***Андреева Е.Л.***

д.э.н., профессор, руководитель центра региональных компаративных исследований Института экономики УрО РАН

***Ратнер А.В.***

к.э.н., м.н.с. Института экономики УрО РАН

**ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УЧАСТИЯ РОССИИ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ[[1]](#footnote-1)**

**Ключевые слова:** развивающиеся экономики, место в мировой экономике, экономическая интеграция, участие России, внешнеэкономические связи России, ЕврАзЭС, БРИКС, неоиндустриализация, импортозамещение, торговля машинотехнической продукцией.

В мировой экономике всё большее значение начинают играть развивающиеся страны. Их доля в структуре мирового экспорта промышленной продукции выросла с 1960 г. по 2010 г. почти в 6 раз (с 12% до 70%), в структуре мирового притока иностранных инвестиций – выросла с 2007 по 2010 г. с 26,8 до 45%, и т.д.[[2]](#footnote-2) К 2014 г. совокупный ВВП семи крупнейших развивающихся стран (в т.ч. четырёх стран группы БРИКС — России, Бразилии, Китая и Индии, — а также Мексики, Индонезии и Турции) превысил совокупный ВВП стран Группы семи.[[3]](#footnote-3) Такие группы развивающихся стран, как БРИКС и ШОС (в рамках ШОС в 2003 г. принята Программа торгово-экономического сотрудничества до 2020 г.), обладают, соответственно, 41,8% и 21,9% мирового населения, 25,8 и 26,9% мировых запасов газа, 52,9 и 27,8% мировых запасов железной руды. Вместе с тем, по доле в структуре мирового ВВП (20,7% и 14,7%) они сопоставимы с группами развитых стран – ЕС и НАФТА (23,1% и 26,1%).[[4]](#footnote-4)

При этом также следует учитывать, что в структуре ВВП развитых стран всё большую долю занимает сфера услуг, и всё меньшую – промышленность и сельское хозяйство. В США, Германии, Великобритании, Японии и Канаде доля сферы услуг колеблется в пределах 66,6 – 79,7%, в то время как в Китае она имеет долю в ВВП 44,6%, в России – 58,4 (Индия и Бразилия – 65,0 и 68,5%). Доля промышленности в структуре ВВП Китая – 45,3%, России – 37,5%,[[5]](#footnote-5) - и это больше, чем в упомянутых развитых экономиках. Выше в развивающихся странах и доля сельского хозяйства. Т.е. реальный сектор в развивающихся странах развит сильнее, и, если ВВП корректировать с его учётом, то сравнения будут более выгодные в пользу развивающихся стран.

Кроме того, экономисты, в частности, Комиссия по оценке экономических результатов и социального прогресса (учреждена ЕС в 2008 г.), приходят к выводу, что при рассмотрении возможностей ВВП следует смещать акцент с оценки объёмов экономического производства к оценке благосостояния людей. Так, помимо материального уровня жизни, предлагается учитывать показатели здоровья, образования, личной деятельности.[[6]](#footnote-6)

Таким образом, крупнейшие развивающиеся страны объединяет общая заинтересованность в повышении их роли в мировой экономике.

Обозначенный геоэкономический сдвиг касается и участия России в международных экономических интеграционных процессах:

* усиливается участие России в решении мирохозяйственных проблем;
* возрождается евразийская экономическая интеграция;
* придаётся новый импульс развитию экономического сотрудничества в рамках группы БРИКС, обусловленного общностью геоэкономических интересов данных стран.

Предпосылки евразийской экономической интеграции заключаются в том, что её участники во времена СССР образовывали высокоинтегрированный экономический комплекс. На его основе в рамках СНГ была образована зона свободной торговли. Был создан первичный таможенный союз (1997-1999 гг.), на площадке которого было образовано Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС). На его площадке, в свою очередь, был канализирован процесс образования современного таможенного союза. В 2011 г. было принято Решение Евразийского экономического совета «О вступлении в силу международных договоров, формирующих Единое экономическое пространство…». Им планировалось учреждение общих рынков (например, нефтепродуктов) стран-участниц, единых правилах технического регулирования, субсидирования, согласование макроэкономической политики и др. 29.5.2914 г. был заключён договор об учреждении Евразийского экономического союза (ЕАЭС), вступающий в силу 1.1.2015 г. Цель – формирование единого рынка товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов. Таможенный союз и единое экономическое пространство являются важными ипостасями ЕАЭС. Готовится расширение ЕАЭС. Таким образом, наблюдается процесс региональной экономической интеграции с активной ролью России.

