

**XXII Национальная научная конференция с международным  
участием «Модернизация России: приоритеты, проблемы,  
решения**

**Секция « Регионы и города России и других стран: стратегии модернизации,  
научно-технологического развития и сотрудничества в XXI веке»**

**Межрегиональное инфраструктурно-логистическое  
развитие: наука и технологии**

**д.т.н., профессор Бирюков А.Л.**

**ИПК Росгидромета**

**к.э.н., доцент Савостова Т.Л.**

**МГИМО МИД РОССИИ**

**14-16 февраля 2023**

**Москва**

# Суверенизация критически важных отраслей

- Достижение настоящего технологического суверенитета, независимого от иностранных институтов
- Финансовый суверенитет
- Суверенизация критически важных технологий: доступная и безопасная энергетика, ядерная медицина, новые материалы для промышленности, суперкомпьютеры, плазменные и лазерные приборы, фармакология
- Суверенитет безопасности промышленных и инфраструктурных объектов
- Партнерство науки, бизнеса и государства - основа суверенизации экономики

# Технологическое развитие и инновации

## Приоритетные технологии для экономики России

- Атомные проекты
- Ставка на водород
- В России в 2021 году была принята Концепция развития водородной энергетики,
- Блокчейн: не только цифровые валюты
- Промышленные роботы: альтернатив нет
- Решение проблем стандартизации.
- Создается корпоративный университет по развитию квантовых вычислений

## Изменения в логистике

- Крупнейшие морские перевозчики отказались от работы с Россией.
- Идёт перераспределение грузопотоков. Сократился поток контейнеров через порты С.-Петербурга; контейнерные перевозки по Балтийскому морю за первые шесть месяцев 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021 года сократились на 31%. Значительно **вырос грузопоток через порты Дальнего Востока и Новороссийска.**
- Новые судоходные компании, обслуживают **порты ДВ, КНР, Индии, Вьетнама, ОАЭ, других азиатских стран.**
- Растёт поток грузов, **через Турцию (реэкспорт).**
- Оживился МТК **«Север — Юг»**, связывающий Россию и Индию через Иран.

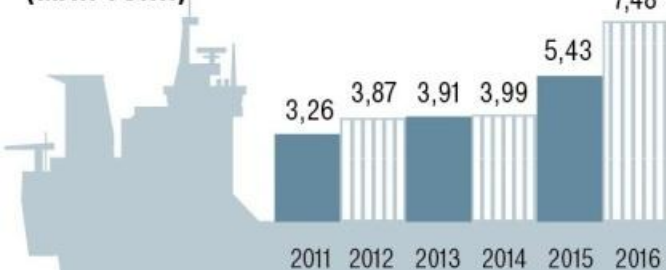
В рамках единой цифровой платформы планируется собрать все виды информации, в частности **гидрографические данные, рекомендованные маршруты прохода, расположение судов.**

### ГРУЗОВАЯ БАЗА СЕВМОРПУТИ: КЛЮЧЕВЫЕ ДОБЫВАЮЩИЕ ПРОЕКТЫ

Отсутствие ледового покрова  
в 2016 году два месяца и менее



### ПЕРЕВОЗКИ ПО СЕВМОРПУТИ (МЛН ТОНН)



### ПРОГНОЗ ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ПО СЕВМОРПУТИ (МЛН ТОНН)



### КРУПНЕЙШИЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ АРКТИЧЕСКИХ СУДОВ В РФ





## X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ



### Концепт-дизайн комплекса цифровых сервисов



В 2021 г. выведен на орбиту **1** спутник **Арктика – М**  
с инфракрасным и видимым диапазоном

**Метеорология**

**1** спутник **Арктика – М**

Инфракрасный и видимый диапазон  
Масса: 2 200 кг  
Вывод на орбиту: 2023 г.

средняя орбита

**Радиолокация льда**

**2** спутника **Кондор – ФКА**

Диапазон S, масса: 1 150 кг  
Вывод на орбиту: 2022-2023 гг.

**1** спутник **Обзор – Р**

Диапазон X, масса: 4 000 кг  
Вывод на орбиту: 2022 г.

средняя орбита



**Связь, интернет**

**4** спутника **Экспресс – РВ**

Диапазон Ku, масса: 3 200 кг  
Вывод на орбиту: 2024 г.

