

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА «БЕСПИЛОТНЫЕ СИСТЕМЫ: ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО»

14–15 августа 2025 года, г. Москва

Программа опубликована по состоянию на 05.08.2025 года

14 августа 2025

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1

Рынок

Инвестиции

Инвестиции в роботизацию: как привлекать капитал в беспилотные проекты

Обзор инвестиционных трендов в сфере беспилотных систем показывает устойчивый рост интереса со стороны венчурных фондов. Наиболее привлекательными направлениями считаются разработки в области логистики, мониторинга и безопасности. Для привлечения капитала в беспилотные проекты важно демонстрировать инновационный потенциал, масштабируемость и рыночную востребованность технологий. Какие критерии делают стартапы в этой области привлекательными для инвестиций? Какие государственные и частные инструменты финансирования способствуют развитию инновационных проектов в сфере беспилотных систем?

Модератор:

- **Юлия Поволоцкая**, Генеральный директор, Московский венчурный фонд

Выступающие:

- **Андрей Безруков**, Председатель правления, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»
- **Максим Вакштейн**, Генеральный директор, Фонд перспективных исследований
- **Дионис Гордин**, Инвестиционный директор, АНО «Платформа национальной технологической инициативы»
- **Егор Назаров**, Инвестиционный директор, Фонд «Восход»
- **Павел Фомин**, Директор департамента химической, фармацевтической и легкой промышленности, Фонд развития промышленности

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3

Технологии

Накопители энергии

Энергия для автономности: что определит будущее беспилотных систем

Энерговооруженность на борту является одним из определяющих факторов для широкого распространения автономных беспилотных систем и высоких темпов роста рынка. Время полета, полезная нагрузка, дальность, надежность и даже безопасность напрямую зависят от характеристик энергоустановок на борту. С ростом энерговооруженности дрона заказчики увеличат количество сценариев применения, эксплуатанты – увеличат производительность. Каков текущий уровень технологической готовности российских решений в области бортовых энергетических систем для дронов? Какие основные барьеры мешают созданию следующего поколения энергетических систем и достижению технологического суверенитета? Будут ли ограничения по энерговооруженности главным сдерживающим фактором для развития беспилотных систем?

Модератор:

- **Борис Бокарев**, Генеральный директор, ООО «Интеллектуальные энергетические сервисы»

Выступающие:

- **Юрий Добровольский**, Генеральный директор, ООО «Центр водородной энергетики»
- **Алексей Кашин**, Управляющий директор, ГК «ИнЭнерджи»
- **Анастасия Михайлова**, Генеральный директор, ООО «Рэнера»
- **Александр Сивак**, Генеральный директор, ООО «Научно-исследовательский центр ТОПАЗ»

10:00–11:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5

Технологии

Сенсорика

Мультисенсорные платформы на базе дронов и спутников: лидары, камеры, радары

Современные датчики для навигации и анализа данных включают разнообразные сенсоры, такие как лидары и тепловизоры, которые широко применяются в поисково-спасательных операциях. Какие комбинации сенсоров наиболее эффективны для таких задач? Какие тренды наблюдаются в области миниатюризации и снижения стоимости датчиков? Как эти тенденции влияют на развитие технологий навигации и анализа данных?

Модератор:

- **Егор Задеба**, Доцент, Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»; старший научный сотрудник, Экспериментальный комплекс НЕВОД

Выступающие:

- **Иван Анцев**, Исполнительный директор, АО «НПП «Радар ммс»
- **Андрей Гельцер**, Сооснователь, Научно-производственная компания «ТЕСАРТ»
- **Александр Кулешов**, Ректор, Сколковский институт науки и технологий (Сколтех)
- **Юрий Максимов**, Генеральный директор, АО «РОСС»
- **Марина Румянцева**, Руководитель проекта «Хард», Центр компетенций НТИ «Технологии снижения антропогенного воздействия»

10:00–18:30Бизнес-центр
«Амальтея, 1-й этаж
зона для питч-сессий и
подписания
соглашений

Рынок

Инвестиции

Сессия инвестиционных питчей стартапов в сфере робототехники / БПЛА / ИИ / комплектующих

Презентации перспективных проектов, включая демонстрации прототипов, являются важным этапом привлечения финансирования в сфере беспилотных систем. Анализ успешных кейсов компаний по привлечению инвестиций для развития своих технологий помогает понять ключевые факторы успеха. Нетворкинг и поиск партнеров среди корпораций и институтов развития способствует расширению возможностей для реализации проектов и получения дополнительной поддержки.

10:00–11:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7

Технологии

Искусственный интеллект

Беспилотные системы нового поколения: от алгоритмов к полной автономности

Развитие искусственного интеллекта для управления дронами включает использование нейросетей и машинного обучения для повышения эффективности выполнения поставленных задач. Существуют различные практические примеры внедрения таких решений. Использование больших данных и цифровых двойников позволяет моделировать и оптимизировать работу дронов, предсказывать возможные сбои и повышать безопасность. Какие проблемы возникают при интеграции и масштабировании систем управления дронами с использованием искусственного интеллекта? Какие инфраструктурные и технологические задачи необходимо решить для развития автономных систем?

Модератор:

- **Сергей Кукарев**, Директор проектов по авиации, АО «ГЛОНАСС»

Выступающие:

- **Константин Амелин**, Генеральный директор, ООО «РОБОМОДУЛЬ»
- **Искандер Бариев**, Директор, Университет Иннополис
- **Сергей Брюков**, Руководитель отдела, главный конструктор, АО НПЦ «ЭЛВИС»
- **Юрий Козаренко**, Генеральный директор, ООО «Транспорт будущего»
- **Андрей Коригодский**, Генеральный директор, ООО «Сверх»
- **Дмитрий Рубинштейн**, Генеральный директор, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»
- **Виктор Толмачев**, Директор, Консорциум робототехники и систем интеллектуального управления
- **Эдуард Шантаев**, Директор, Цифровые промышленные технологии

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2

Инфраструктура

Кейс-сессия

Роботизация и беспилотные технологии в городском ЖКХ: вызовы, решения и перспективные ниши для внедрения

В городском хозяйстве роботизация и беспилотные технологии становятся системным ответом на комплекс вызовов. Во-первых, острый дефицит кадров. Отрасль ЖКХ традиционно сталкивается с нехваткой персонала из-за низкой привлекательности рабочих мест. Во-вторых, растущий запрос на качество городской среды. С увеличением числа жителей и туристов возрастает нагрузка на коммунальные службы, что требует новых решений для эффективного и бесперебойного содержания городов в чистоте и порядке. В-третьих, гонка мировых мегаполисов за уровнем автоматизации и роботизации сферы городского хозяйства. В настоящее время автономные решения в сфере городского хозяйства внедряются в таких мегаполисах, как Нью-Йорк, Пекин, Дубай. Москва также имеет высокие шансы стать одним из лидеров в сфере роботизации сферы коммунального хозяйства. Одновременно растет важность экологического мониторинга: выявление несанкционированных свалок, контроль за переработкой отходов, оценка пожароопасных зон, мониторинг качества воздуха и воды.

В рамках кейс-сессии представители городской власти, разработчики и производители робототехнических решений представят успешные примеры внедрения беспилотных технологий в сферу городского ЖКХ и обсудят перспективные направления для запуска новых проектов в ответ на актуальные запросы города. Особое внимание будет уделено административным и инфраструктурным барьерам, которые препятствуют внедрению и масштабированию инновационных решений.

