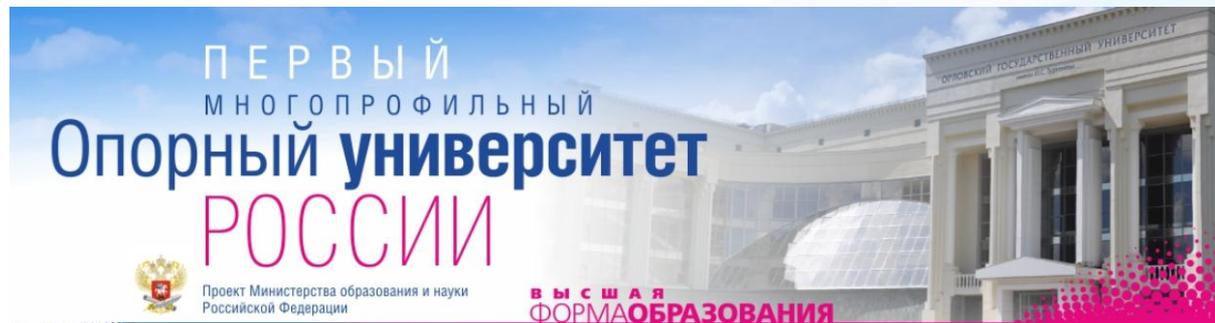




Методологическое обоснование построения экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза

Проректор по научной и проектно-инновационной деятельности
к.т.н., д.э.н., профессор
Лариса Николаевна Борисоглебская





Проект «Создание информационно-коммуникационной «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС»

(Решение Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 87)

Развитие транспортного потенциала является одним из приоритетов цифровой повестки ЕАЭС

Развитие электронного документооборота, а также создание сервисов по эффективному прокладыванию маршрутов и бронированию придорожной транспортной инфраструктуры

Снижение временных и материальных издержек при транспортировке товаров на пространстве Союза, а также административной нагрузки на бизнес

Увеличение прибыльности транспортной отрасли стран Союза не менее, чем на 80 млрд рублей в год и сокращение времени проведения контрольно-надзорных мероприятий не менее чем на 10% на ж/д транспорте и на 25% на автотранспорте

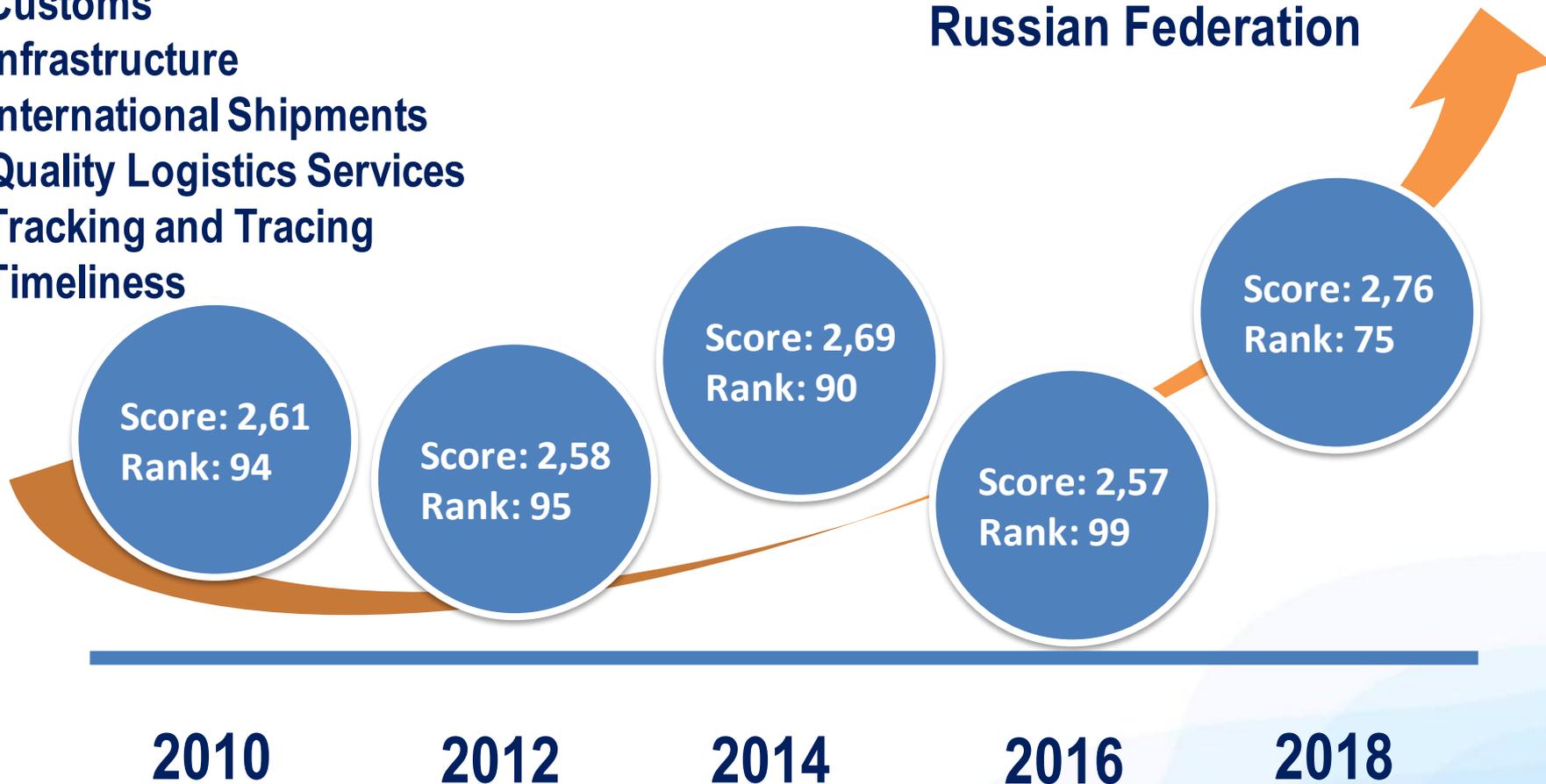
Повышение привлекательности международных транспортных коридоров на пространстве Союза