Просматривается развитие экономического сотрудничества и в рамках группы БРИКС:

* созданы Совет экспертных центров БРИКС и Деловой совет БРИКС;
* подготовлены Экономическое исследование стран БРИКС с обсуждением потенциала их взаимодействия, исследование «Разработка долгосрочной стратегии для БРИКС: рекомендации Совета экспертных центров стран БРИКС»;
* обсуждается вопрос о разработке дорожной карты экономического сотрудничества в рамках Группы, «Стратегии экономического сотрудничества стран БРИКС» и «Общих принципов углубления экономического партнёрства стран БРИКС»;
* создаётся платформа для обмена информацией в рамках Группы, призванная содействовать развитию торгового и инвестиционного сотрудничества;
* приняты решения о создании единой базы сельскохозяйственных данных, о расширении технологического сотрудничества в сфере сельского хозяйства;
* заключены соглашения о создании Нового банка развития БРИКС и Пула условных валютных резервов БРИКС, а также соглашения о межбанковском кредитовании в национальных валютах, о подтверждении аккредитивов во взаимной торговле, о страховании экспорта.[[7]](#footnote-7)

Таким образом, в рамках БРИКС наблюдается развитие трансрегионального экономического сотрудничества.

В контексте тенденций участия России в международных экономических интеграционных процессах можно отметить, что на современном этапе перед российской экономикой стоят задачи:

* реиндустриализации;
* импортозамещения;
* стимулирования экспорта.

Необходимо восстановление промышленности, причём не только группы Б (производство потребительских товаров), но и группы А (производство средств производства). Это иллюстрируется тем, например, что производство металлообрабатывающих станков в 1991-2012 гг. снизилось с 70 до 3,3 тыс. единиц; в 2012 г. доля импорта во внутрироссийском потреблении составила: по горношахтному оборудованию – 70%, по нефтегазовому – 70%, по тракторам – 81% и т.д.[[8]](#footnote-8) В целом, многие готовые изделия производятся не внутри экономики, а импортируются: так, в 2001-2012 гг. ввоз медикаментов в Россию вырос в 11,7 раза.[[9]](#footnote-9)

Т.е. необходима реиндустриализация, которая будет одновременно выражаться и в импортозамещении. По мнению В.Л. Сельцовского, политика импортозамещения должна базироваться на содействии внутреннему производству с активным привлечением прямого иностранного инвестирования. Необходимо уменьшать потребительскую направленность импорта и сокращать импорт тех товаров, которые целесообразно изготавливать внутри страны. Так, в 2012 г. Россия потратила на закупку продовольствия в 20 раз больше средств, чем на оборудование и технику для пищевой промышленности и сельского хозяйства.[[10]](#footnote-10) Для реиндустриализации необходимо, по мнению В.П. Шуйского, чтобы государством были созданы соответствующие экономические и институциональные условия, в частности, достаточная экономическая мотивация.[[11]](#footnote-11) В рамках стимулирования экспорта возможно, в частности, оказание помощи предприятиям машиностроения в получении международных сертификатов на экспортно-ориентированную продукцию.[[12]](#footnote-12) Для реализации этих мер могут быть использованы как федеральные, так и региональные институты развития.[[13]](#footnote-13)

Возвращаясь к участию России в международных экономических интеграционных процессах, можно упомянуть, что как в рамках ЕАЭС, так и в рамках БРИКС заключены много- и двусторонние договорённости стран-участниц о развитии экономического, в т.ч. производственного и научно-технического сотрудничества.

Как показывает анализ (табл.), экономические отношения России с её странами – партнёрами по ЕврАзЭС и БРИКС способствуют её переходу от сырьевого уклада экономики к инновационному (за исключением внешней торговли с Китаем). Особенно востребована данными странами продукция российского атомного энергетического машиностроения: доля её на мировом рынке составляет 1/5.[[14]](#footnote-14) При этом продажа высокотехнологичных продуктов предполагает экспорт не только товаров, но и инжиниринговых услуг.[[15]](#footnote-15)

*Таблица.* Российская внешняя торговля машинотехнической продукцией и сопутствующими услугами с развивающимися странами-партнёрами в группе БРИКС, Латинской Америке и Азии (выборочно), а также справочно – со странами ЕврАзЭС и Группы семи

