



АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ЛОГИСТИКИ

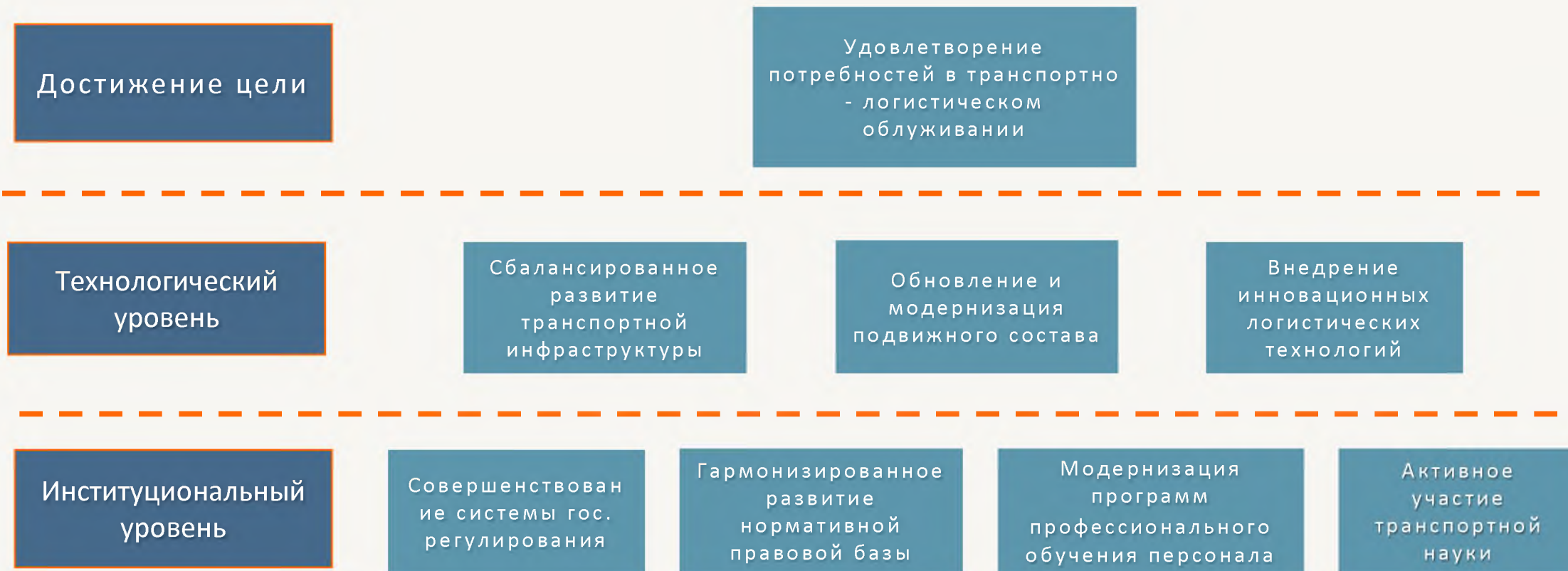
**Круглый стол : Евразийские транспортные коридоры, восстановление старых и создание новых логистических цепочек
Москва , 23 ноября 2022г.**

Миссия логистов

**Мы пришли
соединять**



«Дерево целей», направленных на удовлетворение потребностей грузовладельцев в качественном транспортно - логистическом обслуживании



- Для успешного решения накопившихся проблемных вопросов, связанных с качеством транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, необходимо активно и системно двигаться по всем вышеуказанным направлениям, создавая, тем самым, синергический, мультипликативный эффект

ЕАЭС – от глобализации к региональной экономической интеграции



Согласно статьи №86 Договора ЕАЭС: *"В Союзе осуществляется скоординированная (согласованная) транспортная политика, направленная на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства."*

При этом, одной из задач скоординированной (согласованной) транспортной политики ставится *"повышение качества транспортных услуг", а одним из приоритетов "создание логистических центров и транспортных организаций, обеспечивающих оптимизацию процессов перевозок"*.

Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС



Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров, единое окно, системы прослеживаемости транспортных средств и грузов обозначены, как дальнейшие цели Интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Среди целей и задач Цифровой повестки ЕАЭС названы стимулирование и поддержка новых цифровых инициатив и проектов

История развития новых транспортных коридоров



**В 1991 ГОДУ БЫЛ ОТКРЫТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕХОД
ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ КАЗАХСТАН И КНР**

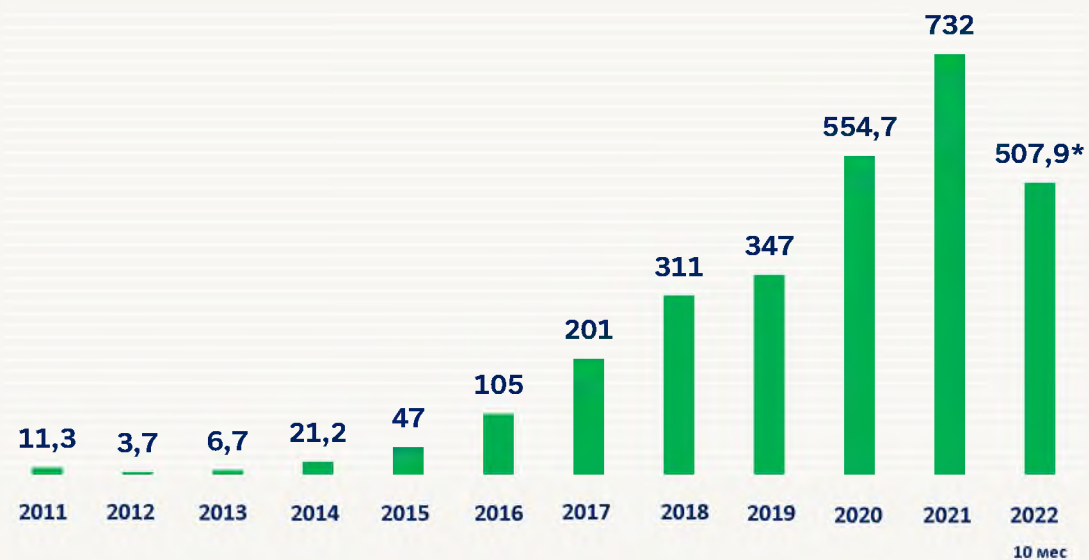


**В 2012 ГОДУ ОТКРЫТ ВТРОРОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕХОД
АЛТЫНКОЛЬ-ХОРГОС НА ГРАНИЦЕ
КАЗАХСТАНА С КИТАЕМ**

Организация контейнерных поездов по маршруту Китай - Казахстан – Россия - Западная Европа



ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ
КИТАЙ - КАЗАХСТАН – РОССИЯ - ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА, ТЫС. ДФЭ



* Прогноз на 2022 год порядка 600 тыс. ДФЭ

Открытие нового газомоторного коридора



Автопробег «Газ в моторы» прошел с 4.09 - 4.10 2018г. преодолел 9881 км по территориям трех государств, показал экологическую и экономическую эффективность использования природного газа и необходимость развития сети газозаправочных станций

Шаги к цифровизации транспортных коридоров

«При осуществлении международных автомобильных перевозок грузов из государств-членов Евразийского экономического союза в Республику Казахстан, или из одного государства-члена Евразийского экономического союза в другое государство-член Евразийского экономического союза, транзитом через территорию Республики Казахстан, грузовые отсеки автотранспортных средств пломбируются представителями органов государственных доходов на Государственной границе Республики Казахстан с государствами-членами Евразийского экономического союза электронными идентификаторами (навигационными пломбами)»



Международные автомобильные перевозки, проходящие через Казахстан, отслеживаются с помощью электронных навигационных пломб