Модератор:

- **Алексей Парабучев**, Генеральный директор, Фонд «Московский инновационный кластер»

Выступающий:

- **Николай Барков**, Руководитель проектного офиса, Главное контрольное управление города Москвы

Участник дискуссии:

- **Станислав Розанов**, Генеральный директор, ООО «Тьюбот»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1

Рынок

Экономика

Экономика малых высот: бизнес-модели и стратегии развития бизнеса в сфере БАС

Анализ рентабельности услуг с использованием беспилотных систем показывает их высокий потенциал для создания новых источников дохода и повышения эффективности бизнес-процессов. Стратегии развития бизнеса основываются на использовании инновационных технологий для создания новых услуг, повышения эффективности и расширения рыночных возможностей. Успешные кейсы включают применение беспилотных технологий в логистике, инфраструктурном мониторинге, сельском хозяйстве и других сферах, где они позволяют сокращать издержки и ускорять выполнение задач. Монетизация услуг осуществляется через различные модели, включая платные сервисы по автоматизированному выполнению работ, а также подписку на сбор и предоставление данных. Перспективы развития связаны с появлением новых ниш для обмена данными и выработку эффективных бизнес-стратегий с использованием беспилотных технологий. Какие факторы влияют на успешность коммерциализации беспилотных услуг и как компании могут использовать эти технологии для конкурентного преимущества?

Модератор:

- **Алексей Свищев**, Ректор, Амурский государственный университет

Выступающие:

- **Алексей Варятченко**, Генеральный директор, ООО «БАС»; директор дирекции по управлению цифровыми активами, АО «Государственная транспортная лизинговая компания»
- **Альберт Ефимов**, Вице-президент – директор управления исследований и инноваций, ПАО Сбербанк
- **Евгений Нежданов**, Президент, Корпорация 1Т

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2

Инфраструктура

Навигация

Навигация без столкновений: системы предотвращения конфликтов дронов и пилотируемой авиации

В авиационном секторе активно внедряются передовые технологии, направленные на обеспечение безопасного совместного использования воздушного пространства различными видами летательных аппаратов. Современные технологии предоставляют возможности для дистанционного контроля движения беспилотных авиационных систем, включая возможность принудительного прекращения движения для предотвращения летных происшествий и обеспечения высокого уровня безопасности полетов. Также ведется разработка отечественных систем и датчиков обнаружения препятствий, обхода и предотвращения столкновений, что повышает надежность эксплуатации. Каков текущий статус внедрения таких технологий и платформ? Каковы перспективы их объединения для повышения эффективности и безопасности? Какие основные проблемы возникают при реализации этих решений и каковы пути их преодоления?

Модератор:

- **Никита Данилов**, Генеральный директор, ООО «Флай дрон»

Выступающие:

- **Владимир Карапетьянц**, Директор по производству – технический директор, АО «НИИМА «Прогресс»
- **Дмитрий Мельник**, Директор центра управления безопасностью полетов, АО «Эколибри»
- **Андрей Потемкин**, Заместитель руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3

Рынок

Торговля

Беспилотные системы в торговле: повышение эффективности и улучшение клиентского сервиса

Международный и российский опыт автоматизации ритейла демонстрирует активное внедрение беспилотных технологий для повышения эффективности доставки товаров и автоматизации процессов хранения и распределения на складах. Перспективы масштабирования этих технологий включают их интеграцию с существующими логистическими системами, что способствует созданию более гибких и устойчивых цепочек поставок. Что требуется для широкого внедрения беспилотных решений в ритейл? Каковы основные преимущества их масштабирования?

Модератор:

- **Михаил Хомич**, Главный стратег, ВЭБ.РФ

Выступающие:

- **Илья Воронков**, Генеральный директор, ГК Геомир
- **Роберт Гаспарян**, Основатель, генеральный директор, YaCu Robotics
- **Полина Давыдова**, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»
- **Василий Жуков**, Заместитель генерального директора, ЭвоКарго
- **Кирилл Кузьменко**, Директор по транспорту, X5 Group
- **Алексей Минаев**, Директор по стратегическому развитию, РВБ (Объединенная компания Wildberries & Russ)
- **Алексей Немерюк**, Министр, первый заместитель руководителя аппарата Мэра и Правительства Москвы; руководитель, Департамент торговли и услуг города Москвы
- **Алексей Парабучев**, Генеральный директор, Фонд «Московский инновационный кластер»

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №4

Инфраструктура

Города

Инфраструктура для дронов: как подготовить города и регионы к массовой интеграции БАС

В настоящее время ведется обсуждение текущего статуса и перспективных проектов по развитию инфраструктуры для использования беспилотных систем, включая создание и развитие посадочных площадок, дронопортов, а также обеспечение систем связи и передачи сигнала. Значительное внимание уделяется развитию сервисных центров и цифровых платформ, необходимых для эффективной эксплуатации беспилотных авиационных систем. Особое значение придается безопасной интеграции беспилотных систем в городскую среду, а также определению приоритетных технологических решений для их применения в условиях города. Какие ключевые проблемы возникают при реализации этих направлений и каковы возможные пути их решения? Как обеспечить безопасность и эффективность внедрения беспилотных систем в городскую инфраструктуру?

Выступающие:

- **Дмитрий Башкатов**, Директор дивизиона гражданских технологий, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)
- **Мария Валеева**, Заместитель генерального директора, ООО «Флай дрон»
- **Алексей Кучмин**, Депутат Московской городской Думы
- **Иван Поминов**, Председатель правления, ООО «ФТК Менеджмент»
- **Андрей Тихонов**, Президент, Ассоциация «Доверенная платформа»
- **Алексей Хрипунов**, Генеральный директор, ООО «Научно-исследовательский центр „Аэроскрипт“»

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №6

Производство

Промышленный дизайн

От эскиза до серии: роль промышленного дизайна в разработке БАС

Промышленный дизайн стал ключевым инструментом для решения сложных инженерных задач, создания конкурентных преимуществ и обеспечения массового применения новых технологий. От эргономики для оператора до восприятия дрона обществом – дизайн влияет на все аспекты жизненного цикла дрона. Как дизайн-мышление и новый подход к форме и материалам создают автономный дрон с новыми характеристиками?

Модератор:

- **Екатерина Черкес-заде**, Директор центра по развитию креативной экономики, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)

Выступающие:

- **Никита Калиновский**, Генеральный директор, ООО «Интек промышленные системы»
- **Алексей Карфидов**, Сооснователь, генеральный конструктор, Karfidov Lab; заведующий кафедрой инжиниринга технологического оборудования, Университет науки и технологий МИСИС
- **Дмитрий Мареев**, Руководитель, FORMA Industrial Design
- **Сергей Смирнов**, Основатель, генеральный директор, SmirnovDesign; вице-президент, Союз дизайнеров России
- **Дарья Топильская**, Генеральный директор, Национальный центр промышленного дизайна и инноваций 2050.ЛАБ
- **Екатерина Чечиль**, Руководитель направления промышленного дизайна и технической эстетики центра компетенций по БАС, АНО «Университет Национальной технологической инициативы 2035»
- **Константин Яшин**, Генеральный директор, Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «Самара»; участник программы «Время героев»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7

Технологии

Кооперация

БАС-альянсы: сила кооперации в гонке технологий

Кооперация в сфере беспилотных систем способствует ускорению разработки и внедрения технологий. Создаются отраслевые альянсы и ассоциации, которые помогают участникам обмениваться опытом, делить риски и укреплять свои позиции на рынке. Какие преимущества дает объединение отраслевых участников? Какие успешные альянсы и ассоциации существуют в этой области? Каким образом объединения помогают накапливать отраслевую экспертизу и обеспечивать методологическую поддержку?

