

**XXII Национальная научная конференция с
международным участием
«Модернизация России: приоритеты, проблемы,
решения»**

Дроздов Борис Викторович
д.т.н.,
НИИ ИАТ
генеральный директор

**«Организационно-технологические
предпосылки и последствия массового внедрения
систем искусственного интеллекта»**

Москва
февраль 2023 г.

Типы природного человеческого **интеллекта**
(типы способности **мыслить**):

логическое (рациональное),

ассоциативное (метафизическое),

эмоциональное (перцептивное).

Логическое (рациональное) мышление -
когнитивная функция сознания.

Его возможно формализовать, структурировать, имитировать (искусственно воспроизвести) при создании **систем искусственного интеллекта (ИИ)**.

Ассоциативное и эмоциональное (перцептивное) мышление
в настоящее время не удастся в полной мере изучить, понять и
воспроизвести **рациональными** средствами.

Эти **интуитивные** виды деятельности,
не доступны для имитации (т.е. искусственного воспроизведения).

Декарт [1]:

интуитивное познание представляет наиболее совершенный вид интеллектуального познания.

Лейбниц [2]:

интуиция представляет собой высший уровень познания, позволяющий осознать все рациональные истины в результате длительной предшествующей познавательной деятельности.

Фихтэ [2]:

интуиция – это метод действенного познания.

Шопенгауэр [3] :

интуиция – это то, что лежит в основе всякой мудрости, гениальности и, в конечном счете, - истинности. Интуиция объемлет весь мир, проникая во все сущее. Интуиция – это способность, определяющая сущность человека и его деятельность.

Бергсон [2]:

Интуиция основана на инстинкте, это некоторая врожденная способность, не поддающаяся описанию в интеллектуальных терминах и не подлежащая анализу.

Гегель [4]:

интуиция рассматривается как психо-эвристический феномен, как специфический элемент психологии мышления. Это такой вид интеллектуальной деятельности человека, в которой ведущую роль играют эмоции, без которых «никогда не бывало, нет и не может быть», по представлениям человеческого искания истины. Эмоции – это не элементарные чувства, а сложнейшие формы человеческой деятельности.

ИСТОЧНИКИ

1. Бунге М. Интуиция и наука. М., 1967
2. Ирина Н.Р. , Новиков А.А. В мире научной интуиции. М., 1978
3. Шопенгауэр А. Полн. Собр. Соч., т. 1, М., 1900, стр. 67
4. Гегель Ф. Наука логики, т. 3, стр. 273/

КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИЯ



ТЕХНОЛОГИЗАЦИЯ



ФОРМАЛИЗАЦИЯ



АЛГОРИТМИЗАЦИЯ



**ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
РЕАЛИЗАЦИЯ**

**Рис. ЭТАПЫ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ
ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА**

