

ЕВРАЗИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ,
ВОССТАНОВЛЕНИЕ СТАРЫХ И СОЗДАНИЕ НОВЫХ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧЕК:
ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРООБОРОТА ПОРТА САНКТ-
ПЕТЕРБУРГА

АКТУАЛЬНОСТЬ

- **Грузооборот** Большого порт Санкт-Петербург за первые 9 месяцев 2022 года по сравнению с таким же периодом 2021 года **упал на 36,7%** (Ассоциация Морских Торговых Портов)
- По оценке экспертов **суммарное падение** контейнерной перевалки **до конца 2022 года может составить до 80%**
- По нашим оценкам речь идет примерно о **94-95 тыс. TEU в месяц минимум для импорта и экспорта вместе** или примерно о 47 тыс. TEU для каждого из направлений в отдельности, выпавших из грузооборота Большого порта Санкт-Петербург в связи с отказом основных морских линий от захода в порты РФ.



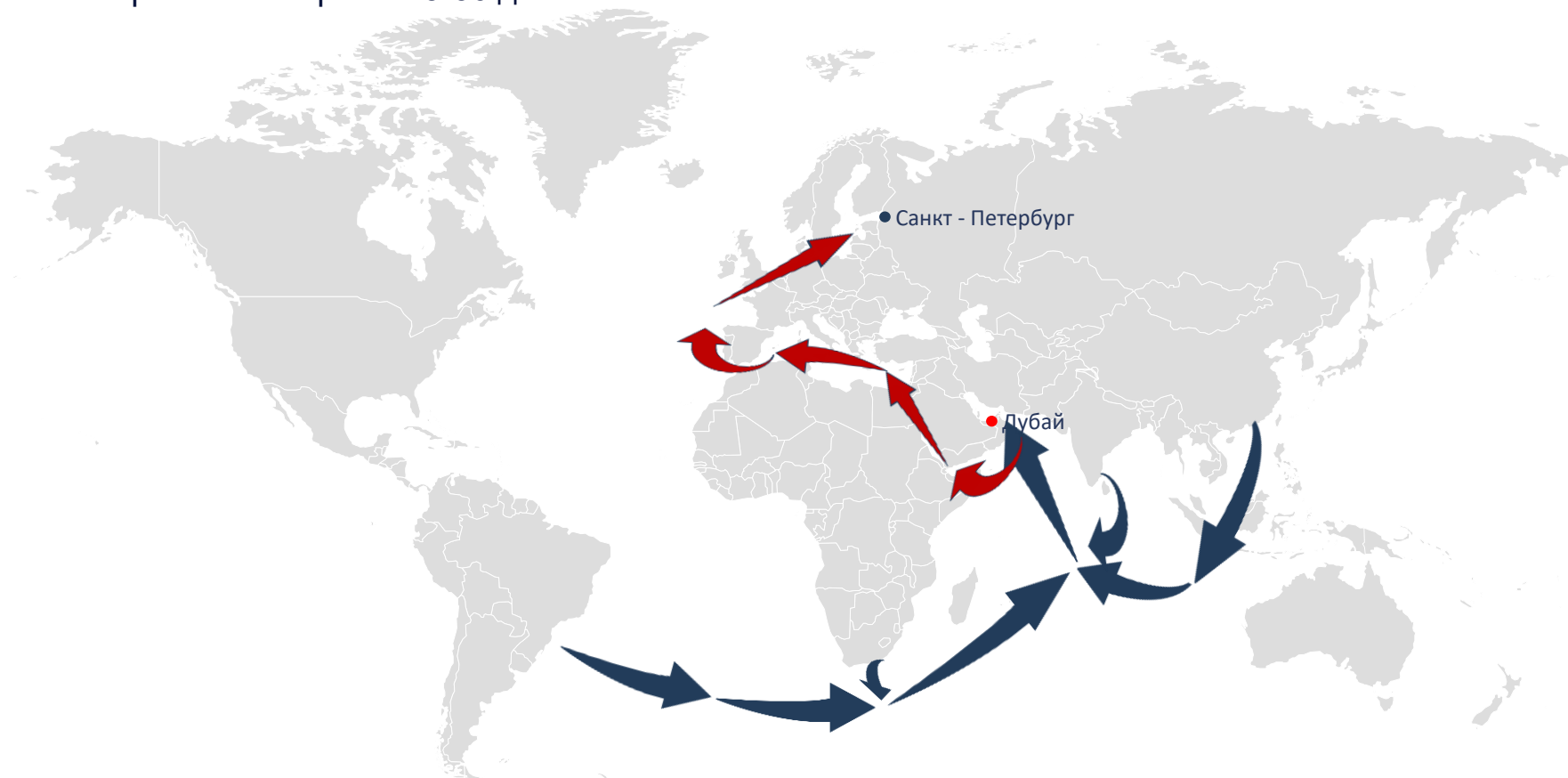
КОНЦЕПЦИЯ

- По консервативным оценкам при организации регулярного сервиса морских контейнерных перевозок под дружественным флагом спрос на мощности Большого порта Санкт-Петербург может быть достаточным для обслуживания минимум **2 рейсов в месяц** мощностью по **10 тыс. TEU** каждый.
- Цель - обеспечить **стабильный еженедельный сервис**.
- В качестве порта перевалки и консолидации для отправления такого сервиса можно рассматривать **порт Дубай**.



