



ПРОЕКТ  
"Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС"

Российская академия наук

# ИСТОРИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ

## ТРАНССИБ 2.0



Ослабление контроля центральной российской власти (Москвы) над территорией России



Формирование и закрепление стратегически бесперспективной «сырьевой модели»



Распад научно-технологического потенциала, унаследованного Россией от СССР



Критический износ национальной инфраструктуры и отсутствие ощутимых инвестиций



Отсутствие созидательной стратегической программы национально-государственного будущего у правящей элиты



Падение ниже критического уровня политического и культурного влияния России на пространстве ее бывшей (Российско-Советской) империи



Усиление влияния на евразийском хартленде новых геополитических игроков – Китая на Дальнем Востоке и в Центральной Азии; Турции на Кавказе



Наращение диспропорций в социально-экономическом развитии различных регионов России



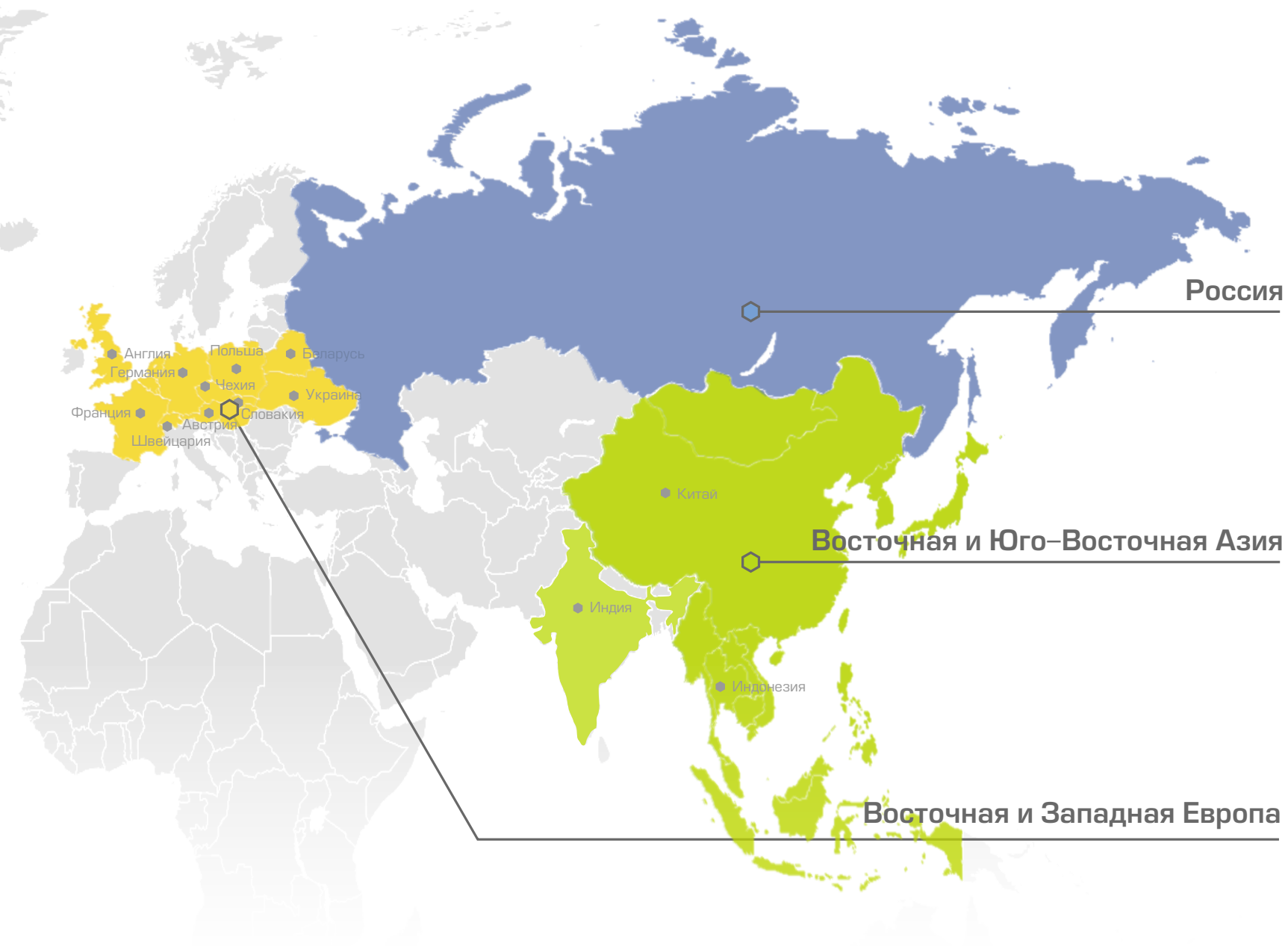
Снижение уровня экономической, социальной, отчасти – ментальной связности территории России