высокоэллиптическая орбита





# ЧТО СДЕЛАЮТ В РАМКАХ РАЗВИТИЯ СЕВМОРПУТИ ДО 2035 ГОДА

Источник: Программа развития СМП

## БУДЕТ ПОСТРОЕНО

10

ледоколов

141

транспортное судно ледового класса,  
в том числе 9 контейнеровозов

14

портов и терминалов

4

аварийно-спасательных  
центра МЧС



НА ОРБИТУ  
БУДЕТ ЗАПУЩЕНО

12  
спутников



# Межрегиональные коммуникации

В условиях беспрецедентного санкционного давления задача России не в том, чтобы научиться играть по «кривым правилам» Запада, а в том, чтобы выстроить с дружественными странами взаимовыгодное сотрудничество и на этой основе создать собственные транс-логистические системы

## **Финансово-экономические изменения**

- **Изменения используемой при расчётах валюты. Появляются планы по созданию единой валюты ЕАЭС.**
- **Сокращается торговый оборот с США, Великобританией, Канадой, странами Евросоюза.**
- **Возрастает торговый оборот со странами Южной, Восточной, Юго-Восточной Азии, Центральной и Южной Америки, а также африканскими странами.**
- **Успешно действует, принятый в начале 2022 года закон о параллельном импорте, и уже известно, что он будет действовать в течение 2023 года.**

# ФОРМИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ИННОВАЦИЙ И СТИМУЛИРОВАНИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОРЫВОВ

## ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ И ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЯХ

создание и развитие  
высокопроизводительных  
секторов экономики

### ВНЕДРЕНИЕ

- 1 Модернизацию и усовершенствование ИИС Союза
- 2 Кросс-отраслевые цифровые экосистемы (в транспорте, в области промышленной кооперации, трудоустройства, занятости и др.)
- 3 Цифровые транспортные коридоры, экосистема сервисов
- 4 Соглашение об обороте данных
- 5 Сервисы по поиску онлайн информации об охраняемых объектах промышленной собственности
- 6 Единый реестр производителей семян с/р растений в рамках ИИС Союза
- 7 Совместные цифровые проекты в фармацевтике и телемедицине
- 8 Единый информационный портал в сфере образования и туризма

## СТИМУЛИРОВАНИЕ НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОРЫВОВ

«зеленые» технологии, использование  
инструментов ЕАВР и ЕФСР для НИОКР, целевое  
содействие экономическому развитию

### СТИМУЛИРОВАНИЕ

- 1 использование инструментов ЕАВР и ЕФСР для стимулирования примененной энергосберегающих и ресурсосберегающих технологий
- 2 Внедрение моделей циркулярной экономики в технические регулирования в рамках Союза
- 3 Стратегическая программа научно-технического развития Союза на долгосрочный период
- 4 Формирование национальных баз данных по науке и технологиям по единому межгосударственному координатору
- 5 Гибкие механизмы целевого содействия экономическому развитию государств — членов ЕАЭС

## ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

таможенная сфера, СФС  
и техрегулирование, госзакупки  
и налогообложение

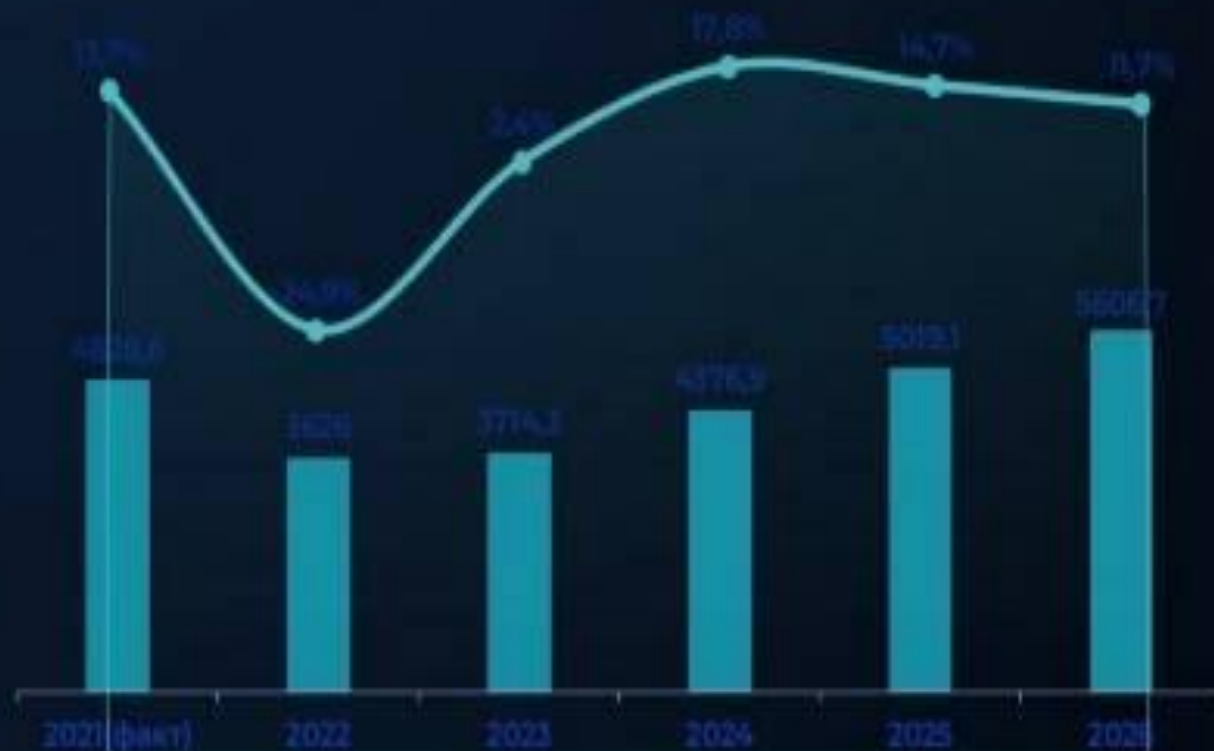
### АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

