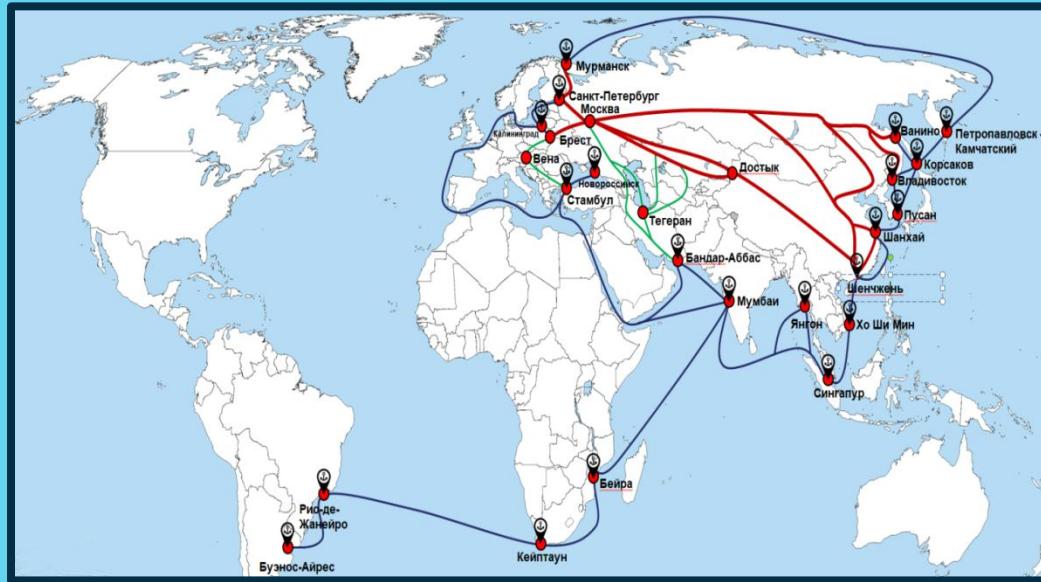
Г. МОСКВА

28 НОЯБРЯ 2025 Г.

СИСТЕМНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА,
ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ
И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

Бессонов Геннадий Иванович
Председатель Исполкома
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



- Переход от конкуренции маршрутов к их взаимной дополняемости
- Использование резервов перевозочных и перерабатывающих мощностей с учетом переориентации грузопотоков
- Новые направления: Иран, Афганистан, Пакистан
- Формирование транспортных коридоров в рамках СНГ, ЕАЭС, ШОС, БРИКС
- Новые маршруты для выхода на рынки стран Южной, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока

МЕРЫ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ МТК

Физическая инфраструктура

- Пути сообщения
- Порты и терминалы
- Пункты пропуска

Мягкая инфраструктура:

- Гармонизация процедур пересечения границ, в том числе таможенных
- Сквозные тарифы
- Механизмы уплаты платежей
- Проведение взаиморасчетов и страхования
- Цифровизация транспортных документов и процедур
- Комплексная маркетинговая политика по привлечению новых грузопотоков



ТЕНДЕНЦИЯ – ПЕРЕХОД ОТ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ К ЭКОНОМИЧЕСКИМ КОРИДОРАМ И ПОЯСАМ РАЗВИТИЯ

Как она отражается в деятельности КТС СНГ?

- Усиление внимания вопросам межотраслевой повестки
- Формирование и поддержка региональных форматов как точек роста
- Объединение усилий по реализации проектов в области классической и «мягкой инфраструктуры»
- Привлечение к диалогу институтов развития, финансово-банковского сектора
- Совместные проекты и мероприятия международных организаций и объединений
- Укрепление сотрудничества в формате «госорганы –
- бизнес – наука»

....

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЯВЛЯЕТСЯ НАИБОЛЕЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, ОБЪЕДИНЯЮЩЕЙ ГОСУДАРСТВА НА ОСНОВЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ, ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И КУЛЬТУРНОЙ ОБЩНОСТИ

По итогам 2024 года внешнеторговый оборот России со странами СНГ увеличился на 7% и достиг почти 10,4 трлн рублей.

Доля стран СНГ в товарообороте России в 2024 году превысила 15,5%

Государства-участники СНГ в 2024 году в десятке основных торговых партнеров России:

- Республика Беларусь – 4-е место
- Республика Казахстан – 5-е место
- Республика Армения – 8-е место
- Республика Узбекистан – 10-е место



Почти 90% расчетов по операциям взаимной торговли стран СНГ осуществляется в национальных валютах.

