



РАНХиГС

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

Professor, doctor of political science Revekka
Vulfovich

Russian Presidential Academy of National Economy
and Public Administration (RANEPA)

North - West Institute (St. Petersburg)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ САНКТ- ПЕТЕРБУРГСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

1. Агломерация в XVIII столетии
2. Масштаб и структура города в границах субъекта РФ
3. Выход города за пределы субъекта
4. Проблема делимитации границ
5. Два субъекта – одна стратегия? Модель метрополитенского управления
6. Транспортная система как основа интеграции агломерационного пространства. Агломерационные эффекты
7. Агломерации зарубежных стран: пример для подражания и осмысление ошибок



АГЛОМЕРАЦИЯ XVIII-XIX СТОЛЕТИЯ

Кронштадт – 1704

Петергоф – 1705

Царское Село – 1710

Колпино – 1722

Зеленогорск – 1721 (Териоки)

Сестрорецк – 1714 (Систериоки)

Красное Село – 1727

Ораниенбаум – 1710

Павловск – 1777

АГЛОМЕРАЦИИ РОССИИ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ 2



Название метрополии, состав	Модель	Уровень децентрализации	Структура	Уровень кооперации
Столичный регион: Пекин – Тяньжин – Хейбей (Jing-Jin-Ji)	унитарная	низкий	иерархическая	низкий
Метрополитенский регион Берлин-Бранденбург	федеративная	высокий	плоская	высокий
Метрополия du Grand Paris	федеративная	средний	частичная иерархия	средний
Метрополитенский ареал Лондона	функциональная	высокий	плоская	средний
Метрополитенский ареал Нью-Йорк, Нью-Джерси, Пенсильвания	функциональная	высокий	плоская	средний
Московская агломерация	унитарная (элементы функциональной)	низкий	иерархическая	низкий
Санкт-Петербургская агломерация	унитарная (элементы функциональной)	низкий	иерархическая	низкий