Модератор:

- **Алексей Пономарев**, Старший вице-президент по связям с промышленностью, Сколковский институт науки и технологий (Сколтех)

Выступающие:

- **Максим Авдеев**, Генеральный директор, АНО «Федеральный центр беспилотных авиационных систем»
- **Андрей Безруков**, Председатель правления, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»
- **Станислав Волошин**, Заместитель председателя правления по международной кооперации и специальным проектам, Фонд «Сколково»
- **Евгений Дудоров**, Исполнительный директор, АО «Корпорация роботов»; председатель правления, Консорциум робототехники и систем интеллектуального управления
- **Виктор Евтухов**, Начальник Управления Президента Российской Федерации по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса
- **Ольга Мудрова**, Исполнительный директор, Национальная ассоциация участников рынка робототехники (НАУРР)
- **Алексей Овян**, Генеральный директор, ООО «Вирсайн Инновации»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5

Рынок

Воркшоп «Налетай.рф»

Специализированный воркшоп, на котором производители и пользователи беспилотных авиационных систем смогут совместно обсудить преимущества и возможные мероприятия по доработке площадки «Налетай.рф» как платформы для приобретения беспилотников. В рамках мероприятия участники смогут поделиться своим опытом, высказать предложения по улучшению сервиса и оценить его удобство, ассортимент и надежность. Формат позволит наладить диалог между разработчиками и конечными пользователями, а также выявить ключевые потребности рынка и возможные направления развития площадки. В ходе воркшопа запланированы презентации, дискуссии и обмен мнениями по вопросам безопасности, качества и стоимости беспилотников на платформе «Налетай.рф». Это отличная возможность расширить профессиональные связи, получить ценную информацию и внести вклад в развитие рынка беспилотных авиационных систем в России.

Модератор:

- **Евгений Деспотулис**, Руководитель проекта, ООО «Цифровая транспортная платформа»

Участники дискуссии:

- **Булат Байметов**, Учредитель, ООО «Интегральные роботизированные технологии»
- **Николай Бурдин**, Генеральный директор, АО «Эйрбург»
- **Алексей Дронов**, Управляющий проектом отдела реализации приоритетных проектов, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
- **Василий Лобанов**, Директор по продажам, ООО «Фортекс»
- **Алексей Мамотько**, Заместитель генерального директора, ООО «КБ Русь»
- **Кирилл Масляно**, Заместитель директора – главный инженер, Филиал публичной правовой компании «Роскадастр» «Московское аэрогеодезическое предприятие»
- **Алексей Флоров**, Генеральный директор, ООО «Альбатрос»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1**Производство**

Серийное производство

Площадки роста: локализация производства роботизированных систем

Как выглядит инфраструктура будущего для производства роботизированных систем? Участники сессии обсудят, какие требования предъявляют компании к выбору площадок, как должна быть устроена инфраструктура для размещения высокотехнологичного производства, а также какие экономические стимулы необходимы для ее создания. Развитие инфраструктуры и особенности ее проектирования под производство робототехники: какие существуют требования и подходы к проектированию инфраструктурных объектов, обеспечивающих эффективное производство? Экономические стимулы для локализации производства робототехники: какие источники финансирования наиболее доступны для проектов и как государство поддерживает сферу? Ключевые тренды автоматизации и их влияние на будущее отрасли строительства: какие ключевые тенденции автоматизации наблюдаются в строительной отрасли сегодня и какое воздействие они окажут на ее развитие в ближайшие десятилетия? Применение информационных технологий в робототехнике: какие современные информационные технологии наиболее активно применяются в робототехнике и как они способствуют повышению эффективности?

Модератор:

- **Андрей Томышев**, Партнер, руководитель направления по оказанию услуг консалтинга, технологий и транзакций предприятиям промышленного производства, автомобилестроения и транспорта, Группа компаний Б1

Выступающие:

- **Ирина Александрова**, Заместитель генерального директора, АО «ЭЛМА»
- **Кристина Кострома**, Руководитель, Департамент предпринимательства и инновационного развития города Москвы
- **Алесь Логинов**, Директор центра компетенций беспилотных авиационных систем, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана
- **Роман Русанов**, Генеральный директор, ООО «Технопарк «Сколково»
- **Алексей Сивидов**, Генеральный директор, ООО «Автономика»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3**Технологии**

Разработка

Разработка беспилотных технологий от лаборатории до массового внедрения

Современный воздушный дрон – высокотехнологичная система, требующая синергии множества дисциплин. Его проектирование – это постоянный поиск баланса между противоречивыми требованиями: автономность и полезная нагрузка, стоимость и надежность, аэродинамика и маневренность, безопасность и производительность. Появление новых материалов, аддитивных технологий, сенсорики, мощных бортовых компьютеров и искусственного интеллекта кардинально меняет подходы к разработке автономного дрона, специализированного под сценарии применения. Какие основные вызовы и возможности возникают при проектировании современных воздушных дронов с учетом новых материалов, технологий и требований к их функциональности?

Модератор:

- **Глеб Бабинцев**, Генеральный директор, Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»

Выступающие:

- **Иван Анцев**, Исполнительный директор, АО «НПП «Радар ммс»
- **Глеб Бондарик**, Заместитель председателя, Белорусская федерация беспилотной авиации
- **Алексей Боровков**, Проректор по цифровой трансформации, руководитель передовой инженерной школы «Цифровой инжиниринг», Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого
- **Илья Воронков**, Генеральный директор, ГК Геомир
- **Дмитрий Ливанов**, Ректор, Московский физико-технический институт (национальный исследовательский университет)
- **Сергей Литвинов**, Первый заместитель генерального директора, United Vehicle Robotics (ООО «ЮВР»)

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №4**Производство**

НПЦ

Сеть НПЦ для БАС: развитие индустрии в регионах

В России формируется карта сети научно-производственных центров (НПЦ) в области беспилотных систем, что способствует развитию инновационной инфраструктуры и укреплению отрасли. Региональные советы выступают в роли методических и координационных органов, обеспечивая стратегическое развитие и обмен опытом между центрами. Какие лучшие практики существуют в различных регионах для развития научно-производственных центров? Как эффективное взаимодействие между центрами и региональными советами способствует ускорению внедрения новых технологий?

Модератор:

- **Игорь Демин**, Заместитель генерального директора, АНО «Федеральный центр беспилотных авиационных систем»

Выступающие:

- **Максим Авдеев**, Генеральный директор, АНО «Федеральный центр беспилотных авиационных систем»
- **Виктор Изирушев**, Директор департамента регионального развития в сфере БАС, АНО «Платформа национальной технологической инициативы»
- **Алексей Сердюк**, Начальник управления беспилотных систем и робототехники, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- **Юрий Сибирский**, Руководитель департамента регионального развития, Фонд «Сколково»
- **Николай Слепнев**, Заместитель губернатора Томской области – руководитель Представительства Томской области при Правительстве Российской Федерации
- **Олег Якимов**, Генеральный директор, АО «Технопарк Санкт-Петербурга»

Участник дискуссии:

- **Константин Яшин**, Генеральный директор, Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «Самара»; участник программы «Время героев»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7**Технологии**

Форсайт

ФОРСАЙТ-2050

Долгосрочные прогнозы развития беспилотной индустрии предполагают достижение полной автономности транспортных средств и их интеграцию с интернетом вещей (IoT). В будущем ожидается активное использование искусственного интеллекта и квантовых вычислений. Эти технологии откроют новые возможности для различных отраслей. Какие сценарии наиболее вероятны для будущего отрасли? Какие вызовы и перспективы связаны с реализацией этих технологий?