**ФОРМИРОВАНИЕ
ПРЕДПОНЯТИЙНОГО ОБРАЗА**



**ПОНЯТИЙНОЕ НАПОЛНЕНИЕ
(ШЛИФОВКА ПОНЯТИЯ)**



**ОТРАБОТКА ПОНЯТИЙНОГО АППАРАТА
СТРУКТУРА СОПРЯЖЕННЫХ ПОНЯТИЙ**



**СЕМАНТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВСЕЙ
СОВОКУПНОСТИ ПОНЯТИЙ**



**КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ СХЕМА
(СМЫСЛОВАЯ МЕТАФОРИЧЕСКАЯ СХЕМА)**

Рис. ЭТАПЫ КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИИ

КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИЯ



ТЕХНОЛОГИЗАЦИЯ



ФОРМАЛИЗАЦИЯ



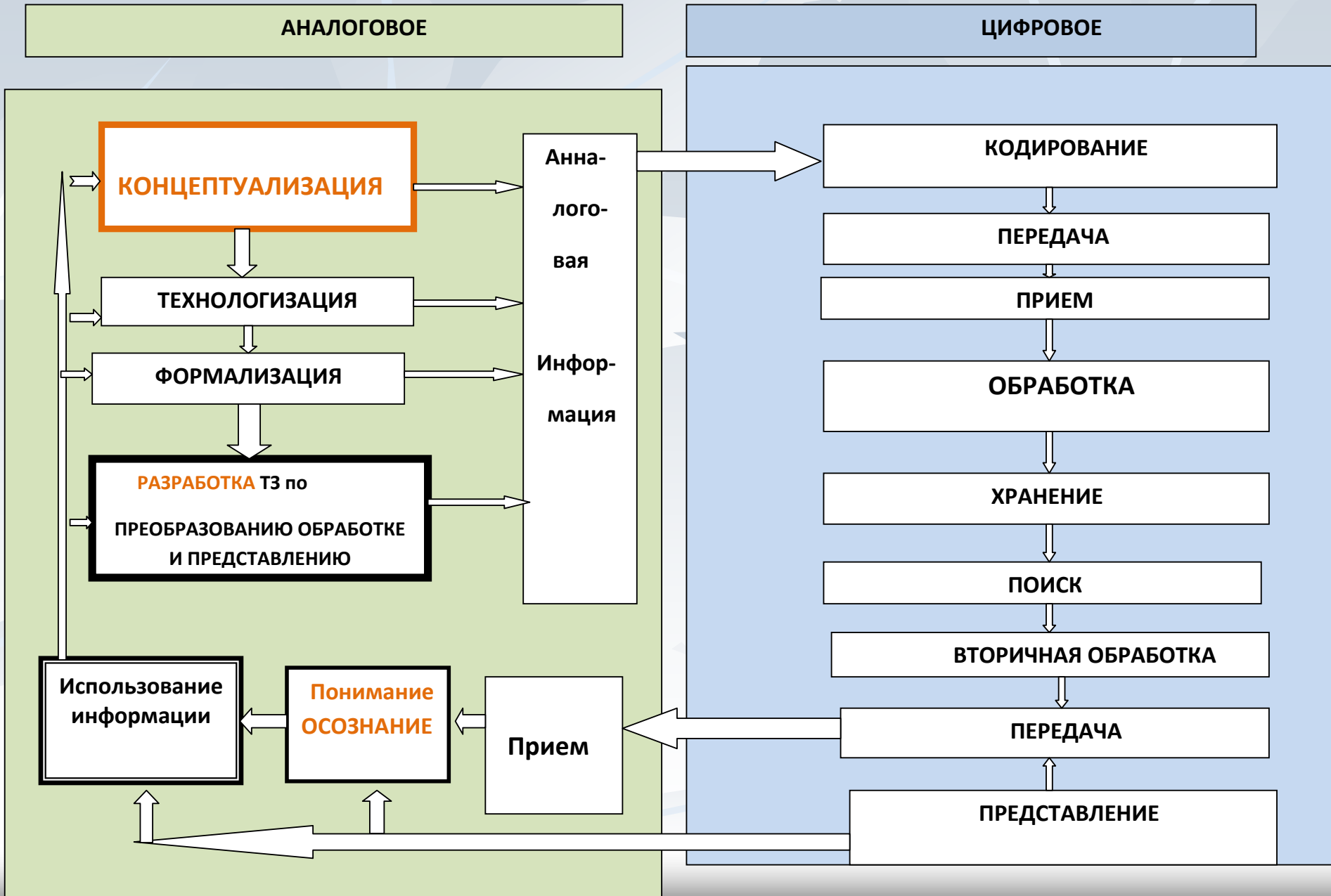
АЛГОРИТМИЗАЦИЯ



**ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
РЕАЛИЗАЦИЯ**

**БАРЬЕРЫ НА ПУТИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ ИИ
ПОСЛЕ КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИИ**

Рис. 1. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРОСТРАНСТВ В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ



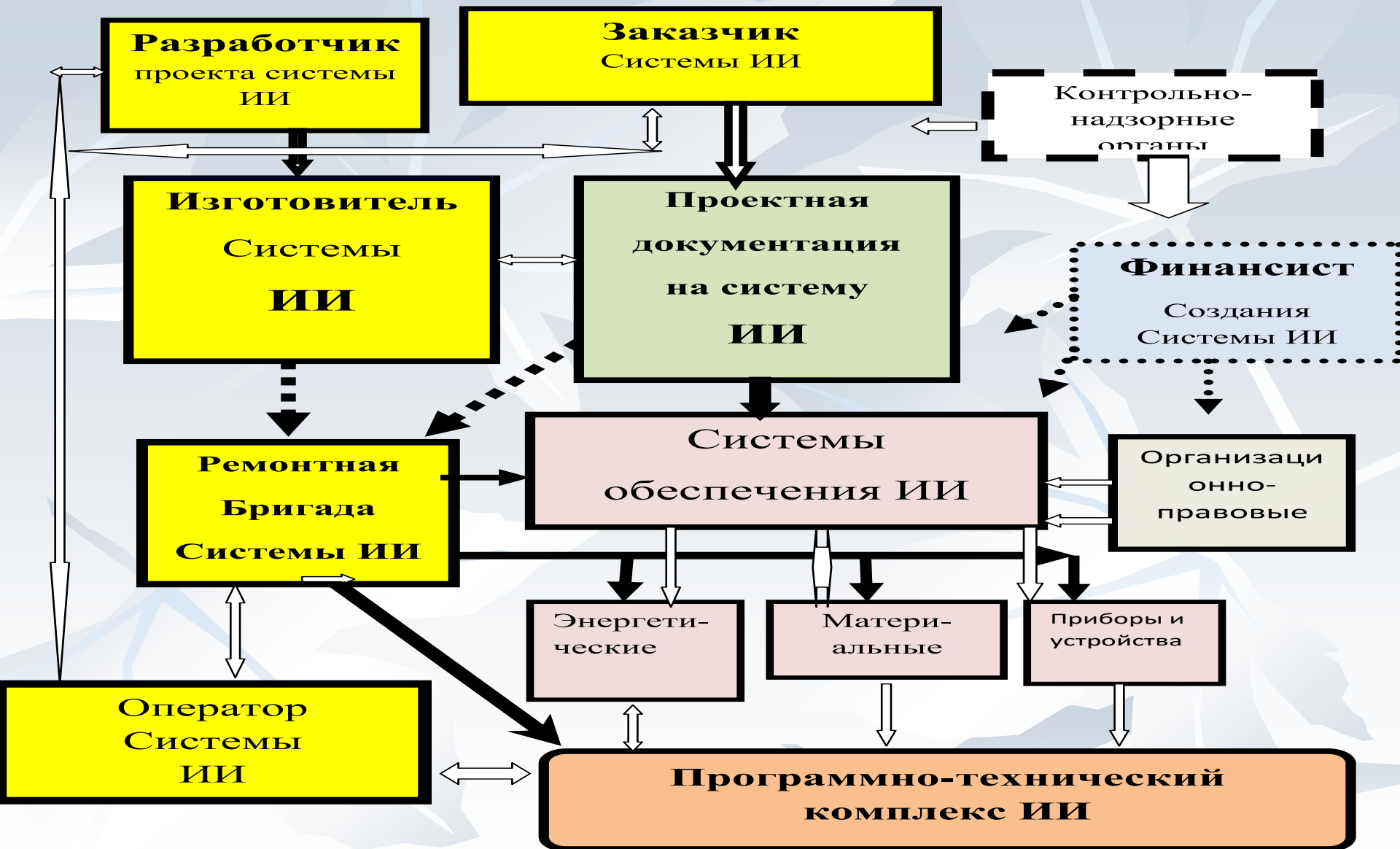