Logistics Performance Index (LPI)*

Customs
Infrastructure
International Shipments
Quality Logistics Services
Tracking and Tracing
Timeliness

Russian Federation



* рассчитывается раз в два года Всемирным банком <https://lpi.worldbank.org/>



Подходы к определению логистических платформ

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

элемент транспортной инфраструктуры, в рамках которого осуществляется централизованный контроль

территориальный принцип интеграции

Региональные логистические платформы включают равноправных партнеров, имеющих свободные отношения друг с другом. Такие платформы располагаются в территориальной близости друг от друга. Ценность продукта растет в результате взаимодействия компаний за счет сетевого эффекта.

интегратор бизнеса, в рамках которого осуществляется межорганизационное взаимодействие

информационный принцип интеграции

Пространство сетевой кооперации организаций по созданию потребительской ценности для клиента на базе координируемых логистических взаимодействий на региональном, национальном и международном уровне. Основной эффект связан со снижением транзакционных издержек



Какой подход следует реализовывать в рамках экосистемы цифровых транспортных коридоров?

1

Транслогистическая платформа как географическое пространство со специализированной инфраструктурой и услугами, стратегически расположенное на территории таким образом, чтобы обеспечить логистику территориальных рынков, их взаимодействие с другими региональными, национальными/глобальными рынками, межорганизационную и межрегиональную сетевую кооперацию предприятий. Формирование территориальной логистической платформы, как правило, связывается с наращиванием и модернизацией физических объектов инфраструктуры: строительство и реконструкция складов, терминалов и т.п.

2

Транслогистическая платформа как пространство сетевой кооперации компаний и организаций по созданию потребительской ценности для клиента на базе координируемых взаимодействий по управлению цепочками поставок, создания продукта, создания ценности на региональном, национальном и международном уровне. При взаимодействии на базе платформы можно получить мощный синергетический эффект за счет координации управления. Это эквивалентно консолидации разрозненных активов в единую структуру, которая работает по общим стандартам (регулирующим виды логистической деятельности, формирование профессиональных компетенций и использование нематериальных активов).

Требуется проведение исследований (особенно по 2-му типу в виду особой системной сложности) и последующий выбор адекватной модели для проектирования экосистемы