Модератор:

- **Иван Карпушкин**, Директор лаборатории будущего, советник генерального директора, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №6**Рынок****Экспорт дронов: международное партнерство без границ**

Современные беспилотные технологии открывают новые горизонты для международного сотрудничества и экспорта. Эфиопия, Чили и Турция – три региона с активным технологическим спросом и растущими рынками, где дроны находят применение в сельском хозяйстве, логистике, безопасности и промышленности. Сессия объединит представителей технологических компаний, экспортеров и зарубежных партнеров. Какие особенности рынков Турции, Эфиопии и Чили делают их перспективными для экспорта беспилотных технологий? С какими барьерами сталкиваются российские компании при экспорте БПЛА в эти регионы? Какую роль может играть международное сотрудничество в продвижении дронов на новые рынки? Какую поддержку экспортерам может оказать государство и межправительственные организации?

Модератор:

- **Виталий Степанов**, Генеральный директор, АНО «Московский экспортный центр»

Выступающие:

- **Хенок Ахмед**, Генеральный директор, Эфиопский ИТ-парк
- **Хорхе Кеведо Бастиас**, Генеральный директор, Inversiones Riutech Spa
- **Мустафа Чакмак**, Президент по международным связям, Турецкая федерация разработчиков программного обеспечения (TUAYAFED)

Участники дискуссии:

- **Тимур Давлетов**, Директор по внешнеэкономическому сотрудничеству, ZALA
- **Мария Мызникова**, Генеральный директор, ООО «Тавион»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2**Технологии**

Автономность

Экономика мультиагентных систем

Эффективное использование дронов основывается на таких ключевых принципах, как распределенные вычисления, позволяющие дрону самостоятельно обрабатывать данные и принимать решения; коллективное принятие решений, при котором дроны взаимодействуют между собой для координации действий и достижения общей цели, а также энергоменеджмент, включающий оптимизацию расхода энергии для обеспечения длительной работы. Основное применение таких принципов – синхронный мониторинг больших территорий, при котором группа дронов обеспечивает повышенную точность и надежность наблюдения. Основным ограничением мультиагентных систем является сложность координации в реальном времени, которая требует быстрых алгоритмов обмена данными и синхронизации действий дронов. Какие технологии и алгоритмы наиболее перспективны для преодоления этих ограничений и повышения эффективности?

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5**Технологии**

Космос

Построение новой архитектуры неба: перспективные космические услуги и сервисы

Контроль низкоорбитального и воздушного пространства – ключевой фактор достижения технологического суверенитета в XXI веке. Иностранные космические державы разрабатывают стратегии построения новой архитектуры воздушно-космического пространства, основанной на сквозных стандартах связи и технологических решениях, обеспечивающих существенное насыщение низких орбит и воздушного пространства космическими и беспилотными системами нового типа.

Указанные стратегии требуют развертывания в России собственной программы построения новой архитектуры неба. Ключевым элементом такой программы должна стать бесшовная система геопространственной осведомленности, связи, передачи целевых данных и загоризонтного управления беспилотными объектами, действующими на суше, на воде и в воздушном пространстве, объединяющая космическую, наземную инфраструктуру и платформы обработки данных. Главная ценность – преодоление ограничений прямой видимости и обеспечение глобального покрытия. Бесшовная система должна стать драйвером развития новых видов космических услуг и цифровых аналитических сервисов, основанных на создании «воздушного интернета» за счет сквозных стандартов связи и комплексировании данных с различных источников, объединенных в единую гибридную информационную сеть.

Какие требования предъявлять к архитектуре такой системы? Какие услуги и аналитические сервисы будут востребованы в будущем? Как обеспечить безопасность данных в условиях глобальной интеграции?

Модератор:

- **Антон Алексеев**, Генеральный директор, Корпорация по аэрокосмической деятельности «Новый космос»

Выступающие:

- **Владислав Иваненко**, Генеральный директор, ООО «СПУТНИКС»
- **Андрей Ионин**, Советник генерального директора, ГК «Геоскан»
- **Андрей Манойло**, Генеральный директор, АО «Спутниковая система «Гонец»
- **Евгений Чепель**, Генеральный директор, АНО «Беспилотные системы Югры»
- **Сергей Шандобыло**, Директор по развитию, ООО «ТРИМИКС»

16:00–18:00технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1

Дроны и общество

Пленарная сессия

Дронификация экономики: барьеры и перспективы

Освоение неба – ключевой фактор достижения технологического суверенитета страны в XXI веке. Переход стран к активному построению экономики малых высот и освоению низких околоземных орбит предполагает стремительное повышение связности в режиме реального времени гражданских наземных, воздушных, водных и космических платформ, интегрированных в единую сеть передачи и обработки данных. Какие стратегии дронификации экономики стран будут наиболее успешны? Как дронификация изменит облик экономики, которую мы знаем сегодня? На какой образ будущего страны-партнеры могут опираться в долгосрочной программе кооперации? Какие шаги страны могут сделать вместе – совместные системы, платформы, стандарты? На какие технологии следует сделать ставку на горизонте 10 лет?

Модератор:

- **Михаил Петров**, Заместитель генерального директора, Информационное агентство России «ТАСС»

Выступающие:

- **Три Мумпуни**, Член руководящего комитета, Национальное агентство исследований и инноваций Республики Индонезия
- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации
- **Максим Орешкин**, Заместитель Руководителя Администрации Президента Российской Федерации
- **Дмитрий Песков**, Генеральный директор, АНО «Платформа Национальной технологической инициативы»; специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам цифрового и технологического развития; директор направления «Технологии», Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)
- **Дато Лестер Тэй**, Президент, Ассоциация разработчиков беспилотных летательных аппаратов Малайзии (MUDA)
- **Ян Цзиньцай**, Президент, Всемирная конференция по дронам

15 августа 2025

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1

Рынок

Транспорт/логистика

Беспилотный транспорт – 2030: регулирование, технологии, безопасность

Развитие беспилотных автомобилей и авиатакси требует формирования соответствующих правовых рамок, включая необходимость обновления правил дорожного движения (ПДД). Создание инфраструктуры, отвечающей новым требованиям, является важнейшей составляющей развития беспилотных транспортных систем. Разрабатываются и внедряются «умные» дороги, оснащенные современными системами связи, а также зоны для взлета и посадки авиатакси. Какие меры обеспечивают безопасность, эффективность и интеграцию беспилотных транспортных средств в существующую транспортную систему? Каковы основные перспективы развития этих проектов?

