



БЕЛОРУССКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

# Цифровая международная логистика как фактор цифрового развития ЕАЭС

**Господарик Екатерина Геннадьевна**, к.э.н, доцент, [gospodarik@bsu.by](mailto:gospodarik@bsu.by)

**Королева Анна Анатольевна**, к.ф.-м.н., доцент, [koroleva@bsu.by](mailto:koroleva@bsu.by)

Пандемия ускорила процессы цифровой глобализации:

- Трансграничная удаленная работа и учеба
- Международная электронная торговля сделала малый бизнес международным
- Уход в цифровой бизнес молодежи
- Цифровые деньги, финтех и падение роли банков
- Международная торговля цифровыми товарами и услугами
- Инфляция финансовых активов

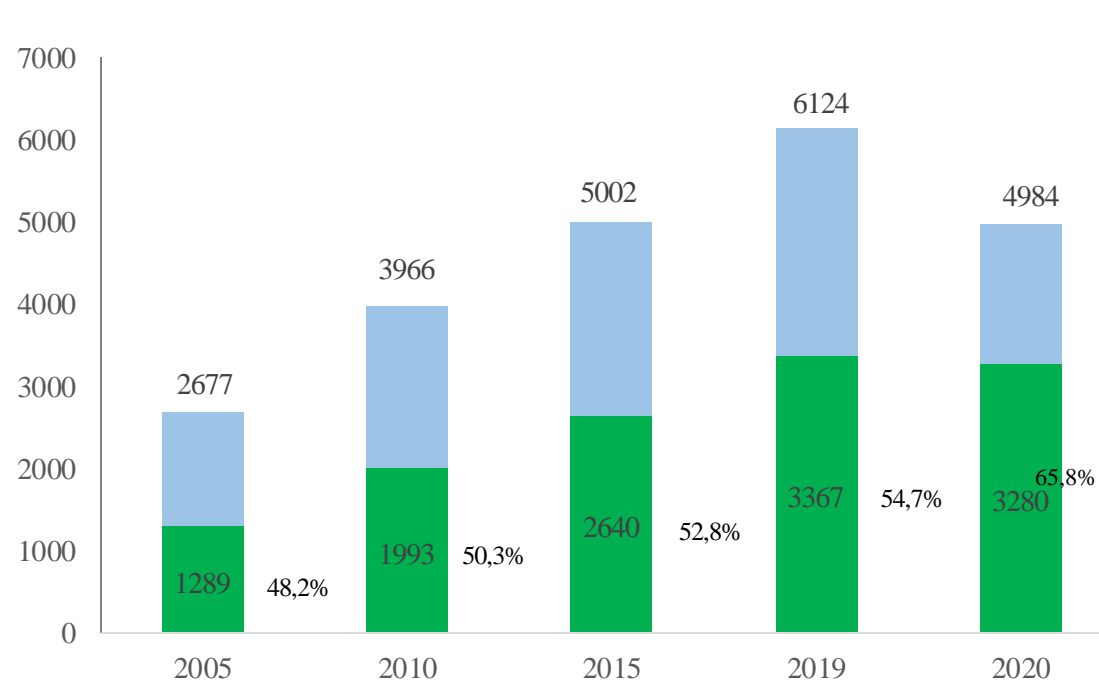
ЦГ - процессы интеграции национальных рынков товаров, услуг, капитала, труда, инноваций с помощью новых технологий цифровизации





**Цифровая транспортная логистика** – это цифровизация грузоперевозок, которая включает интеллектуальные системы управления перемещением и отслеживания грузов на всех этапах перевозок, безлюдные технологии, полную автоматизацию документооборота (электронные товарно-транспортные документы) при перевозках внутри страны и в международном сообщении с быстрым электронным таможенным оформлением.

**Главный элемент** – цифровые транспортные коридоры, по которым параллельно с товаром движется информация, что ускоряет движение товаров, а значит сокращает время доставки.



Доля (%) и объем млрд. долл. цифровых услуг (бизнес-услуги, ИКТ, финансовые, вкл. страховые и пенсионные, интеллектуальные, промышленные, правительственные) в суммарном мировом экспорте услуг, млрд. долл.

Вид услуг	Объем мирового экспорта									
	2005		2010		2015		2019		2020	
	млрд. долл.	%	млрд. долл.	%	млрд. долл.	%	млрд. долл.	%	млрд. долл.	%
Бизнес (SY)	528	19,7	821	20,7	1090	21,8	1400	22,9	н/д	
ИКТ (SI)	186	6,9	321	8,1	478	9,6	678	11,1	н/д	
Финансовые (SG), вкл. страховые и пенсионные (SF)	295	11,0	454	11,4	580	11,6	657	10,7	н/д	
Интеллектуальные (SH)	171	6,4	247	6,2	328	6,6	409	6,7	н/д	
Промышленные (SA)	58	2,2	83	2,1	92	1,8	125	2,0	н/д	
Правительственные (SL)	51	1,9	67	1,7	72	1,4	78	1,3	74	
<b>ВСЕГО ЦИФРОВЫЕ УСЛУГИ</b>	<b>1289</b>	<b>48,2</b>	<b>1993</b>	<b>50,3</b>	<b>2640</b>	<b>52,8</b>	<b>3347</b>	<b>54,7</b>	<b>3280</b>	<b>65,8</b>
Путешествия (SD)	690	25,8	952	24,0	1200	24,0	1442	23,5	533	10,7
Транспорт (SC)	576	21,5	828	20,9	902	18,0	1029	16,8	849	17,0
Строительство	47	1,8	84	2,1	94	1,9	108	1,8	-	
<b>Итого услуги (S)</b>	<b>2677</b>	<b>100</b>	<b>3966</b>	<b>100</b>	<b>5002</b>	<b>100</b>	<b>6124</b>	<b>100</b>	<b>4984</b>	<b>100</b>