Цифровые логистические платформы

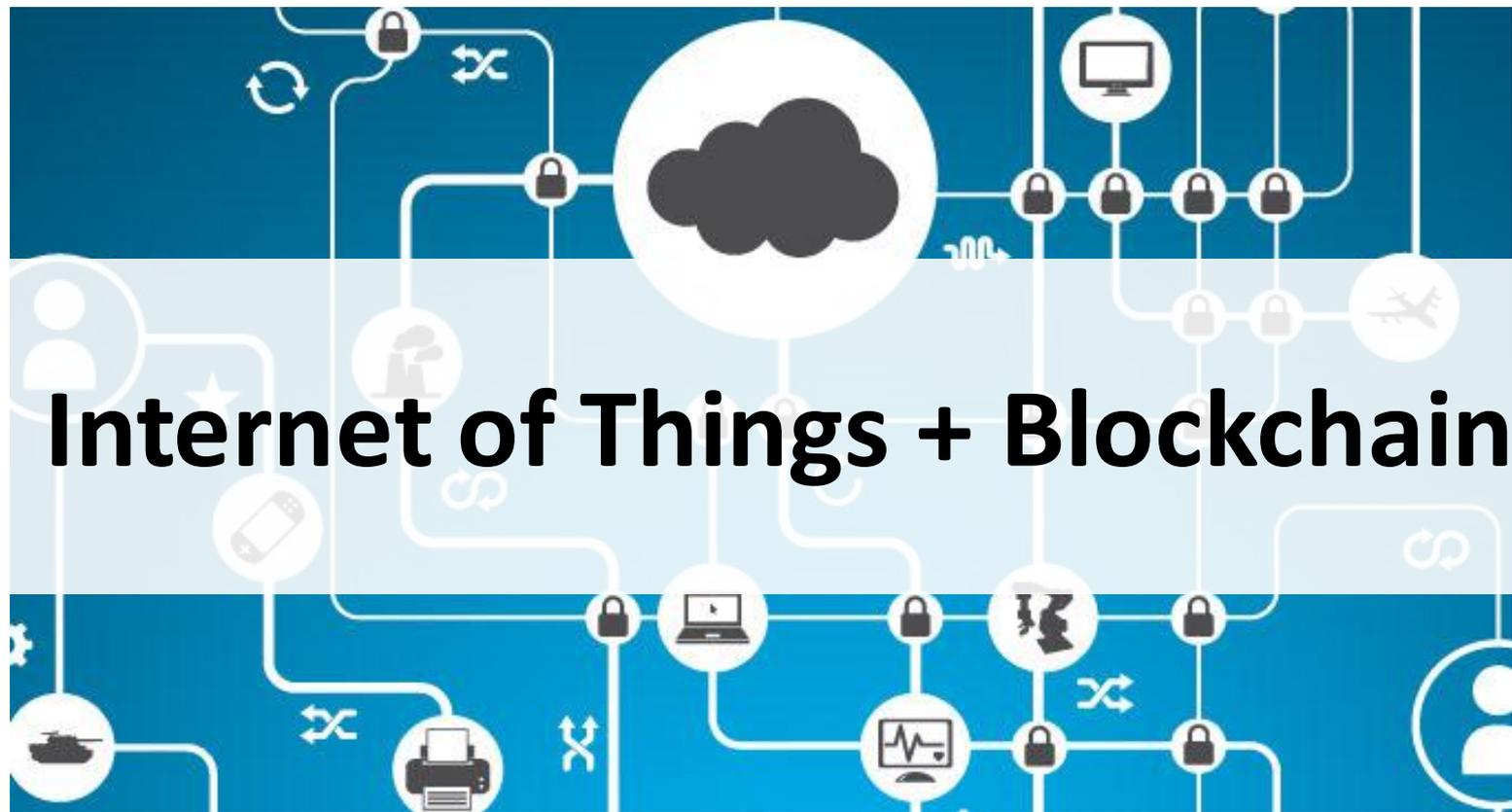
сервис стандартов по организации и обмену информацией в сфере транспорта и логистики и обеспечивает участников цепочек поставок унифицированными стандартами обмена данными

сервис цифрового обмена логистической информацией

сервис данных по нормативно-правовым документам и базам данных



Концепция логистической платформы



Internet of Things + Blockchain

Распределенная сеть узлов, которые предоставляют или потребляют различные виды услуг с прицелом на полностью автоматизированные процессы



Построение экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза

Основные задачи

создание механизмов сокращения времени в пути при перевозках

снижение простоев транспорта и административных издержек, за счет изменения подходов к моделям управления, основанным на внедрении цифровых технологий





Экосистема цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза



В настоящее время на
рынке стран
ЕАЭС действуют
единичные разрозненные
сегменты
информационных систем
перевозок

Создаваемая экосистема призвана объединить их воедино, сделав процесс перевозки максимально прозрачным, эффективным и понятным для пользователей самого разного уровня: от грузовладельцев и грузоперевозчиков до контрольно-надзорных органов



Экосистема цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза

Исследование направлено на решение следующих задач цифровизации
ЭКОНОМИКИ

«Паспорт национального проекта «Национальная программа «Цифровая экономика
Российской Федерации»*

создание сквозных цифровых технологий преимущественно на основе отечественных разработок

преобразование приоритетных отраслей экономики и социальной сферы, включая промышленность, транспортную инфраструктуру посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений

разработка и внедрение национального механизма осуществления согласованной политики государств-членов Евразийского экономического союза при реализации планов в области развития цифровой экономики

* утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 04.06.2019 N 7



Экосистема цифровых транспортных коридоров

ЭЦКТ обеспечивает

- **оптимизацию процессов перевозки и декларирования грузов**
- **минимизацию барьеров и повышение конкурентоспособности за счет добросовестных участников перевозочного процесса и определения наиболее оптимальных маршрутов и условий перевозки**
- **использование юридически значимых электронных документов**
- **оптимизацию функций государственных контролирующих органов**
- **предварительное бронирование очереди на международном автомобильном пункте пропуска и формирование единой информационной среды, в том числе на наднациональном уровне**



СПАСИБО!

К.Т.Н., д.э.н., профессор
Лариса Николаевна Борисоглебская
boris-bleb@rambler.ru