Модератор:

- **Георгий Баутин**, Руководитель дирекции, АО «Почта России»

Выступающие:

- **Юрий Козаренко**, Генеральный директор, ООО «Транспорт будущего»
- **Иван Суханов**, Генеральный директор, ООО «НПК Прогресс»
- **Константин Хатковский**, Исполнительный директор, Фонд «Инновационный научно-технологический центр «Аэрокосмическая инновационная долина»

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2

Рынок

Сельское хозяйство

Роботизация сельского хозяйства: экономика и экология

Беспилотники находят широкое применение в точном земледелии, выполняя функции опрыскивания, мониторинга урожая и анализа состояния почвы. Их использование способствует предотвращению деградации почв, сокращению затрат на пестициды и удобрения, а также повышению общей урожайности сельскохозяйственных культур. Внедрение беспилотных технологий является важным направлением инноваций в сельском хозяйстве, позволяя решать отраслевые проблемы более эффективно и экологично. Примеры успешных решений демонстрируют значительный потенциал беспилотников для повышения устойчивости и эффективности аграрного сектора. Какие технологии и методы позволяют достигать таких результатов? Какие вызовы стоят перед их широким внедрением?

Модератор:

- **Олег Шендерюк**, Партнер, ООО «Яков и Партнеры»

Выступающие:

- **Искандер Бариев**, Директор, Университет Иннополис
- **Ксения Белоусова**, Руководитель департамента агросервисов, АО «ОХК «Уралхим»
- **Рустэм Давлетов**, Генеральный директор, ООО УК «Радиоэлектронный Технопарк РВ-1»
- **Николай Пожидаев**, Генеральный директор, ГК «Спутникс»
- **Василий Птицын**, Основатель, ООО «Летай и Смотри Агро»
- **Ольга Ускова**, Основатель, президент, Cognitive Technologies; генеральный директор, Cognitive Pilot

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №6

Производство

Сертификация

Испытания, аттестация и сертификация

Обеспечение стандартов безопасности, внедрения и эксплуатации беспилотных систем требует разработки и совершенствования нормативной базы, включая принципы сертификации и аттестации. Какие основные подходы применяются при создании отечественных стандартов? Как опыт других стран в области локальных стандартов может быть использован для формирования международных норм? Какие задачи стоят перед разработчиками стандартов для обеспечения безопасного и эффективного использования беспилотных систем?

Модератор:

- **Алексей Сердюк**, Начальник управления беспилотных систем и робототехники, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Выступающие:

- **Глеб Бабинцев**, Генеральный директор, Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»
- **Дмитрий Копысов**, Начальник управления сертификации авиационной техники, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- **Ольга Шорникова**, Генеральный директор, Центр испытаний, сертификации и стандартизации функциональных материалов и технологий (АНО «ЦИСИС ФМТ»)

10:00–11:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3**Технологии****Кибербезопасность****Кибериммунитет БАС: кибербезопасность дронов и инфраструктуры воздушного пространства**

Ключевым условием развития беспилотных систем является их устойчивость в принципиально новой модели угроз. В будущем наземные, воздушные, водные и космические платформы будут интегрированы в «мыслящие» киберзащищенные сети. Каждая из систем будет обладать кибериммунитетом, позволяющим отдельному узлу и всей сети в целом проявлять устойчивость к атакам. Как можно повысить устойчивость беспилотных систем к новым кибератакам? Какие меры безопасности необходимы для защиты таких систем от возможных угроз?

Модератор:

- **Андрей Тихонов**, Президент, Ассоциация «Доверенная платформа»

Выступающие:

- **Елена Басан**, Генеральный директор, ООО «Сигнал-Бит»
- **Андрей Духвалов**, Руководитель управления перспективных технологий, АО «Лаборатория Касперского»
- **Андрей Потемкин**, Заместитель руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- **Олег Шилов**, Заместитель генерального директора, ООО «Аэролинк»

10:00–11:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7**Рынок****Безопасность****БАС в сфере безопасности: помощь и контроль**

Беспилотные системы широко применяются для мониторинга, контроля и охраны инфраструктурных объектов, а также в поисково-спасательных операциях и других сферах обеспечения безопасности, где играют важную роль в повышении эффективности и оперативности реагирования на угрозы. Какие технологии автоматического распознавания угроз, включая ИИ-анализ и прогнозирование рисков, используются в этих системах? Какие правовые аспекты связаны с использованием беспилотных технологий, особенно в области видеосъемки, обработки и хранения персональных данных, а также обеспечения их безопасности?

Модератор:

- **Алексей Лупандин**, Руководитель направления по взаимодействию с государственными органами, АО «Зала Аэро»

Выступающие:

- **Олег Бадера**, Учредитель, Группа компаний «ВессоЛинк»; генеральный директор, АО Управляющая компания «Интеллектуальный город»
- **Иван Поминов**, Председатель правления, ООО «ФТК Менеджмент»

10:00–11:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5**Кадры****Соревнования****Соревнования по беспилотным дисциплинам: трамплин для профессионалов**

Поиск талантов в сфере беспилотных авиационных систем активно осуществляется через проведение специализированных соревнований и конкурсов. Такие мероприятия позволяют выявлять перспективных специалистов, стимулировать инновационные идеи и развивать профессиональные навыки у участников. Существуют различные виды соревнований по

разработке алгоритмов искусственного интеллекта, конкурсы по управлению беспилотными системами, соревнования по робототехнике и турниры по навигации и безопасности полетов. Важно обеспечить карьерный трек для победителей и участников соревнований: предоставлять возможности для стажировок, обучения, участия в реальных проектах и карьерного роста. Какие дополнительные меры могут повысить эффективность поиска талантов через соревнования? Как обеспечить долгосрочную поддержку участников для их профессионального роста?

Модератор:

- **Дмитрий Кайсин**, Ректор, АНО «Университет Национальной технологической инициативы 2035»

Выступающий:

- **Илья Галаев**, Президент, Федерация гонок дронов России

Участники дискуссии:

- **Вячеслав Боролин**, Руководитель по развитию технического сообщества, АО «Лаборатория Касперского»
- **Андрей Доронин**, Генеральный директор, ООО «Аэротэк»
- **Даниил Золотник**, Заместитель генерального директора по направлению «Образование», ООО «Геоскан Москва»
- **Андрей Коригодский**, Генеральный директор, ООО «Сверх»

10:00–11:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №4

Дроны и общество

Медиа и фантастика

Дрон с национальным характером

Принимая во внимание российские условия эксплуатации, разработка беспилотных систем требует учета особенностей окружающей среды, таких как экстремальные температуры и слабая связь. Какие технические решения применяются для обеспечения устойчивости беспилотников к экстремальным температурам и условиям Арктики, например для создания беспилотных летательных аппаратов с усиленной защитой от обледенения? Какие вызовы возникают при разработке таких систем, в том числе в связи с необходимостью создания отечественной элементной базы? Как эти особенности влияют на инновационные подходы и стратегию развития отрасли в России?

Модератор:

- **Алексей Чадаев**, Генеральный директор, АНО «НПЦ «Ушкуйник»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1

Рынок

Топливо-энергетический комплекс

Цифровая трансформация энергетики: возможности беспилотных систем

Цифровая трансформация энергетики связана с фундаментальным изменением отрасли, основанном на данных, искусственном интеллекте и автоматизации. В переходе к более справедливым, устойчивым, надежным, эффективным и гибким энергосистемам дроны переходят из разряда экспериментальных инструментов в категорию критически важных факторов, создающих уникальные возможности для сбора данных, мониторинга и управления инфраструктурой в ранее недостижимых масштабах. Актуальным становится возможность интеграции беспилотных систем в «цифровую ДНК» современной энергетики, а также определение существующих барьеров по их массовому применению и превращению в стратегический инструмент цифровизации отрасли. Особое внимание стоит уделить вопросам использования беспилотных систем для диагностики линий электропередачи, трубопроводов и других энергетических объектов, что позволяет значительно сократить время и затраты на мониторинг инфраструктуры, повысить качество инспекций и снизить риски для персонала. Стоит также отметить, что геологоразведка с использованием беспилотных систем становится все более эффективной и открывает новые возможности для развития отрасли. Какие меры необходимы для преодоления существующих препятствий? Какие преимущества может получить отрасль от широкого внедрения беспилотных технологий?