**Современные
логистические
тренды**

**Комплексное
обслуживание
из одного окна**

Клиенто-ориентированность, качество сервиса

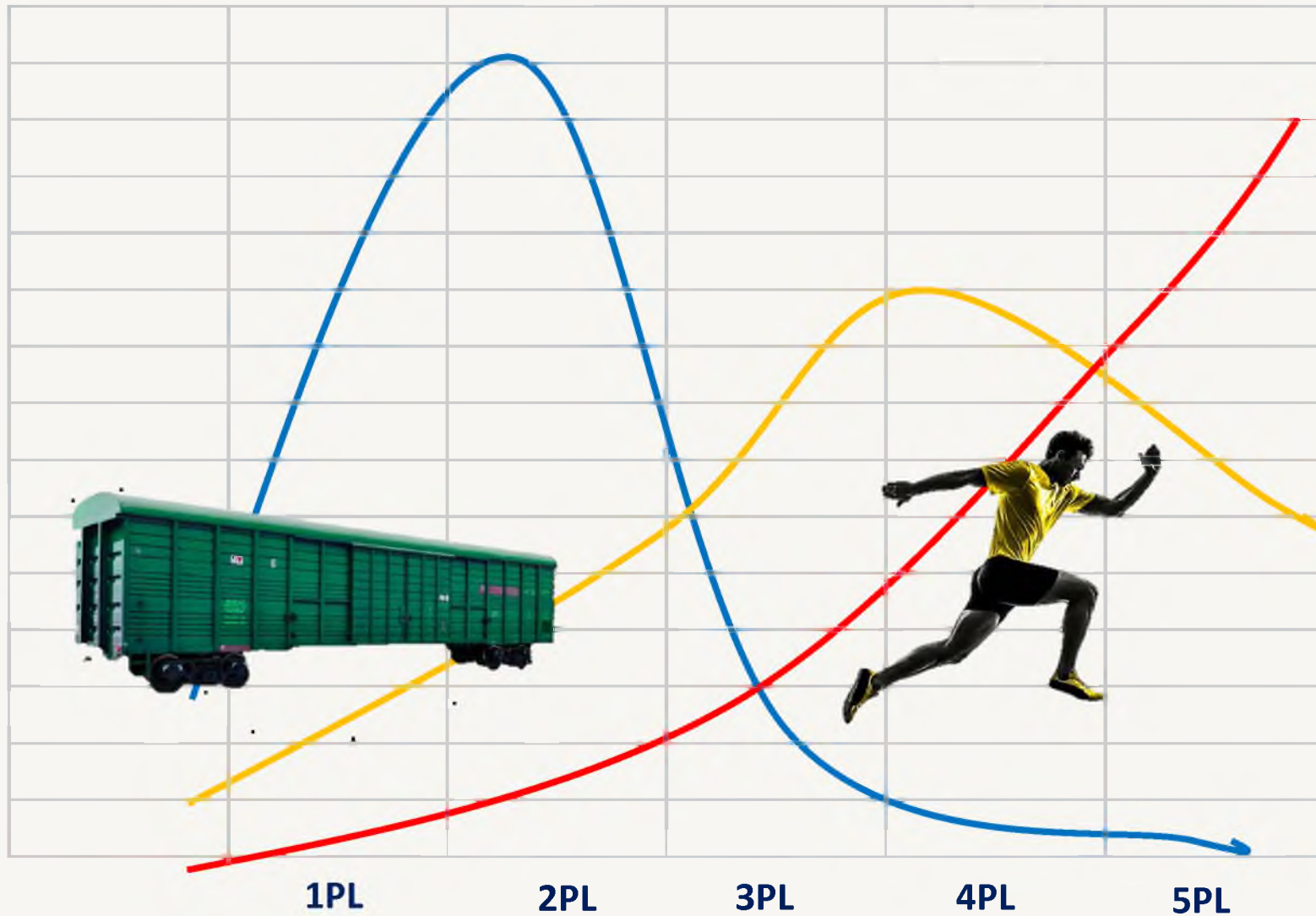
Логистический аутсорсинг

Цифровизация бизнес процессов

Интернет платформы, мобильные приложения

Развитие логистического аутсорсинга

ЗАТРАТЫ



- IT-технологии
- Персонал
- Собственные активы

Цифровой логистический аутсорсинг

4PL платформа



5PL платформа



Стратегическое партнерство - основа эффективной логистики



OFF LINE

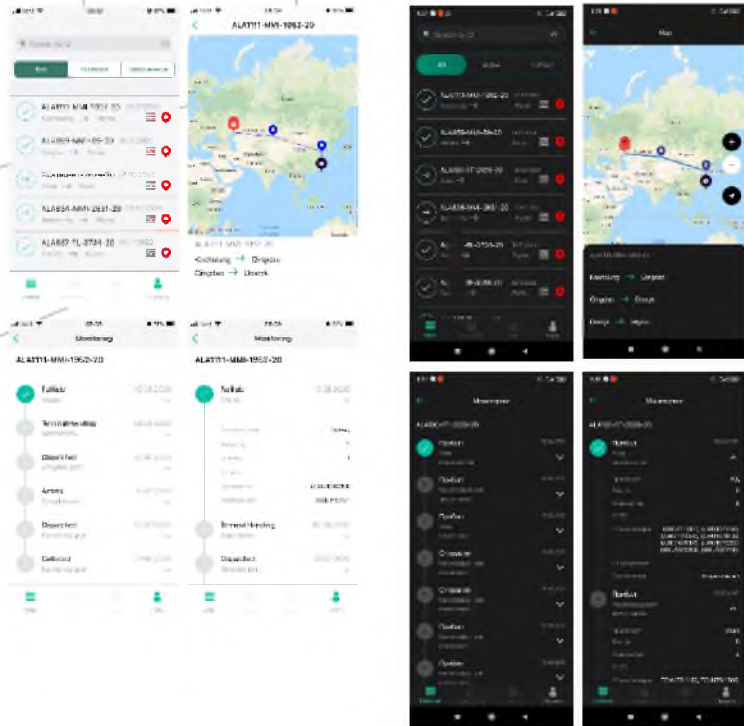


ON LINE

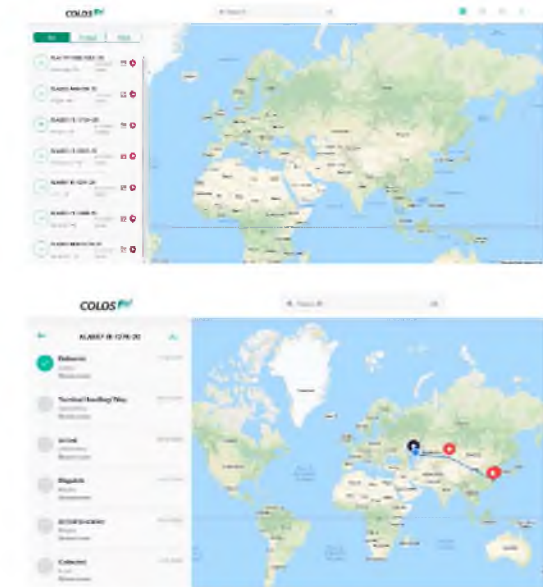
Создание интеграционных логистических команд, включающих в себя представителей грузоотправителя, грузополучателя и логистического оператора, обслуживание из «одного окна», постоянная оптимизация логистических цепочек, онлайн сервис, цифровизация бизнес процессов

Онлайн обслуживание корпоративных клиентов (4PL)

Мобильное приложение



Веб-доступ

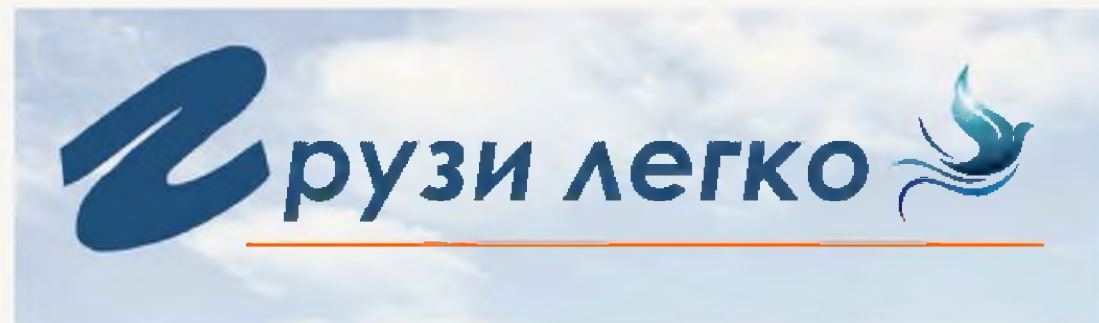


Доступ в кабинет клиента осуществляется через мобильное приложение на **iOS, Android** или через **веб-браузер**

Функционал:

- Отправка запроса
- Отслеживание груза
- Мониторинг операций
- Сопроводительные документы
- Push-уведомления
- E-mail-уведомления