**Усиливающийся санкционный режим Запада в отношении РФ. Нарастающее геополитическое одиночество России.**

# ДВА РЫНКА

## ТРАНССИБ 2.0



**4 млрд.**  
потребителей

60% населения  
земного шара

# ВСМ ЕВРОПА — АЗИЯ ОБЪЕДИНИТ ДВЕ КРУПНЕЙШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА «ЕВРАЗИЯ» СОСТАВИТ 10 127\* КМ И ПОЗВОЛИТ ОБЪЕДИНИТЬ КРУПНЕЙШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ЕВРОПЫ И КИТАЯ

ЛИНИЯ ВСМ «ЕВРАЗИЯ» ОХВАТЫВАЕТ

**Территории 6 государств**



\* Расстояние Пекин — Москва — Берлин, в том числе планируемый к реализации участок Алтынколь — Брест протяженностью 5 531 км

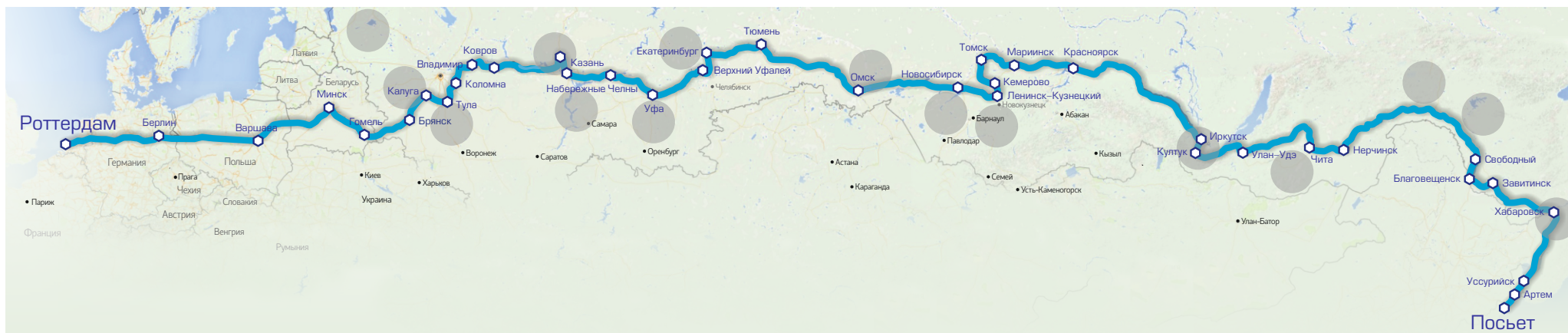
— Проект «Евразия»  
— Действующие сети ВСМ в Европе и Китае



# ПРОЕКТ «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ»

## ТРАНССИБ 2.0

Один из ключевых элементов глобального мегарегиона, соединяющего Европу, Азию и Тихоокеанский регион – высокоскоростная магистраль «Единая Евразия»