Модератор:

- **Андрей Силинг**, Исполнительный директор, АНО «Платформа Национальной технологической инициативы»

Выступающие:

- **Олег Гринько**, Соруководитель рабочей группы, Национальная технологическая инициатива «Энерджинет»
- **Тимур Давлетов**, Директор по внешнеэкономическому сотрудничеству, ZALA

- **Александр Лемех**, Директор, ООО «Лаборатория будущего»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2

Инфраструктура

Цифровые платформы

Цифровые системы контроля воздушного пространства: новые стандарты и решения

Государственные и частные цифровые системы мониторинга воздушного пространства, контроля и анализа полетов позволяют обеспечивать интеграцию в единое цифровое поле автоматизированных платформ для управления полетами. Своевременное отслеживание летательных аппаратов способствует более эффективному планированию, координации и контролю за воздушным движением. На сегодняшний день реализуются различные проекты в этой сфере, некоторые из которых находятся на этапе внедрения, а другие – в стадии разработки. Какова ключевая проблематика по направлению и каковы пути решения?

Модератор:

- **Алан Лазаров**, Заместитель исполнительного директора – руководителя аппарата, заместитель председателя комиссии по новым технологиям и правовому обеспечению цифровизации общества, Ассоциация юристов России; член общественного совета при Министерстве цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

Выступающие:

- **Алексей Варятченко**, Генеральный директор, ООО «БАС»; директор дирекции по управлению цифровыми активами, АО «Государственная транспортная лизинговая компания»
- **Александр Дрозд**, Технический директор, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»
- **Денис Кириков**, Генеральный директор, ООО «Стратус»
- **Павел Ципорин**, Заместитель губернатора, директор департамента информационных технологий и цифрового развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3

Рынок

Контроль и надзор

БАС в сфере контрольной (надзорной) деятельности

Дроны революционизируют контрольно-надзорную деятельность, значительно расширяя возможности ее применения: от мониторинга соблюдения экологических норм и строительных правил до борьбы с браконьерством, налоговыми нарушениями и незаконными свалками. Дроны предоставляют уникальные возможности для сбора данных и оперативного реагирования в различных сферах жизни. Технологии автоматизированного контроля позволяют быстро распознавать нарушения и фиксировать доказательства, а также обеспечивают интеграцию с государственными цифровыми сервисами и системами. Какие ключевые сценарии применения дронов для контрольной и надзорной деятельности являются наиболее перспективными? Какие нормативные барьеры мешают масштабированию использования дронов в этой сфере? Каков потенциал внедрения дронов-инспекторов для проведения проверок и патрулирования? Какие правовые аспекты, в том числе вопросы юридической значимости доказательств, необходимо учитывать при использовании дронов для надзорных целей?

Модератор:

- **Анна Осикова**, Заместитель руководителя – руководитель службы «Центр управления регионом», Центр информационных технологий Красноярского края

Выступающие:

- **Александр Залецкий**, Руководитель технологического направления, ООО «БАС»
- **Алексей Шапошников**, Председатель, Московская городская Дума
- **Алексей Юрецкий**, Генеральный директор, ООО «Геоскан»

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №4

Кадры

Компетенции

Система подготовки кадров для БАС: как успевать за обновлением технологий и требованиями рынка труда

Какие профессии и компетенции считаются приоритетными для развития отрасли? Какие меры могут способствовать созданию эффективных образовательных программ для подготовки квалифицированных кадров? Развитие отрасли напрямую связано с высокой динамикой разработки и внедрения новых технологий, решений, подходов. В этом контексте одной из важных задач является анализ меняющейся отраслевой специфики применения БАС и развития комплексной системы подготовки кадров с учетом данной специфики. Эффективное взаимодействие отраслевых заказчиков и системы образования обусловлено необходимостью формирования и реализации алгоритмов, обеспечивающих оперативный учет актуальных кадровых потребностей в процессе обучения, при этом важным фактором является разнообразие отраслевого заказа (объем, компетенции, сроки обучения и т. д.). В рамках панельной сессии предлагается обсудить вопросы алгоритмов и подходов к формированию эффективной системы подготовки кадров для БАС в контексте меняющейся динамики запросов отрасли. Каковы приоритетные векторы развития кадрового обеспечения отрасли БАС? Каковы основные проблемные точки в системе подготовки кадров для БАС на современном этапе? Как может быть найден баланс между меняющимися запросами отрасли и оперативной реакцией системы образования? Сквозные и специфичные отраслевые компетенции БАС: что в приоритете? Отраслевой заказ – каковы модели формирования и сбора потребностей? Каковы новые направления подготовки кадров для БАС: актуальность, объем, форматы обучения?

Модератор:

- **Дмитрий Афанасьев**, Заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации

Выступающие:

- **Дмитрий Ливанов**, Ректор, Московский физико-технический институт (национальный исследовательский университет)
- **Дмитрий Песков**, Генеральный директор, АНО «Платформа Национальной технологической инициативы»; специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам цифрового и технологического развития; директор направления «Технологии», Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)

Участники дискуссии:

- **Дмитрий Башкатов**, Директор дивизиона гражданских технологий, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)
- **Михаил Гордин**, Ректор, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана
- **Дмитрий Кайсин**, Ректор, АНО «Университет Национальной технологической инициативы 2035»
- **Павел Камнев**, Коммерческий директор, ООО «Лаборатория будущего»
- **Александр Климов**, Ректор, Российский университет транспорта (МИИТ)
- **Михаил Погосян**, Ректор, Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет); председатель комиссии по развитию высшего образования и науки, Общественная палата Российской Федерации

12:00–13:30

технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7

Технологии

Автономность

Автономный пульс России: от грузовика до трамвая

Автономные транспортные средства становятся ключевым элементом инфраструктуры и экономики будущего. На сессии будут рассмотрены достижения и перспективы развития беспилотного транспорта в России, а также его интеграция в различные сферы – от логистики и сельского хозяйства до городского транспорта. Участники обсудят, как автономные грузовики, коммунальная техника, сельскохозяйственные машины, беспилотные трамваи и роботы-доставщики уже сегодня находят применение в реальной жизни. Особое внимание будет уделено вопросам стандартизации технологий, правового регулирования и обеспечению безопасности. Эксперты обсудят создание единых интерфейсов для сенсорных систем, подходы к интеграции различных систем управления и роль системы «ЭРА-ГЛОНАСС» как ключевого инструмента мониторинга и управления. Сессия также затронет вопросы формирования единой экосистемы автономного транспорта. Как объединить разрозненные технологии в гармоничную инфраструктуру? Какие стандарты и правила необходимы для безопасной эксплуатации беспилотных машин? И как обеспечить контроль и доверие к этим технологиям в условиях их стремительного развития? Участники сессии предложат ответы на эти вопросы, исследуя перспективы создания новой технологической отрасли в России.