Это снижает валютные риски, минимизирует издержки благодаря отсутствию дополнительных валютообменных операций и стимулирует дальнейший рост взаимной торговли

Взаимная торговля между странами СНГ по итогам 2024 года увеличилась на 8%, ее объем составил более 10 трлн рублей (2015 год - \$56,7 млрд)

Перевозки грузов в контейнерах в международном сообщении на пространстве СНГ **72,3 млн. т. (+ 15,5%)**

В 2024 году **общий объём перевезённых грузов** превысил 1,6 млрд тонн.

Международные пассажирские перевозки выросли на 13,4%, до 9,3 млн пасс.

ЗАДАЧА:

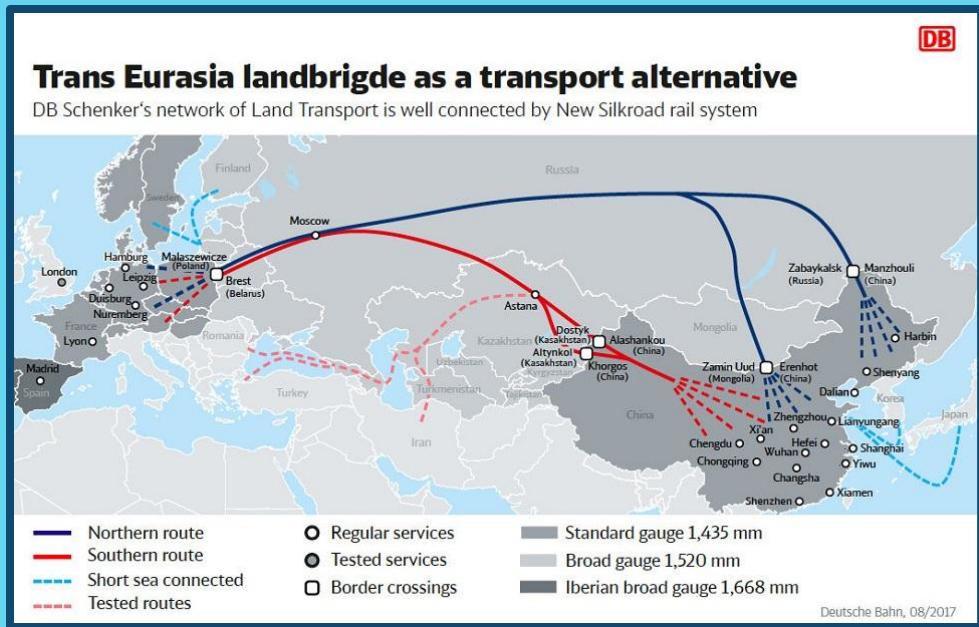
РАЗРАБОТАТЬ ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ СНГ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПОТРЕБНОСТИЯМ ЭКОНОМИКИ С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЙ

- Решение Совета Глав Правительств СНГ о ПЛАНЕ ДЕЙСТВИЙ по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года (24.05.2024)
- Меморандум о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифровой трансформации транспортного комплекса (12.12.2024)
- План мероприятий по реализации Второго этапа (2026-2030 гг.) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года (29.09.2025)
- Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ (29.09.2025)

Участники:

- Заинтересованные государственные органы государств – участников СНГ, реализующие полномочия в сфере транспортной политики и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
- Органы отраслевого сотрудничества СНГ

РАНЕЕ СУЩЕСТВОВАВШАЯ СИТУАЦИЯ



- Основное направление ж.д. перевозок через западные границы и морские порты
- Активное задействование транспортного потенциала стран Балтии, Финляндии и Украины (включая морские порты этих стран)

- Согласовано 13 железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, проходящих по территориям стран СНГ, главным образом в широтном направлении.