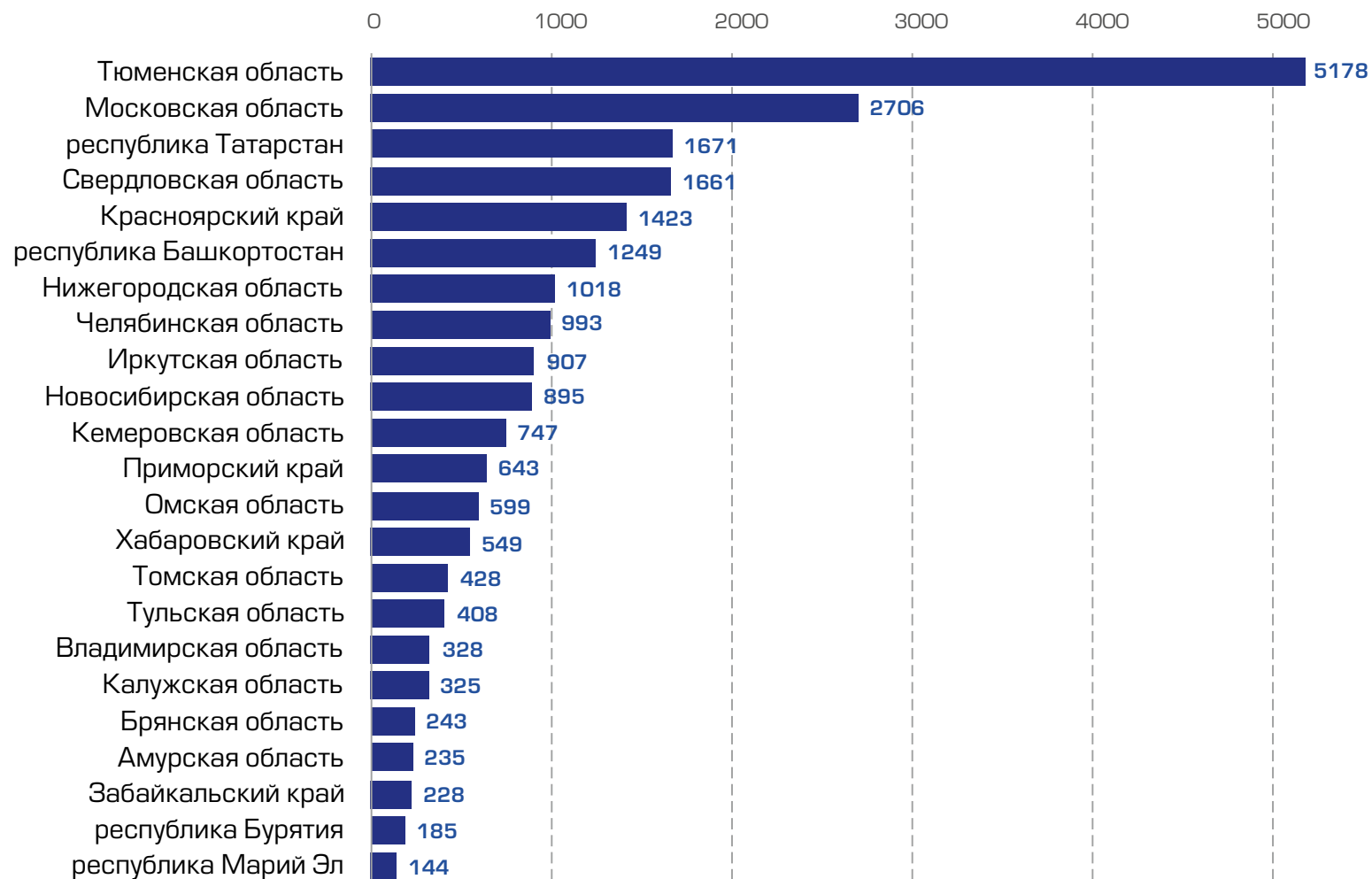
# МЕГАРЕГИОНЫ

## ТРАНССИБ 2.0

- ◆ Наступление эры глобальной конкуренции, границы между государствами стираются – и наступает эпоха глобальных мегарегионов.
- ◆ Мегарегионы привлекут трудовые ресурсы и финансирование со всего мира.
- ◆ Высокоскоростная железная дорога и зависимые от нее города, инфраструктура, отрасли и рынки в Евразии сформируют новые жилые регионы с общественной, политической и экономической структурой
- ◆ Восточный мегарегион, объединяющий Владивосток, Сеул и Пусан, станет восточными воротами Евразийского континента и стран Тихоокеанского региона.
- ◆ Необходимо развить инфраструктуру Владивостока как мегаполиса на Востоке России и соединить его с мегарегионом, а так же построить новый открытый порт "Владивосток" Амурский залив станет площадкой для становления будущего мегаполиса.
- ◆ Город должен стать финансовым центром Дальневосточного региона России, глобальным мегаполисом и мостом, соединяющим Корею, Японию, США и Китай.
- ◆ Для России будущий мегаполис станет выходом к новым технологиям, ресурсам и рынкам (свободная экономическая зона).

# 23 СУБЪЕКТА РФ

## ТРАНССИБ 2.0



■ Размер ВРП в 2014 году, млн. руб.

# БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

## ТРАНССИБ 2.0

	Вариант 1 – 100% Государственное финансирование	Вариант 2 – 75% Государственное финансирование	Вариант 3 – 90% Государственное финансирование
NPV бюджета, млрд. руб.	2 904	6 154	4 198
IRR бюджета, %	4.7%	5.8%	5.1%
Индекс бюджетной эффективности (PIB)*	<b>1.18</b>	<b>1.52</b>	<b>1.30</b>

\* В соответствии с Методикой Минрегиона РФ, бюджетная эффективность инвестиционного проекта оценивается через сопоставление объема госинвестиций в инвестиционный проект и всей совокупности дисконтированных налоговых поступлений в бюджеты различных уровней бюджетной системы Российской Федерации, обусловленных реализацией проекта. В качестве показателя бюджетной эффективности в соответствии с вышеприведенной Методикой рассчитывается индекс бюджетной эффективности PIB.

# СОЗДАНИЕ ТРАНСТИХООКЕАНСКОГО ПАРТНЕРСТВА

ТРАНССИБ 2.0

Февраль 2016 – подписание соглашения о создании **Транстихоокеанского партнёрства (TPP)**

## Транстихоокеанское партнёрство

до **40%**  
мирового ВВП

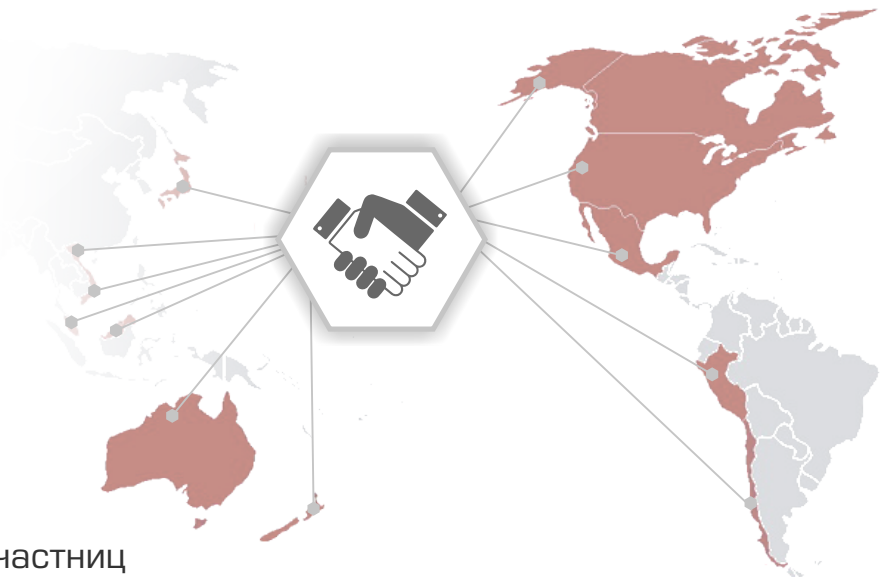
более **25%**  
оборота мировой торговли