Модератор:

- Полина Давыдова, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»

Выступающие:

- Николай Асаул, Генеральный директор, ГУП «Мосгортранс»
- Марсель Нигметзянов, Генеральный директор, ООО «ЭвоКарго»
- Андрей Никитин, Министр транспорта Российской Федерации
- Алексей Райкевич, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»
- Алексей Сивидов, Генеральный директор, ООО «Автономика»
- Ольга Ускова, Основатель, президент, Cognitive Technologies; генеральный директор, Cognitive Pilot

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5**Рынок****Строительство****Безлюдное строительство: будущее уже рядом**

Цифровая революция в строительстве выходит на новый уровень – от автоматизации процессов к полному исключению человеческого участия на строительной площадке. Безлюдное строительство уже доказало свою эффективность в ведущих экономиках мира: сокращение издержек и инвестиционно-строительного цикла достигает 40%. Применение автономной техники в отечественной стройотрасли ограничено отдельными пилотными проектами. Масштабному внедрению препятствует отраслевое регулирование, недостаточная квалификация кадров, высокая стоимость внедрения. На сессии будет представлена модель развития и государственной поддержки безлюдного строительства, которая станет частью федерального эксперимента. Как искусственный интеллект меняет сферу проектирования и строительства? Какие экономические эффекты уже сегодня дает безлюдное строительство в мире? Какой эффект показали первые пилоты в России? Технологическая база безлюдного строительства в России и мире: как обеспечить глобальную конкурентоспособность отечественных решений? Как трансформировать регулирование строительства, чтобы ускорить переход на безлюдные технологии? Какие меры государственной поддержки могут ускорить развитие безлюдного строительства в России?

Модератор:

- Александр Галушка, Заместитель секретаря, Общественная палата Российской Федерации

Выступающие:

- Александр Лукьянов, Генеральный директор, ООО «ДОМ.РФ Технологии»
- Владимир Новиков, Старший партнер, Фонд «Кристалл роста»
- Сергей Ромашов, Председатель совета директоров, Группа «ВИС»

12:00–13:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №6**Производство****Унификация****Связать узлы! Унификация, модульность и открытые стандарты как основа конкурентоспособности беспилотных систем**

Сектор разработки и производства беспилотных систем переживает активный рост. Однако бурное развитие сопровождается критическими вызовами: фрагментация решений, несовместимость компонентов, высокая стоимость разработки и эксплуатации, сложность интеграции новых технологий и логистика в санкционных условиях. Это ограничивает оперативность реагирования на актуальные задачи пользователей, масштабируемость и экономическую эффективность, особенно в контексте специальных применений и гибкого переключения между военными и гражданскими задачами. Ключом к преодолению этих барьеров является переход к платформенным подходам, обширной стандартизации, модульности и унификации узлов. Еще один важный аспект – создание производственной платформенной экосистемы, включающей платформы оперативного производства по требованию, центры коллективного пользования (ЦКП), стандартизированные платформы для испытаний. Какие практические подходы и технологические решения могут способствовать ускоренному развитию отечественных беспилотных систем специального и двойного назначения? Какие приоритетные направления следует определить для отраслевой кооперации в области разработки и производства беспилотных систем? Каковы основные направления нормативно-технического регулирования, необходимого для поддержки развития отечественных беспилотных систем? Какие методы и инструменты могут обеспечить эффективную реализацию концепции платформенности и стандартизации в сфере беспилотных систем?

Модератор:

- **Дмитрий Рубинштейн**, Генеральный директор, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»

Выступающие:

- **Михаил Демидов**, Старший вице-президент, ГК «Технотранс»
- **Антон Ионов**, Генеральный директор, ООО «Ионос»
- **Олег Пономарев**, Основатель, MaaS-платформа «Виртуальная Фабрика»
- **Андрей Тихонов**, Президент, Ассоциация «Доверенная платформа»
- **Эдуард Шантаев**, Директор, Цифровые промышленные технологии

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1**Рынок**

Строительство

БАС в проектировании, строительстве и эксплуатации: возможности и ограничения

Сегодня дроны активно используются для инспекции объектов, картографирования и контроля строительства, что позволяет повысить точность и оперативность выполнения этих задач. Однако их внедрение сталкивается с техническими и нормативными барьерами, в том числе с ограничениями на полеты в городской черте и требованиями к безопасности. Несмотря на это, существуют успешные примеры использования беспилотных систем для мониторинга крупных инфраструктурных проектов, что подтверждает их эффективность. Внедрение дронов в строительной отрасли способствует снижению затрат, ускорению процессов и повышению качества работ, что приводит к значительным экономическим эффектам. Какие меры позволяют преодолеть существующие барьеры и расширить применение беспилотных технологий в строительстве?

Модератор:

- **Сергей Шестаков**, Исполняющий обязанности проректора, Московский государственный университет геодезии и картографии (МИИГАиК)

Выступающие:

- **Андрей Копытин**, Директор, Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве
- **Александр Лукьянов**, Генеральный директор, ООО «ДОМ.РФ Технологии»
- **Александр Рыжов**, Генеральный директор, ООО «Скайер-ИТ»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №2**Инфраструктура**

Идентификация

Нулевой уровень бесшовного цифрового неба: единая система идентификации беспилотного транспорта в режиме реального времени

В России создается единая система идентификации беспилотного транспорта на базе госинформсистемы «ЭРА-ГЛОНАСС». Уникальное в мировой практике решение ускорит переход от тестирований к промышленной массовой эксплуатации роботизированных технологий, позволит получать объективные количественные и качественные данные о готовности новой отрасли к следующим этапам развития. Для гражданской беспилотной авиации такой подход позволит смягчать действующие в более чем 70 регионах страны запреты на полеты, открыть небо с помощью достоверных данных госинформсистемы. Для автономных грузовиков – сформировать рентабельность перевозок. Когда такая система начнет работать? За счет каких технологий платформа обеспечит идентификацию на всей территории России и кибербезопасность? Как она интегрируется с системами управления воздушным движением и коммерческими платформами и какие шаги необходимо предпринять бизнесу и государству для внедрения беспилотного транспорта на земле, воде и в воздухе?

Выступающие:

- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации
- **Алексей Райкевич**, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»
- **Илья Саттаров**, Генеральный директор, NATCAR
- **Виктор Соломенцев**, Заместитель генерального директора, АО «Азимут»
- **Андрей Тихонов**, Президент, Ассоциация «Доверенная платформа»
- **Алексей Хрипунов**, Генеральный директор, ООО «Научно-исследовательский центр „Аэроскрипт“»
- **Алексей Чадаев**, Генеральный директор, АНО «НПЦ «Ушкунник»

- **Максим Чижов**, Председатель совета директоров, АО «Китоглав»
- **Владислав Шаша**, Губернатор Калужской области
- **Алексей Юрецкий**, Генеральный директор, ООО «Геоскан»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №3**Кадры**

Аттестация специалистов

Цифровой реестр кадров: рекрутинг, компетенции, статус пилота БАС, цифровые сервисы для дроносферы