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ В ОБХОД ТЕРРИТОРИИ РОССИИ



TRACECA



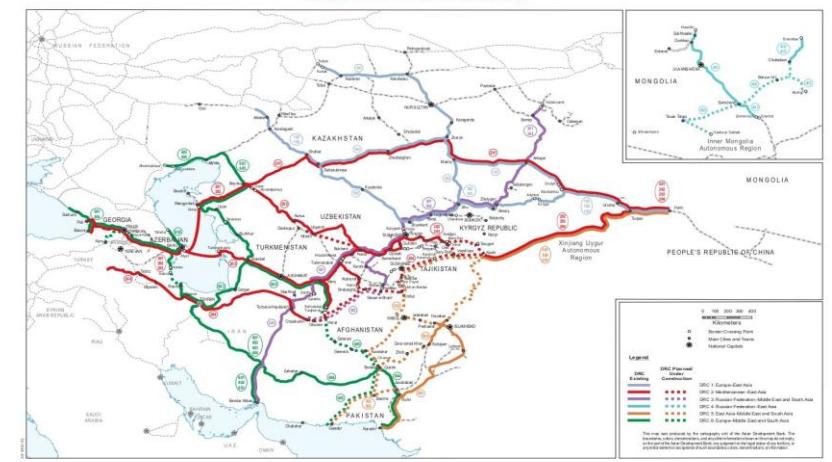
ВИА КАРПАТИЯ

Via Carpatia i TRACECA

Jagiellonia.org

КОРИДОРЫ ЦАРЭС

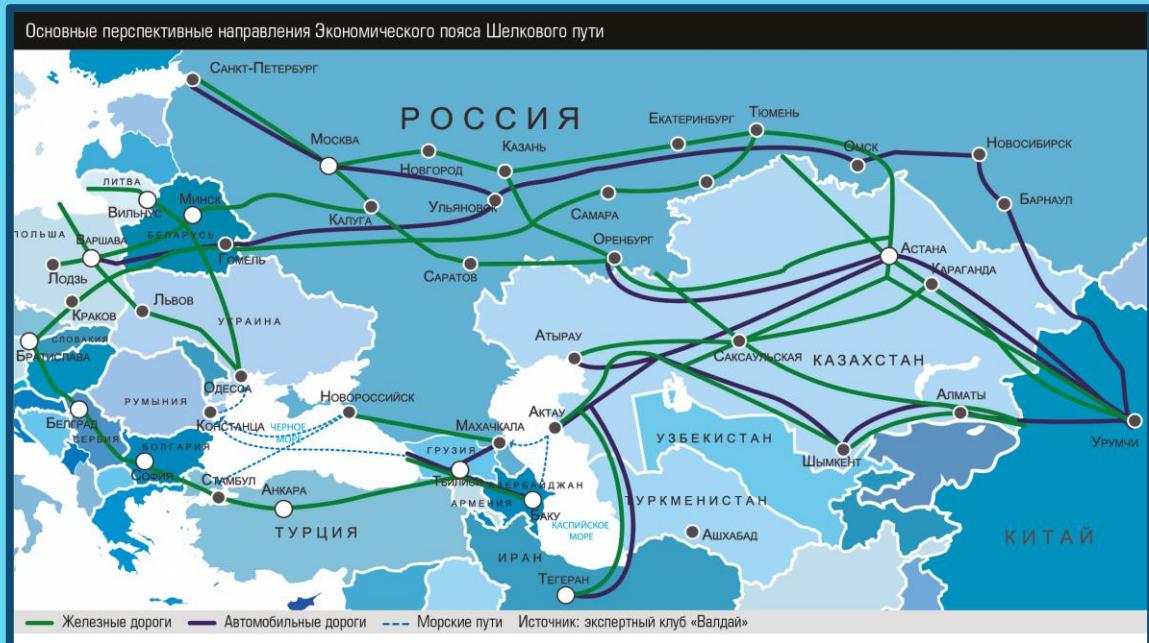
Map 2: CAREC Designated Rail Corridors



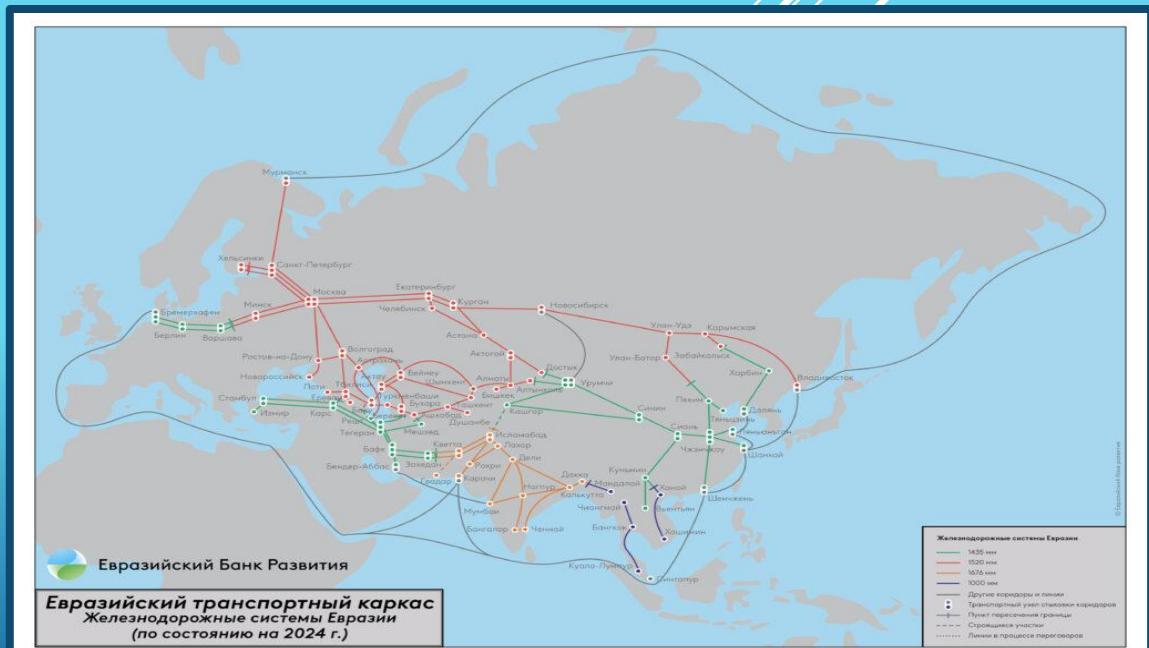
DRC = designated rail corridors.
Source: CAREC Secretariat.

ИНИЦИАТИВА ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ В ШИРОТНОМ СООБЩЕНИИ