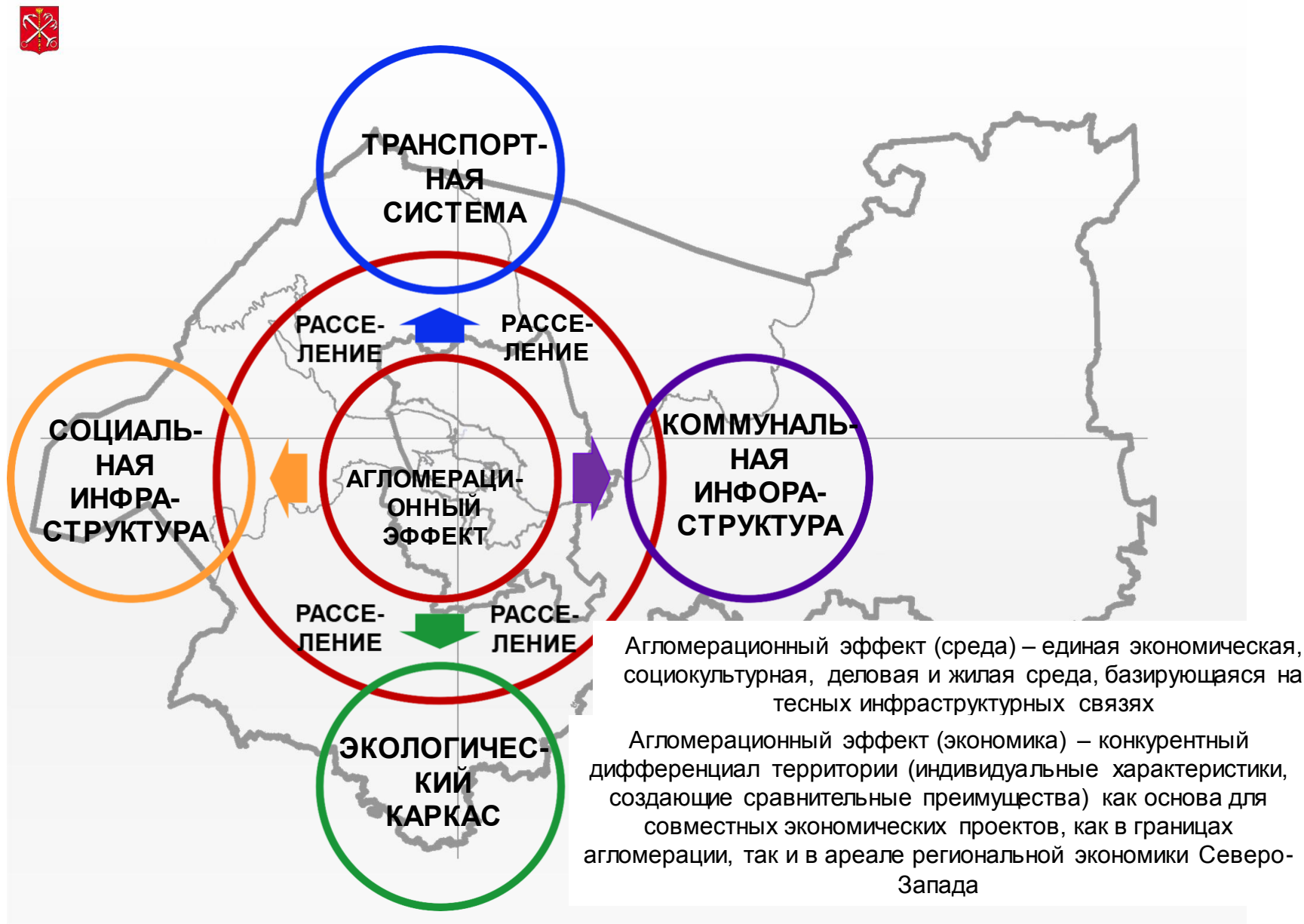
МУНИЦИПАЛИТЕТЫ В СОВРЕМЕННОМ МЕТРОПОЛИТЕНСКОМ РЕГИОНЕ

«Муниципальное управление для некоторых ученых и политиков является химерой – чем-то нереальным с одной стороны, и существом с двумя головами – с другой, функционирующим в двух разных ипостасях: как "рука государства" и как независимый политический и функциональный субъект. Но для других тот же институт является "вечно зеленой надеждой", что означает, что они верят в возможность балансирования местных интересов (также небольших сообществ и других заинтересованных сторон – бизнес-агентов, разработчиков, социально ориентированных организаций и других) с интересами крупных метрополитенских регионов и национальных государств».

СУДЬБА ТРАМВАЯ В XX СТОЛЕТИИ

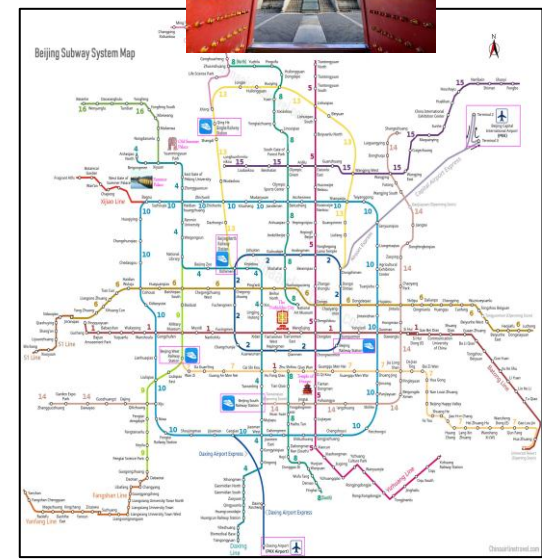
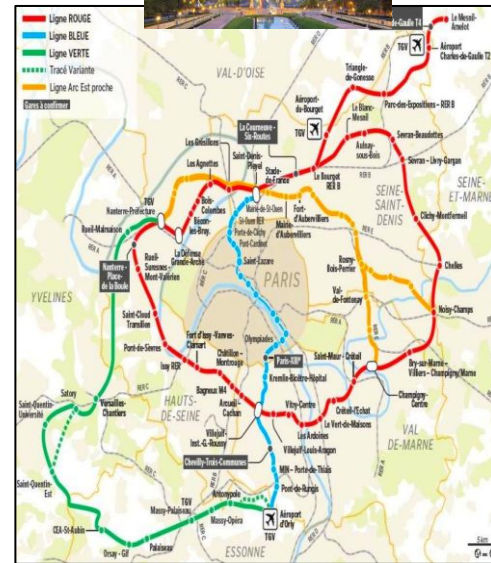


ЭФФЕКТЫ АГЛОМЕРИРОВАНИЯ (МЕТРОПОЛИЗАЦИИ)



ВВЕДЕНИЕ

Система линий Московского метрополитана
 представлена и дополнена новыми линиями
 в соответствии с проектом на 2010 год



РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ (THE REGIONAL PLAN ASSOCIATION)

Создана в **1922** году наиболее влиятельными представителями бизнеса и профессиональных ассоциаций.

Первый региональный план – издан в **1929** году, реализовывался вплоть до начала 60-х годов при активном участии РАП. Цель – развитие инфраструктуры, создание комфортных условий проживания.

Второй региональный план – **60-е** годы. Цель - преодоление хаотической субурбанизации, концентрация развития.

Третий региональный план – издан в **1996** году. Цель – единство экономики, экологии и справедливости.

Четвертый региональный план – завершен опубликован в 2018 году. Цель – повышение уровня экономического развития и равномерности распределения производимого регионального продукта.

ФОРМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАССОВОГО УЧАСТИЯ

РАП основана не на власти политической или административной, а на единстве конструктивных идей и масштабных исследований.

Разработана модель гражданского участия: первоначально – широкое информирование и консультации с соответствующими группами интересов, в дальнейшем – многочисленные встречи, обсуждения, мастерские.

Широкое привлечение телевидения и других средств массовой информации. Фильм «Цели региона» посмотрели более 2млн человек.

Всемерное расширение численности участвующих в обсуждениях граждан.



Техническая модернизация и повышение комфортности станций метрополитена в Нью-Йорк-Сити



Объединение всех пешеходных, велосипедных и иных рекреационных маршрутов региона в единую систему



Формирование системы защиты прибрежных муниципалитетов в связи с подъемом уровня мирового океана и периодическими наводнениями



Создание единой сети электрического рельсового транспорта трех штатов для обеспечения маятниковой миграции

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Уровень урбанизации в мире в XXI веке нарастает стремительно.

Причины: рост населения Земли, концентрация населения в городах (более высокое качество жизни, возможности легальной и нелегальной занятости).

Центры преимущественного развития – **крупные города** – формируют гигантские агломерации, становясь метрополиями, распространяют свое влияние на значительные территории.

Агломерации характеризуются неравномерным распределением населения (перенаселение ядер), отсутствием единообразия качества жизни.

Развитие городских агломераций требует формирования рациональной и эффективной **системы управления**, что связано с значительными политическими, экономическими и социальными проблемами. Их решение – дело **будущего**.



РАНХиГС
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

Спасибо за внимание!