- 1 Устранение барьеров, неэквивалентное сокращение пошлин и ограничений, обеспечение принципов и правил конкуренции на внутреннем рынке
- 2 Развитие трансграничной электронной торговли за счет формирования права Союза
- 3 Устранение необходимости коллективного урегулирования в «ручном режиме» возникающих вопросов по пошлинам и ограничениям во внешней торговле
- 4 Сокращение контрафактной продукции, в том числе за счет развития системы маркировки товаров средствами идентификации
- 5 Упрощение доступа граждан Союза и предпринимателей к различным услугам и информации в Союзе



# Прогноз объема рынка транспортно-логистических услуг

2022- 2026 гг., в млрд



Спад в отрасли ТЛУ в 2022 г. составит 24,9%, а в 2023 будет отмечен незначительный рост – на 2,4%. Далее последует более мощный рост рынка. Среднегодовые темпы прироста рынка в 2022–2026 гг. будут на уровне 3,0%.

# **Открытие новых маршрутов**

## **Транзит через Турцию**

**Поток грузов транзитом через Иран пошёл из Индии в Россию по международному транспортному коридору - МТК “Север-Юг”. Длина этого составляет 7000 километров**

**Доставка транзитом через территорию Китая Канал из Китая через Благовещенск**

.

# ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР — ЮГ»



Из Туркменистана

АФГАНИСТАН

КНР

Герат

Исламабад

Кандагар

Лахор

Кветта

Мултан

Фазилка

ПАКИСТАН

ИНДИЯ

Карачи

- Газопровод «Пакистанский поток»
- Газопровод TAPI





## **Изменения в портах**

- **Дальневосточные порты стали основными российскими морскими воротами.**
- **Стремительно появляются новые небольшие грузоперевозчики, связывающие порты России и Китая. Примером таких компаний являются: SITC, ZHONGGU, Gang Tong, Huaxin.**
- **Ушедший грузоперевозчик «морская линия ZIM» пытается вернуться на российский рынок, предлагая услуги по доставке грузов по линии Россия-Китай.**

# Инфраструктурные стратегии

- **Морские порты в России служат воротами международных транспортных коридоров, а значит, имеют стратегическое значение для грузоперевозок и торговли.**
- **В настоящее время в крупнейших портах Арктического, Дальневосточного, Каспийского, Азово-Черноморского и Балтийского бассейнов развернулось строительство и реконструкция инфраструктуры с прилегающей дорожной сетью.**

# ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 2021 ГОД

↑  
ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
835,2  
МЛН ТОНН  
↓  
ПРИРОСТ ЗА ГОД  
+1,7%

## ПЕРЕГРУЗКА ГРУЗОВ

ЭКСПОРТНЫХ

660,9  
МЛН ТОНН

ТРАНЗИТНЫХ

64,2  
МЛН ТОНН

ИМПОРТНЫХ

40,5  
МЛН ТОНН

КАБОТАЖНЫХ

69,5  
МЛН ТОНН

## ОБЪЕМ ПЕРЕВАЛКИ

СУХОГРУЗЫ

412,8  
МЛН ТОНН

НАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ

422,4  
МЛН ТОНН

В КОНТЕЙНЕРАХ

61,2  
МЛН ТОНН

ИСТОЧНИК: АССОЦИАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ

ИСТОЧНИК: ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ



# Заключение

- Технологический и финансовый суверенитет
- Транспортная система
- Развитие межрегиональных связей с ЕАЭС, БРИКС, СНГ
- Новая индустриализация
- Устойчивое развитие

*Спасибо за внимание!*