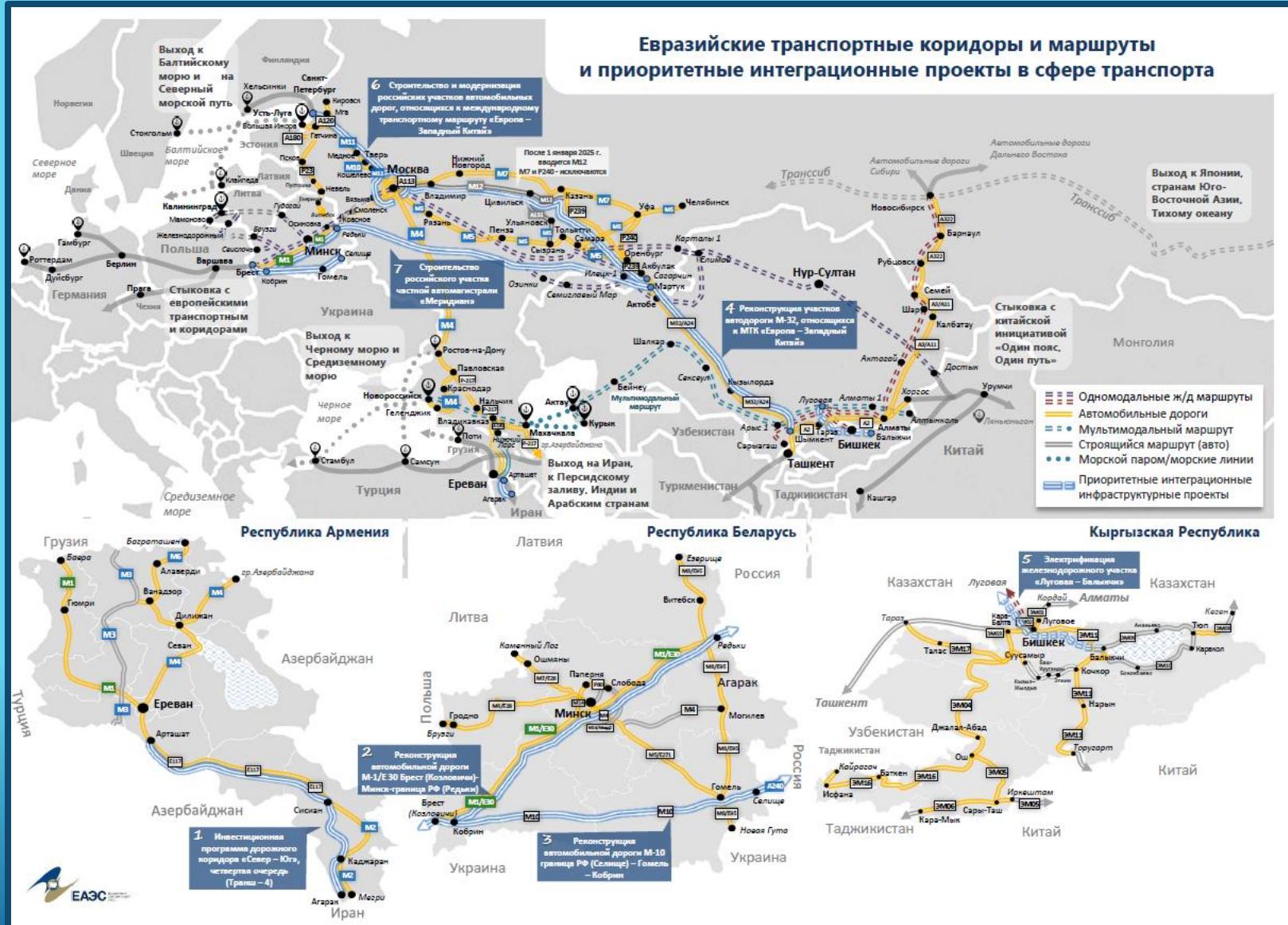


ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС



ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ЕАЭС

Евразийские транспортные коридоры и маршруты и приоритетные интеграционные проекты в сфере транспорта