Доля ЕАЭС в мировом экспорте транспортных услуг – 2,9%  
(доля в мировом ВВП по ППС – 3,68%)

сетивизация (networking of the economy) экономики

цифровизация мировой экономики

Artificial Intelligence, IoT, Cloud Computing, Big Data, Smart Warehouse, Digital Marketplace → *Smart Logistics*

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДОСТАВКИ

принятие в ЕАЭС ряда документов + налаживание цифрового и логистического сотрудничества с Китаем → активизация цифровизации транспортной логистики

Включение в международную торговлю малых фирм продавцов благодаря цифровизации торгового процесса

Появление новых услуг – фулфилмент,

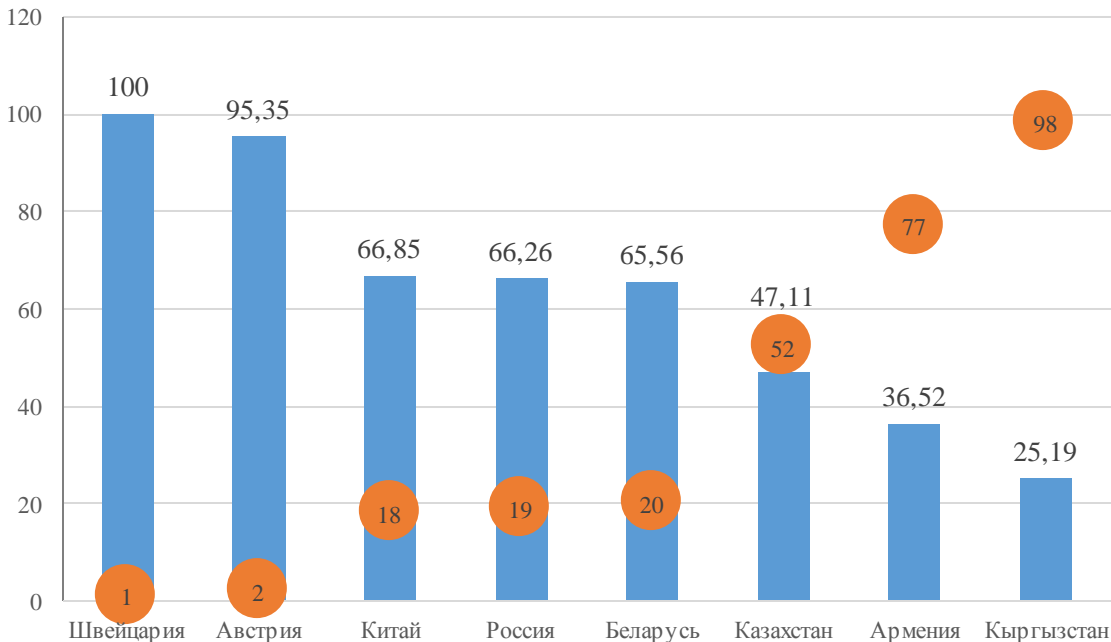
Медленное созданием логистических компаний, специализирующихся в области электронной торговли, что вынуждает интернет-магазины использовать дорогостоящие услуги ведущих международных компаний экспресс-доставки: FedEx, TNT, UPS, DHL, DPD, M&M и др., китайских POSTEMS, SF Express

*Цифровая международная логистика – это не только выбор вариантов доставки и инструментов для планирования и поддержки принятия решений, но и информационно-учетные системы, цифровое декларирование на таможне, цифровые склады и распределительные центры, а также пункты выдачи заказов (постаматы)*

Логистическая интеграция почт стран-участниц ЕАЭС как логистических операторов электронной торговли на едином таможенном пространстве, создание общего фулфилмент-центра

Цифровизация почтовых служб и быстрое их включение в логистику электронной торговли, включая международную

Цифровизация общей транспортной логистики стран-членов ЕАЭС создаст дополнительный прирост ВВП ЕАЭС за счет роста чистого экспорта транспортных услуг третьим странам, который уже сегодня составляет около 0,5% ВВП ЕАЭС.



Места и баллы почт стран-стран ЕАЭС и мировых лидеров в рейтинге 2IPD



- ускорить скоординированную политику стран-членов ЕАЭС в области интеллектуальных транспортных систем;
- перейти на международные стандарты электронных транспортных и таможенных документов (e-TIR, e-CMR, e-rail Freight и т.д.), совместимые со стандартами ЕС (проект AEOLIX) и китайской LOGINK;
- добиться взаимного признания цифровой подписи, в том числе с Китаем и ЕС;
- ускорить создание цифрового международного коридора Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – ЕС;
- перейти на единые правила трансграничной электронной торговли и в рамках инициативы «Один пояс – один путь» создать маркет-плейсы для торговли товарами малого бизнеса стран-членов ЕАЭС;
- создать единого логистического оператора электронной торговли ЕАЭС на базе почт стран-членов ЕАЭС;
- организовать цифровую биржевую торговлю транспортными услугами стран-членов ЕАЭС.

*Благодарим за внимание!*

**Господарик Екатерина Геннадьевна,**  
*к.э.н, доцент, [gospodarik@bsu.by](mailto:gospodarik@bsu.by)*

**Королева Анна Анатольевна,**  
*к.ф.-м.н., доцент, [koroleva@bsu.by](mailto:koroleva@bsu.by)*