ликвидация всех  
таможенных пошлин

тесное взаимодействие стран в разных сферах: от защиты интеллектуальной собственности и санитарных норм до гуманитарных и культурных вопросов.

В состав TPP входят **12** стран – участниц

Австралия	Новая Зеландия
Бруней	Перу
Вьетнам	Сингапур
Канада	США
Малайзия	Чили
Мексика	Япония



Теперь наступает двухлетний ратификационный период. Парламенты стран-участниц должны за это время придать юридическую силу документу.



# СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

## ТРАНССИБ 2.0

Капитальные затраты  
за 1 км скоростной линии  
при скорости поездов 300 км/ч

**1 250**  
млн рублей

**1 054**  
млн рублей

Капитальные затраты за 1 км  
скоростной линии при скорости  
поездов 200 км/ч

Общий размер инвестиций в проект, в том числе:

**18 000**  
млрд рублей

- 14 400 млрд руб. – суммарная величина капитальных затрат на прокладку железнодорожного полотна (при скорости 300 км/ч)
- 825 млрд руб. – затраты на закупку первой партии ж/д составов

# СОИНВЕСТОРЫ

## ТРАНССИБ 2.0

Одним из потенциальных со-инвесторов проекта рассматривается АБИИ (Азиатский банк инфраструктурных инвестиций)

---

АБИИ – международная финансовая организация, целями которой является стимулирование финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, финансирование инфраструктурных проектов от строительства дорог и аэропортов до антенн связи и жилья эконом-класса.

Уставной капитал банка – \$100 млрд.

---

Россия является одним из членов-учредителей АБИИ с 2015 г.

Рассматриваемый размер инвестиций от АБИИ около 2,5 – 3 трлн руб.

Расчет кредитования в национальной валюте страны заемщика.