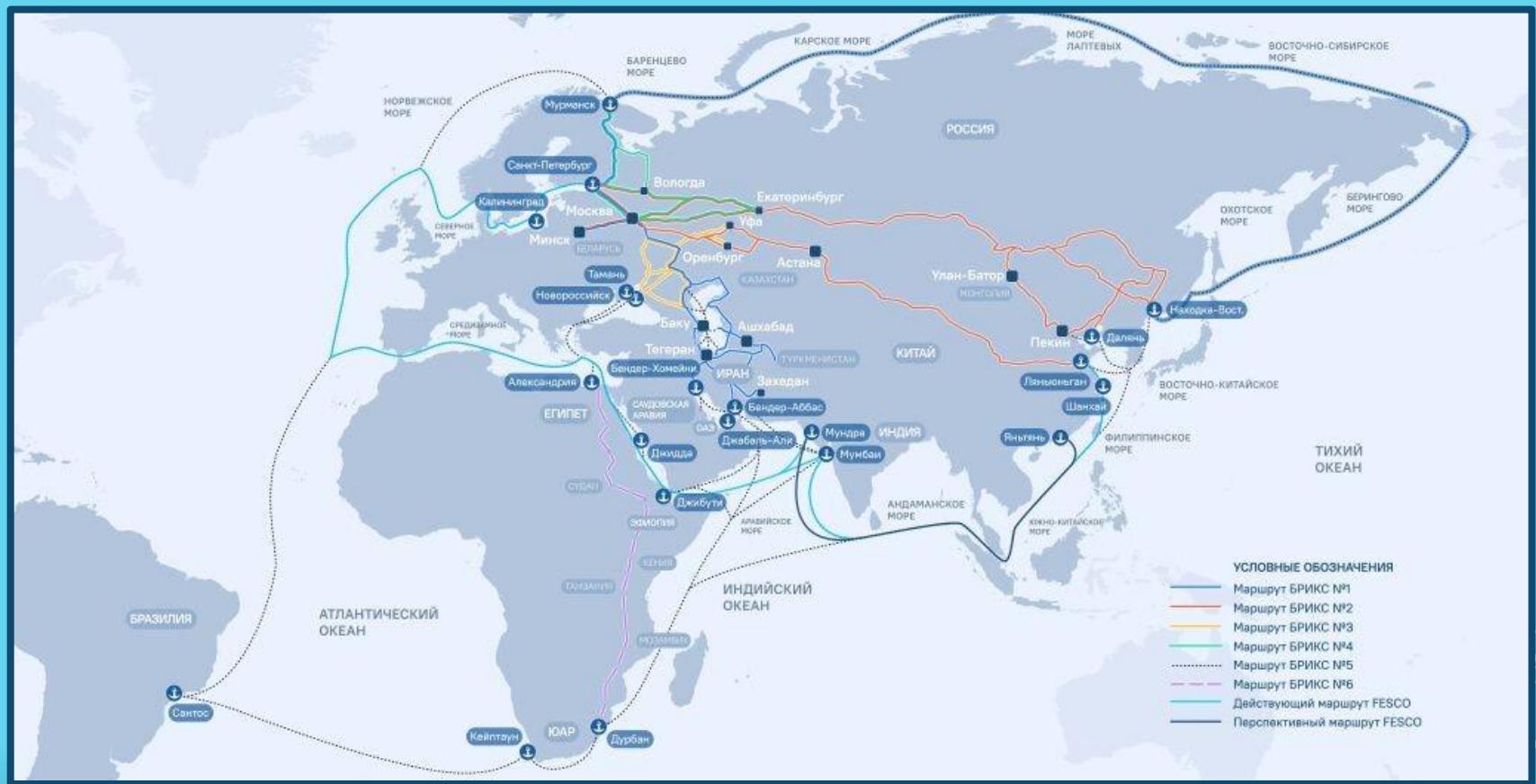


ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАДИГМЫ МТК «СЕВЕР-ЮГ»



От транзита к широкому спектру внешнеторговых перевозок, подключение к проекту стран СНГ и регионов России

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ: ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ БРИКС



Цель — укрепить транспортно-логистические связи между странами БРИКС, увеличить торговые потоки и упростить трансграничные перемещения.