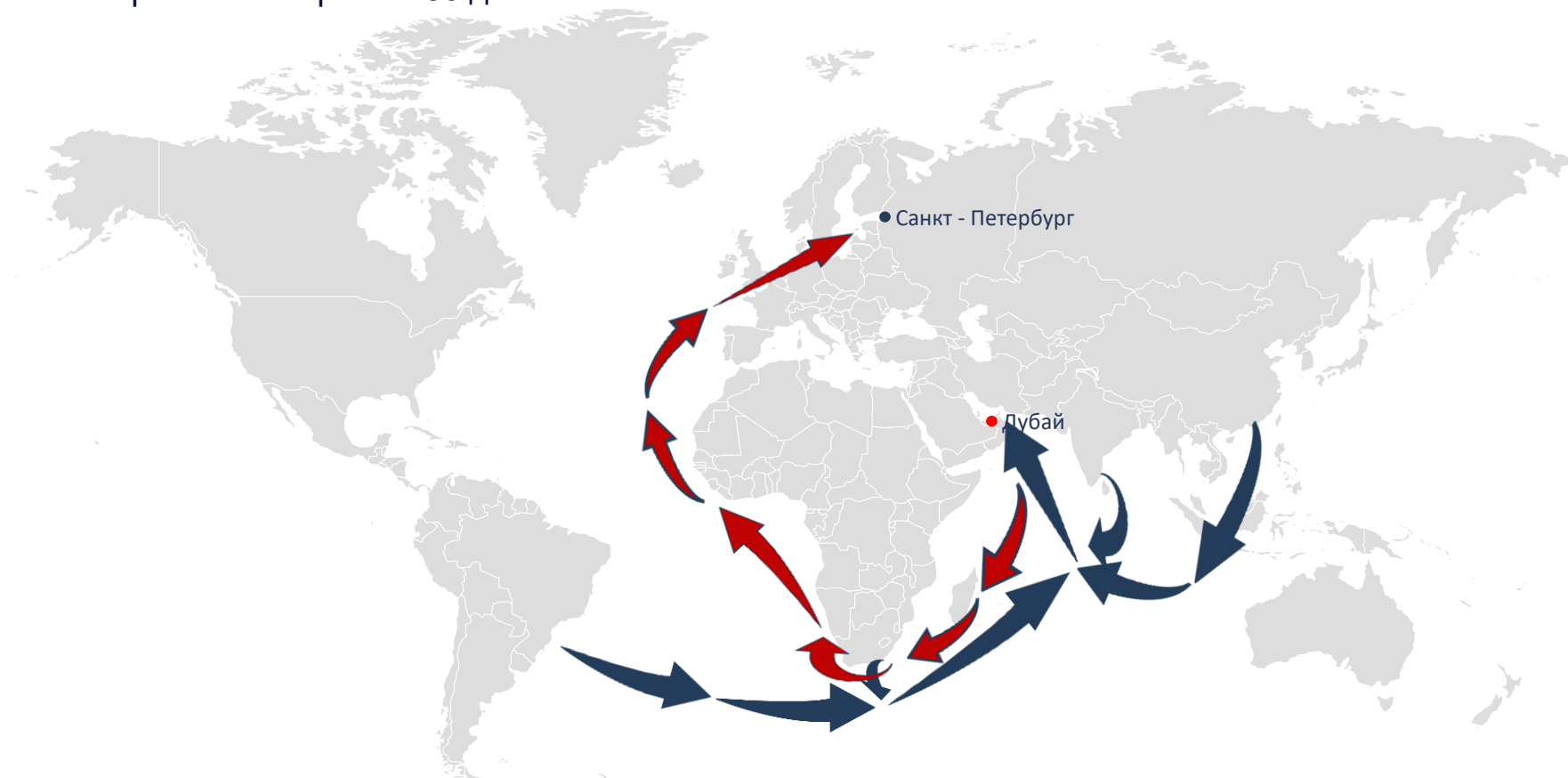
МАРШРУТ 1

Предполагаемое транзитное время 25-30 дней



МАРШРУТ 2

Предполагаемое транзитное время ~60 дней



*Путь до СПб вокруг Африки обусловлен необходимостью минимизировать риски для судна с назначением в порт РФ в «узких местах» в Суэцком Канале и проливе Гибралтар

SWOT АНАЛИЗ

Сильные стороны <ul style="list-style-type: none">- Дубай как консолидационный пункт для грузов в РФ.- Новый устойчивый и регулярный маршрут для морского импорта в РФ- Готовая инфраструктура и мощности принимающего порта- Отсутствие «пробок» на рейде	Weaknesses – Слабые стороны <ul style="list-style-type: none">- Организация и наполнение нового маршрута достаточными объемами в обе стороны- Отсутствие контейнерного парка в порту Дубай- Отладка оборота задействованного контейнерного оборудования
Возможности <ul style="list-style-type: none">- Задействование простаивающих мощностей перевалки контейнеров портов Санкт-Петербурга- Возможность использования авиадоставки из Дубай в случае необходимости- По существующим прогнозам мировые цены на морской фрахт существенно снизятся в 2023 – фрахт до Дубай будет дешевле	Threats - Риски <ul style="list-style-type: none">- «Узкие места» маршрутов через Суэцкий Канал, Гибралтар и вход в Балтику для кораблей с назначением РФ- Возможные ограничения, связанные с политическими рисками

НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ

- Морская линия под дружественным флагом
 - Поддержка порта Дубай (Джебель Али АЕJEA)
 - Поддержка порта Санкт-Петербурга
 - Поддержка железнодорожного оператора в РФ
-
- Для формализации заинтересованности и готовности претворить предложенную концепцию в жизнь, основные участникам предлагается подписать Меморандум о Намерениях