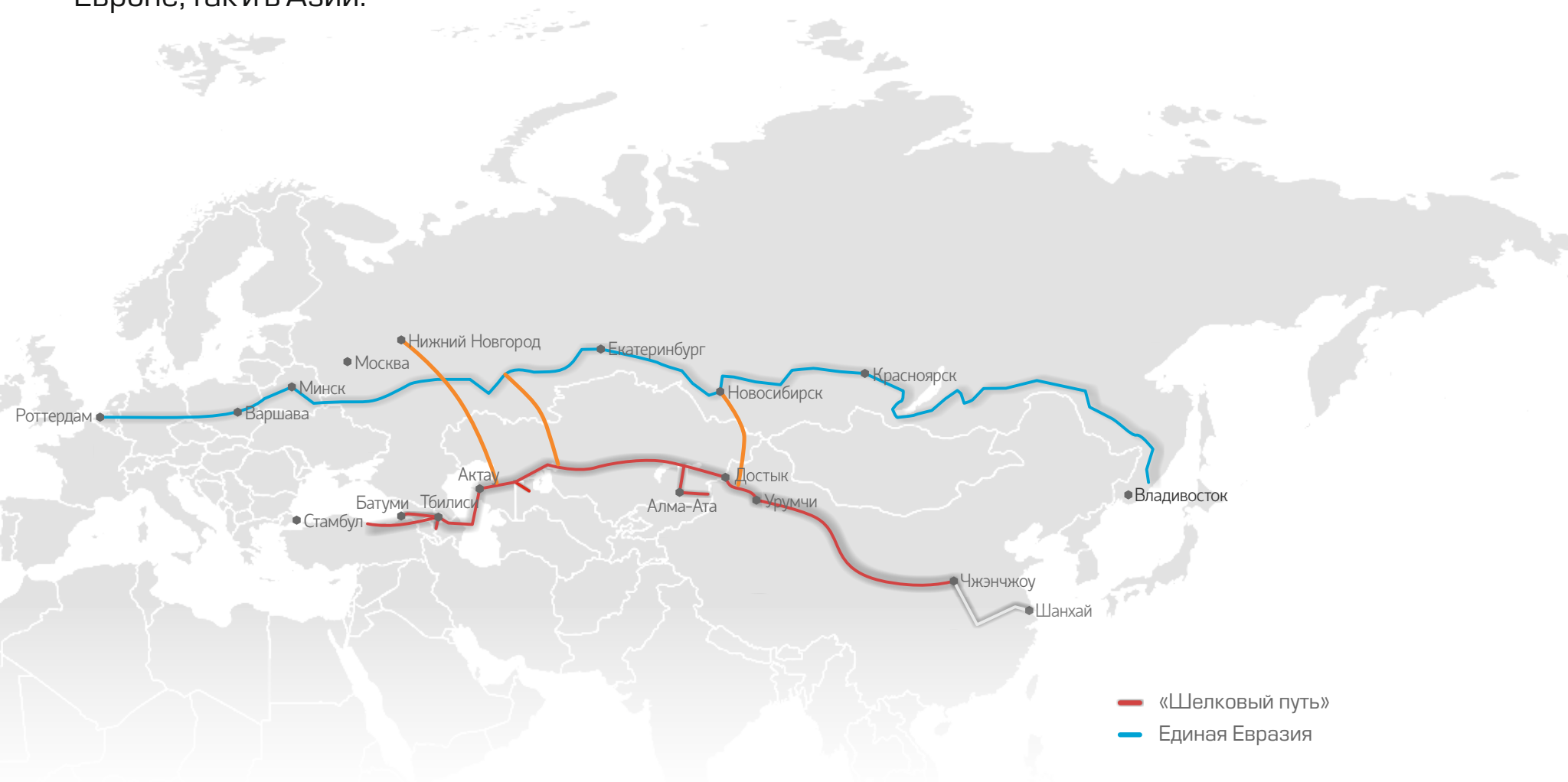


**ASIAN INFRASTRUCTURE  
INVESTMENT BANK**

# СОТРУДНИЧЕСТВО

## ТРАНССИБ 2.0

Проект может стать самостоятельным фактором преодоления геополитического одиночества России, обеспечивая взаимовыгодное долгосрочное сотрудничество с рядом ключевых геополитических игроков как в Европе, так и в Азии.



### ЭКОНОМИКА

- Мощный импульс развитию экономики России – как в целом, так и в отдельных регионах, – связанный со строительством магистрали и ее инфраструктуры

- Долгосрочное позитивное влияние на развитие региональной экономики России, связанное с интенсификацией межрегиональных связей, хозяйственных и социальных обменов по стране;

- Резкое увеличение глобальной конкурентоспособности экономики России, связанное с открытием свободного и быстрого доступа товаров на мировые рынки;

- Существенное расширение налоговой базы федерального и региональных бюджетов;
- Качественный рост уровня занятости в регионах, прилегающих к проектируемой магистрали

проект ТРАНССИБ 2.0

### СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

- Создание нескольких миллионов новых рабочих мест для национальной экономики;

- Увеличение доходов населения ряда регионов России – как напрямую от строительства и эксплуатации магистрали, так и за счет мультипликативного эффекта;

- Существенное увеличение спроса на высококвалифицированные кадры;

- Значительное снижение социальной напряженности, безработицы, рост рождаемости;

- Импульс развитию высшего технического образования в ряде регионов России;

- Увеличение горизонтальной мобильности населения и территориальной связности страны.