КОРИДОРЫ В МЕРИДИОНАЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Новые международные транспортные коридоры, связывающие страны ШОС



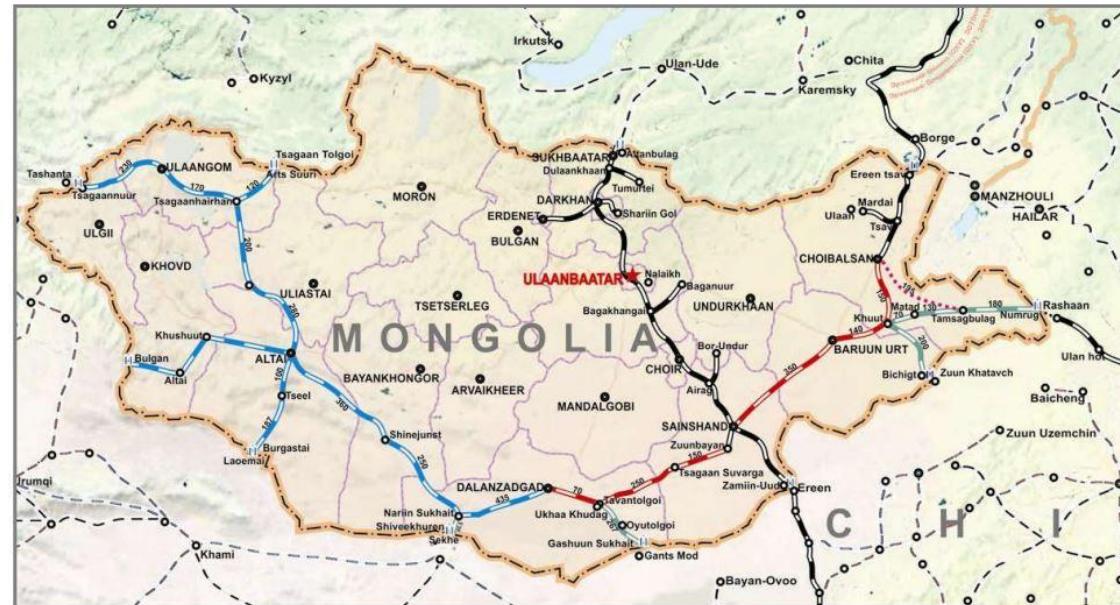
Источник: открытые источники

➤ РОССИЯ – КАСПИЙСКОЕ МОРЕ – ТУРКМЕНИСТАН – УЗБЕКИСТАН – КЫРГЫЗСТАН

➤ БЕЛАРУСЬ – РОССИЯ – КАЗАХСТАН – УЗБЕКИСТАН – АФГАНИСТАН – ПАКИСТАН

Приняты на 1-м Транспортном форуме ШОС в Ташкенте (2023)