- Счета, оплата

Логистический аутсорсинг уровня 5PL



В настоящее время консорциумом «Транссистема» готовится к запуску интернет платформа «Грузи Легко». На первом этапе в рамках данной платформы будут организовываться грузовые автомобильные перевозки, далее планируется диверсифицировать ее и начать предоставлять другие виды логистических услуг

Инновационная политика - основной драйвер устойчивого развития



История развития информационных технологий. Что дальше?



Основана Джеффом Безосом 5 июля 1994 года как интернет-магазин по продаже книг



Deep Blue — шахматный суперкомпьютер 11 мая 1997 года выиграл матч из 6 партий у чемпиона мира по шахматам Гарри Каспарова



4 сентября 1998 года был создан GOOGLE



Первый iPhone вышел 9 января 2007 года



В марте 2009 года два предпринимателя Трэвис Каланик и Гаррет Кэмп создают мобильное приложение для быстрого заказа поездок



Создание мультимодального цифрового логистического агрегатора **КОГДА?**

Всего две вещи в основе успеха



Есть две вещи, которые всегда лежат в основе любого успеха:

Первая – правильно понять **смысл и цель** деятельности.

Вторая – выбрать **действия**, которые приведут к этой конечной цели.

Аристотель
384-322 гг. до нашей эры



Спасибо за внимание!