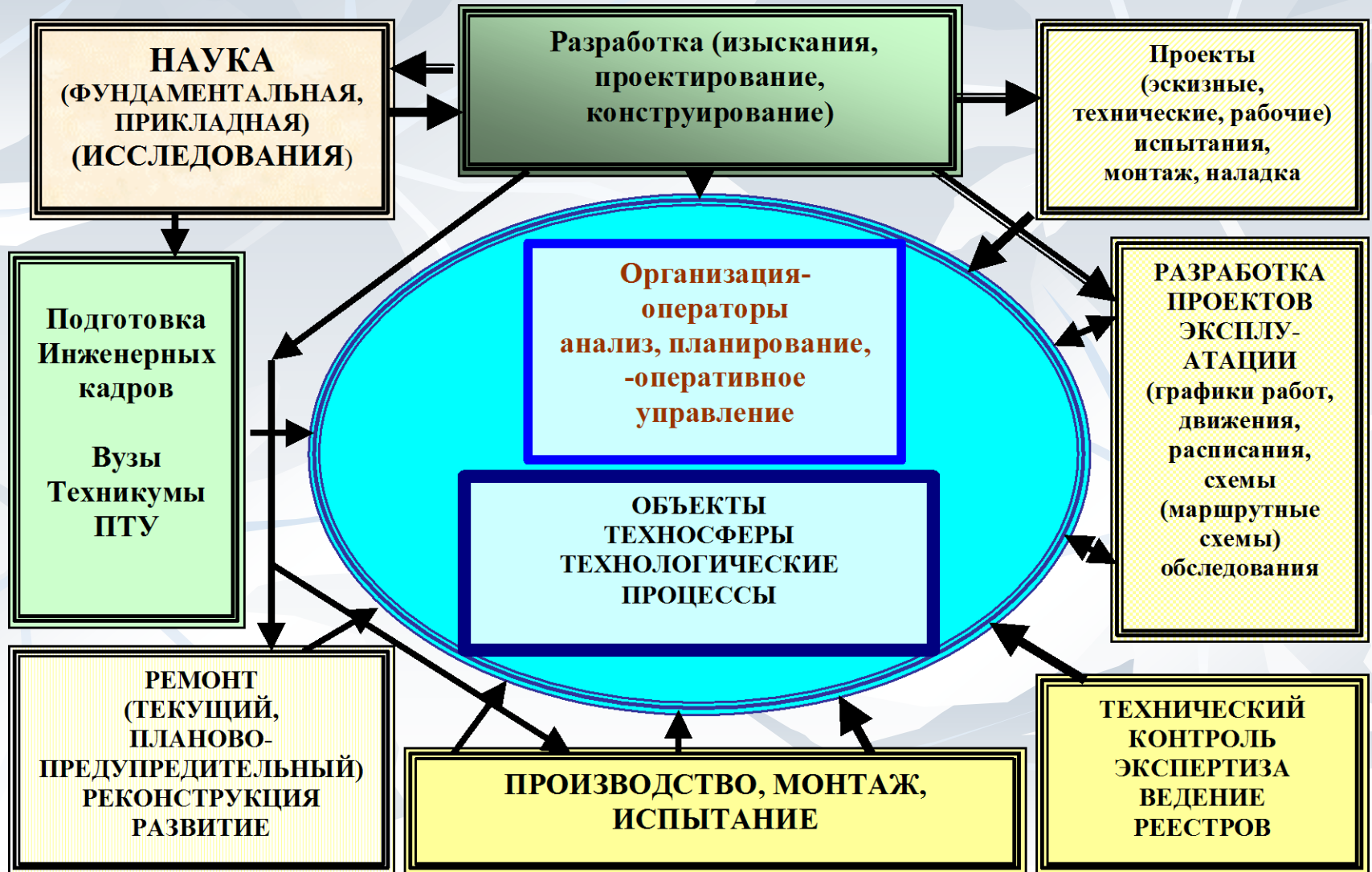