РАЗВИТИЕ Ж.Д. ИНФРАСТРУКТУРЫ МОНГОЛИИ



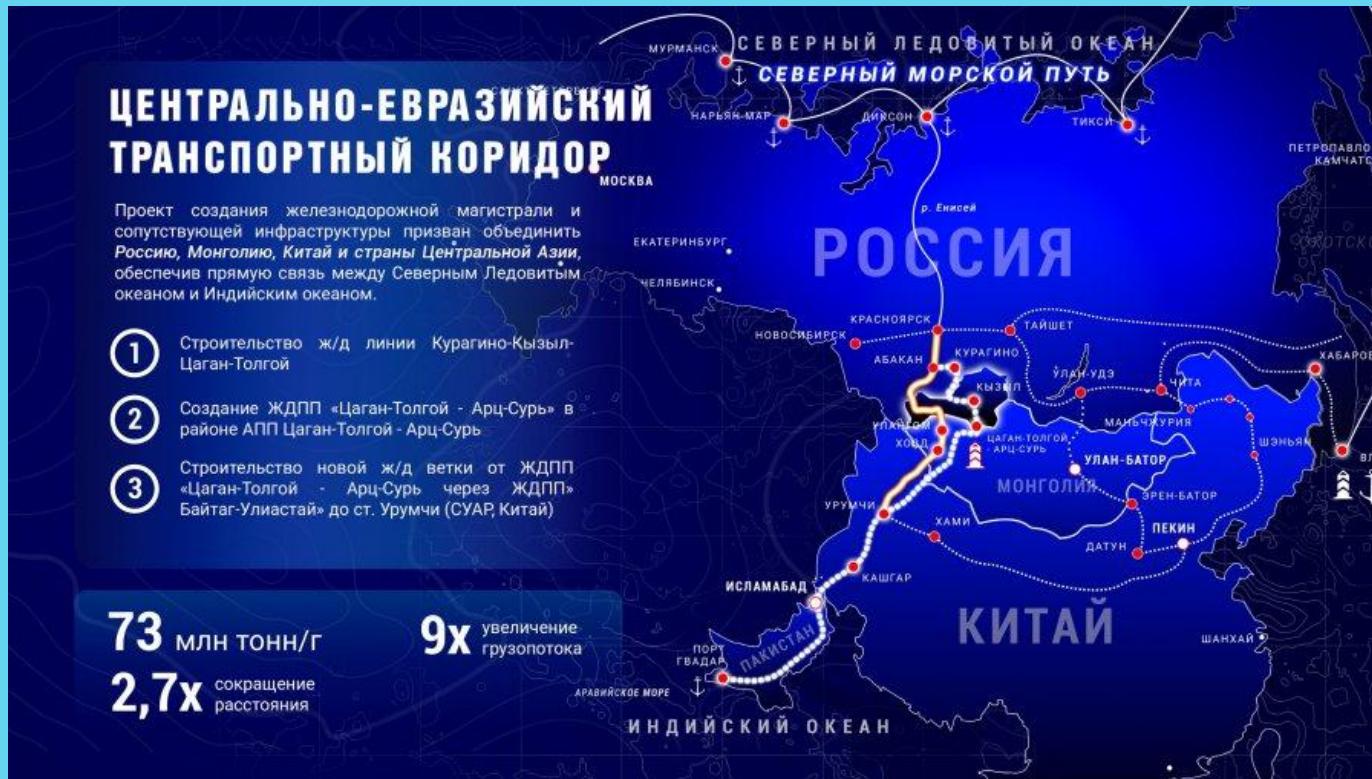
Одоо
байгаа

Ye шат I

Ye шат II

Ye шат III

ЦЕНТРАЛЬНО-ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР



В рамках Петербургского международного экономического форума между Правительством Красноярского края, республиками Хакасия и Тыва, а также Фондом «Центр стратегических инициатив» был подписан меморандум о сотрудничестве с целью определения целесообразности и оценки экономической эффективности формирования Центрально-Евразийского транспортного коридора через Монголию и Западный Китай.

По результатам рассмотрения в Правительстве предполагается вынесение финального решения о строительстве ЦЕТК.

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР

Этот маршрут соединит морской, железнодорожный и автомобильный транспорт России от Санкт-Петербурга – через Мурманск и Архангельск, Дудинку и Сабетту, Тикси и Певек – до Владивостока. ТАТК пройдет через северные моря и по линии крупнейших рек, центральной его частью станет Северный морской путь.