Одними из ключевых тенденций в системе подготовки кадров для БАС являются разработка новых форм сотрудничества и решений в разрезе развития кадров, внедрение системы опережающей подготовки, выявление и тиражирование лучших практик подготовки кадров для сферы БАС. В данном контексте АНО «Университет-2035» в рамках федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» осуществляет разработку информационно-аналитической системы – Цифрового реестра кадров БАС. Цифровой реестр кадров БАС – это динамично обновляющаяся система, интегрирующая актуальную информацию о потребности в кадрах, трудовой и образовательной деятельности специалистов в сфере БАС, востребованных компетенциях и направлениях обучения в сфере разработки, производства и эксплуатации БАС, образовательных программах. Цифровой реестр кадров поможет отраслевому заказчику детализировать потребность своей организации в кадрах для БАС, образовательным организациям – презентовать свои лучшие образовательные практики, специалистам в сфере БАС – разместить резюме и предложить потенциальным работодателям. В рамках панельной сессии предлагается обсудить вопросы, связанные с внедрением Цифрового реестра кадров БАС, его перспективами и направлениями развития. Какие основные вызовы стоят перед формированием кадрового потенциала в сфере беспилотных авиационных систем? Как выстроить эффективную систему взаимодействия заказчика кадров и системы образования с использованием цифровых сервисов? Каким должен быть функционал цифрового сервиса для кадрового обеспечения дроносферы? Какие меры могут способствовать развитию профессиональной подготовки и сертификации специалистов? Набор компетенций – что должен отражать цифровой сервис для эффективной интеграции участников рынка? Каковы векторы развития цифрового кадрового сервиса БАС?

Модератор:

- **Анастасия Артюшина**, Директор по персоналу, АНО «Федеральный центр беспилотных авиационных систем»

Выступающие:

- **Дмитрий Кайсин**, Ректор, АНО «Университет Национальной технологической инициативы 2035»
- **Андрей Разин**, Заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации

Участники дискуссии:

- **Вячеслав Аленков**, Заместитель председателя Правительства Сахалинской области
- **Александр Климов**, Ректор, Российский университет транспорта (МИИТ)
- **Рифкат Минниханов**, Президент, Академия наук Республики Татарстан

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №5**Рынок**

Города

Беспилотные системы в городах будущего

Беспилотные системы играют важную роль в развитии умных городов, обеспечивая эффективную логистику, мониторинг и контроль экологической ситуации. Как осуществляется интеграция беспилотных систем с городской инфраструктурой, включая цифровые двойники и умные светофоры? Какие примеры использования беспилотных систем в социальных, культурных объектах и на городских парковых территориях уже реализованы? Какие правовые вопросы возникают при использовании беспилотных систем в густонаселенных городских районах?

Выступающий:

- **Олег Бадера**, Учредитель, Группа компаний «ВессоЛинк»; генеральный директор, АО Управляющая компания «Интеллектуальный город»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №6**Рынок****Экспорт****Экспорт беспилотных систем: государственная поддержка и инструменты продвижения**

Глобальный спрос на беспилотные системы и услуги с их применением растет экспоненциально. Страны по мере осознания революции технологий, стремясь укрепить безопасность критической инфраструктуры и создать новые сектора экономики, все больше обращают внимание на беспилотные системы. В этих условиях необходима новая модель, которая будет основана на стратегических партнерствах и союзах стран, ориентированных на совместное противодействие новым угрозам и достижение технологического суверенитета. Как должна быть устроена платформа для диалога стран, позволяющая развивать отрасль беспилотных авиационных систем в дружественных странах?

Модератор:

- **Андрей Силинг**, Исполнительный директор, АНО «Платформа Национальной технологической инициативы»

Выступающие:

- **Юрий Козаренко**, Генеральный директор, ООО «Транспорт будущего»
- **Владислав Мисан**, Заместитель генерального директора, ООО «Геоскан Москва»
- **Александр Омельченко**, Заместитель генерального директора по развитию и продвижению, АНО «Центр беспилотных систем и технологий»
- **Иван Поминов**, Председатель правления, ООО «ФТК Менеджмент»
- **Виталий Степанов**, Генеральный директор, АНО «Московский экспортный центр»
- **Константин Хатковский**, Исполнительный директор, Фонд «Инновационный научно-технологический центр «Аэрокосмическая инновационная долина»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №7**Производство****Серийное производство****Баланс между локализацией и кооперацией комплектующих**

В регионах России успешно реализуются проекты локализации производства, что способствует развитию отечественной промышленности и снижению зависимости от импортных поставок по отдельным комплектующим. Какие примеры локальных производств существуют и как они способствуют укреплению национальной экономики?

Модератор:

- **Алесь Логинов**, Директор центра компетенций беспилотных авиационных систем, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана

Выступающие:

- **Кирилл Анисимов**, Заместитель генерального директора по цифровой трансформации, Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского
- **Михаил Гордин**, Ректор, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана
- **Константин Яшин**, Генеральный директор, Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «Самара»; участник программы «Время героев»

14:00–15:30технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №4**Рынок****Лесное хозяйство****Между спутником и кроной. БАС в лесном комплексе**

Цифровизация лесного хозяйства включает использование беспилотных систем для мониторинга лесных массивов. Дроны позволяют осуществлять таксацию, своевременно выявлять и бороться с пожарами, незаконными вырубками и другими нарушениями. Экономическая эффективность беспилотных систем в этой сфере подтверждается их высокой точностью и оперативностью, а технологическая готовность продолжает совершенствоваться. Для успешной реализации таких решений необходимо развитие инфраструктуры, обеспечивающей надежную связь и навигацию в лесных районах. Какие преимущества дает внедрение дронов в лесное хозяйство?

Модератор:

- **Максим Евдокимов**, Директор дивизиона «Экология», Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)

Выступающие:

- **Владимир Брусило**, Сооснователь, заместитель генерального директора, ООО «АГМ Системы»
- **Александр Минов**, Генеральный директор, ООО «МТ-Лаб»
- **Анатолий Петрукович**, Директор, Институт космических исследований Российской академии наук
- **Николай Пожидаев**, Генеральный директор, ГК «Спутник»
- **Евгений Чепель**, Генеральный директор, АНО «Беспилотные системы Югры»

16:00–18:00технопарк «Сколково»,
3-й этаж
конференц-зал №1**Дроны и общество****Пленарная сессия****Национальный рейтинг дронификации. Как считать экономику неба:
#Архипелаг2025**

На горизонте 2035 года «экономика малых высот» и «экономика низких орбит» будут превышать по масштабу и темпу роста наземную экономику за счет перехода к сетцентричным отраслям. Для ускорения процесса перестройки нового типа экономики и отраслей необходимо активно вовлекать российские регионы в развитие отрасли БАС, разворачивание модели рынка и сценариев услуг. Цель национального рейтинга дронификации – создать инструмент мотивации участников отрасли БАС к ее развитию и развитию рынка услуг, требующих применения БАС как на внутреннем, так и на глобальном рынке. Как считать экономику бесшовного цифрового неба? Как должен развиваться рынок услуг в регионах с применением БАС? Каковы результаты пилотного рейтинга регионов и логика его развития? Каков план «быстрых побед» для региона? Какие барьеры существуют для перехода от «горизонтальной» экономики к «вертикальной»? Дрон для человека – как способствует улучшению качества жизни?

Выступающие:

- **Вячеслав Аленьков**, Заместитель председателя Правительства Сахалинской области
- **Владимир Мазур**, Губернатор Томской области
- **Дмитрий Песков**, Генеральный директор, АНО «Платформа Национальной технологической инициативы»; специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам цифрового и технологического развития; директор направления «Технологии», Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)
- **Алексей Цыденов**, Глава Республики Бурятия
- **Владислав Шапша**, Губернатор Калужской области