проект ТРАНССИБ 2.0



### ПОЛИТИКА

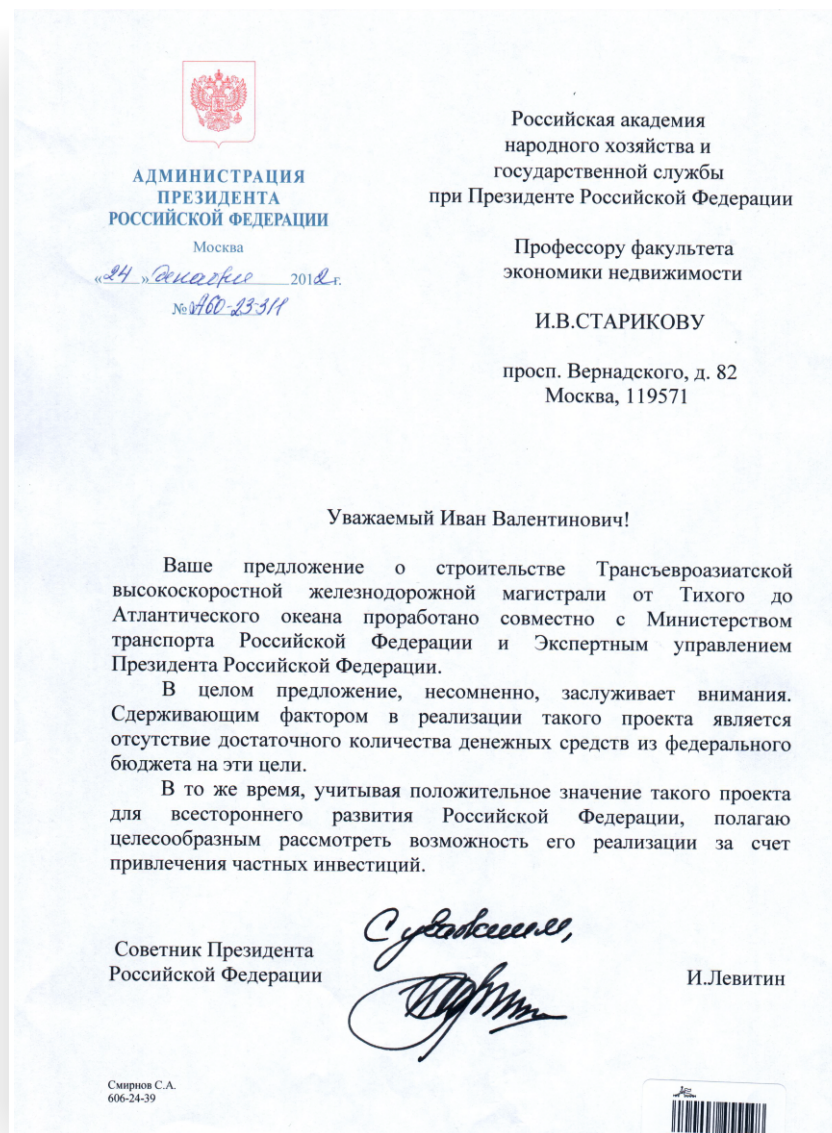
- Транспортное стяжение территории России, создание прочной связи между западными и восточными регионами страны, разрушение экономических основ сепаратизма;

- Реальное формирование единого экономического пространства на территории России и приграничных стран, выравнивание уровня жизни населения;

- Формирование проекта глобального экономического значения, в поддержании и развитии которого будут заинтересованы ведущие развитые страны в мире;

- Формирование партнерства с Евросоюзом на новой прочной и долговременной основе;

**проект ТРАНССИБ 2.0**



**Спасибо за внимание!**

***И.В. Стариков  
Ведущий научный сотрудник,  
кандидат экономических наук***

***is2316218@yandex.ru***