ДО 24 000 КМ
ПУТИ *



ОКОЛО 109 МЛН Т
ГРУЗОВ В ГОД **



ЗАДАЧИ:

- ✓ Создание современного, быстрого и круглогодичного маршрута по магистралям России
- ✓ Сокращение пути с Востока на Запад на 10 тыс. км, повышение связи со странами Юго-Восточной и Центральной Азии, Персидского Залива и Африки



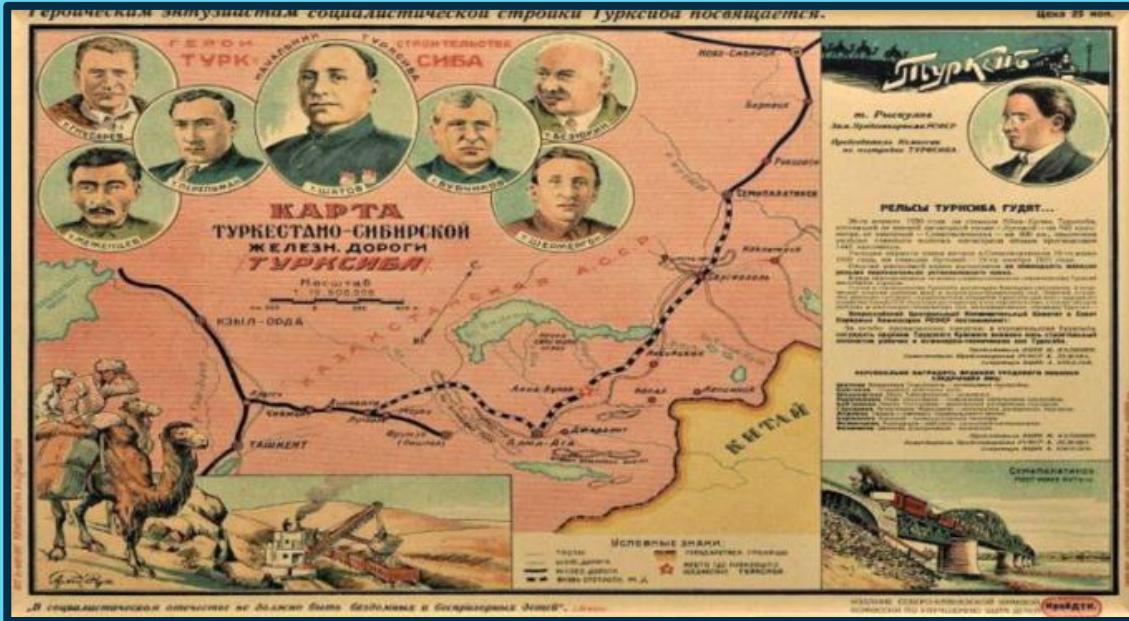
* Из них 14 000 — морская часть и около 10 000 — сухопутная

** На этот объем планируется выйти через пять лет

Фото: gasandmoney.ru

Редакция "Международная жизнь", контактный e-mail: infographics@interaffairs.ru

НОВОЕ – ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ?



СВЯЗЬ
ЗАПАДНОЙ СИБИРИ
С РЕГИОНОМ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ
И ДАЛЕЕ В
НАПРАВЛЕНИИ
ТУРКМЕНИСТАНА,
АФГАНИСТАНА,
ИРАНА, ПАКИСТАНА

ВЫХОД ИЗ
РЕГИОНОВ УРАЛА И
ЗАПАДНОЙ СИБИРИ
К БЕЛОМУ ИЛИ
БАРЕНЦЕВУ МОРЯМ



ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ: МТК И ПАРТНЕРСТВО С ИНСТИТУТАМИ РАЗВИТИЯ

**Транспортный коридор
Европа-Кавказ-Азия (TRACECA)**

**Транспортные коридоры
Центральноазиатского
регионального
экономического
сотрудничества (ЦАРЭС)**

**Транспортные и
логистические коридоры в
сообщении Европа - Африка
(СЕТМО)**

**Проекты транспортной
связемости стран АСЕАН**

Ранее - Европейская комиссия, затем-
страны-члены, в н.вр. **создается фонд
TRACECA**

Азиатский банк развития (АБР) - выполняет
функции Секретариата ЦАРЭС
**Европейский банк реконструкции и развития
(ЕБРР)**
Международный валютный фонд
Исламский банк развития (IsDB)
Программа развития ООН (ПРООН)
Всемирный Банк

Европейский инвестиционный банк (EIF)

Фонд инфраструктуры АСЕАН
(страны АСЕАН и Азиатский банк
развития)

БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!