Рис. 2. Объекты и субъекты инженерно-интеллектуальной службы ИИ

**Рис. 1. СТРУКТУРА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА
ИНЖЕНЕРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ИНЖИНИРИНГА)**





TIGER LAGER BEER
TÙNG HÙNG TRƯỜNG SH

Sacombank

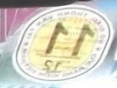
Ngọc Châu

SAM ANKAS
CHỢ THỦ XE

BẢO NGỌC

Little Sailors Preschool

HƯƠNG QUỲN







TRAI PHƯƠNG
VIỆN

38822277
38802599
38822288

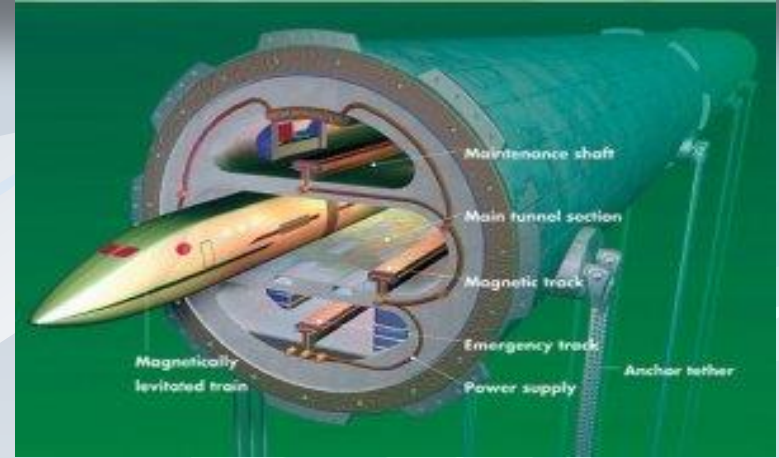
37581774
37581486
38814299
38819274
37581774
37581486

VINASUN TAXI

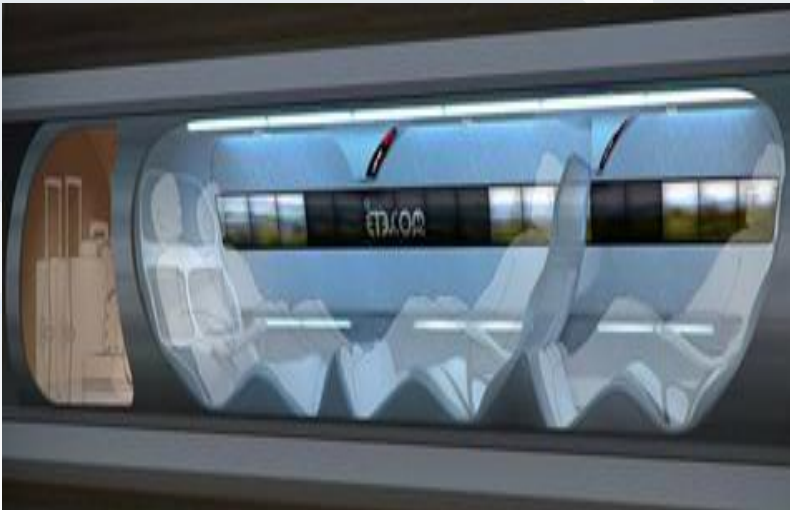
51C







Варианты расположения путепроводов ВМЛТ



Варианты компоновки капсулы ВМЛТ

Показатели безопасности

Вероятность попадания в ДТП (Пи2-3),
(количество ДТП к общему количеству поездок)
в России и в городе Москве
в 2-4 раза больше,
чем в крупных городах Европы.

По показателю безопасности перевозки
наилучшим является
метрополитен.

Он в 10 раз более надежен и безопасен,
чем все виды уличного транспорта,
прежде всего, ИТ.

Количество смертельных случаев в ДТП
на 1 млн. пассажиро-километров:
Автомобильный транспорт – (20-30),
в 10 раз выше.

чем рельсовый транспорт (трамвай) – (2-3)

Все виды общественного (массового)
транспорта (МТ)
в 10 раз более безопасны,
чем автомобильный транспорт (ИТ).

The background of the slide features a repeating pattern of stylized, light blue leaves. The leaves are rendered in a flat, graphic style with visible veins, set against a light blue gradient background that is darker at the top and lighter at the bottom.

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**