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Страна-партнёр РФ | Машинотехническая продукция, ввозимая из РФ | Участие РФ в оборудовании промышленных объектов в данной стране | Доля машин, оборудования и транспортных средств в структуре российской торговли с данной страной, %\* |
| в экспорте | в импорте |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Группа БРИКС | Бразилия | вертолёты | Меморандум о взаимопонимании между ЗАО «Русатом Оверсиз» и компанией «Camargo Correa»: предусматривается сотрудничество в части строительства в Бразилии объекта хранения отработанного топлива и одной АЭС, предусматривается активизация сотрудничества в части строительства инженерно-технических объектов на действующей бразильской АЭС «Ангра». | 3,0 | 3,5 |
| Индия | летательные аппараты и их части, энергетическое оборудование, электрические машины и оборудование и их части, суда и плавучие конструкции, инструменты и аппараты | строительство Россией энергоблоков на индийской АЭС (в Куданкулам); строительство первого в Индии завода по производству бутилкаучука; совместное финансирование создания многоцелевого транспортного самолёта; программа сотрудничества в области науки и техники, а также программа сотрудничества в области биотехнологии | 53,8 | 21,1 |
| Китай | приборы оптические, медицинские; энергетическое, технологическое, электрическое оборудование; летательные аппараты | участие РФ в сооружении 2-й очереди Таньваньской АЭС; меморандум между ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» и пулом китайских инвесторов о строительстве предприятия для сборки российских самолётов в г. Чжэнчжоу (провинция Хэнань) | 0,7  | 37,9  |
| ЮАР | телекоммуникационное оборудование | Соглашение о сотрудничестве РФ и ЮАР в области энергетики (2013 г.); Межправительственное соглашение о стратегическом партнёрстве в области атомной энергетики и промышленности (2014 г.) – предусматривает поставку российских реакторов, российскую помощь в развитии инфраструктуры атомной промышленности ЮАР, подготовку южноафриканских специалистов в российских вузах | 16,9 | 31,0 |
| Латинская Америка | Аргентина | гидравлические турбины и подъёмники жидкостей, оборудование группы компаний «Ренова» для производства солнечной энергии. | Соглашение Росатома с Аргентиной о сотрудничестве в сфере использования атомной энергии в мирных целях, участие Росатома в тендере на строительство энергоблока для АЭС «Атуча»; «ИНТЕР РАО» планирует участвовать в строительстве ГЭС «Чицидо-1»; «Силовые машины» готовы принимать участие в модернизации аргентино-уругвайской ГЭС «Сальдо Гранде» и сооружении комплекса ГЭС «Аргентина – Патагония» | 10,0 | 4,7 |
| *Окончание таблицы* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Латинская Америка | Куба | запчасти к моторным транспортным средствам, железнодорожные вагоны, тракторы, двигатели внутреннего сгорания, подъёмно-транспортное оборудование, оборудование для трубопроводов и котлов | Соглашение «ИНТЕР РАО Экспорт» с «Union Electrica» о стр-ве энергоблоков для кубинской ТЭС (1,2 млрд. евро); Меморандум с группой по электронике Минпромторга Кубы по производству и внедрению тех. приборов на базе светодиодов; Меморандум о модернизации целл.-бум. заводов Кубы и металлургического завода «ХосеМарти», о создании на Кубе сборочного пр-ва запчастей для рос. автомобильной техники; проект создания на Кубе транспортного хаба с модернизацией морского порта Мариэль | 74,8 | 6,1 |
| Никарагуа | турбореактивные и турбовинтовые двигатели, моторные транспортные средства, электрогенераторные установки, части приборов и аппаратуры для автоматического управления, телефонная аппаратура | Россия планирует участвовать в строительстве Трансатлантического канала в Никарагуа, планирует предлагать Никарагуа проекты «ИНТЕР РАО Экспорт» и «РЖД». | 41,3 | 10,2 |
| Азия | Монголия | энергетическое оборудование, сельхозтехника | Соглашение ОАО «РЖД» и Министерства дорог и транспорта Монголии о стратегическом партнёрстве в области модернизации Улан-Баторской железной дороги; Соглашение НК «Роснефть» и Министерства образования и науки Монголии об обучении граждан Монголии в вузах-партнёрах «Роснефти»; планируется модернизация совместных предприятий КОО «Предприятие «Эрдэнэт» и КОО «Монголросцветмет» | 8,0 | менее 1,8 |
| Вьетнам | суда, лодки и плавучие конструкции, электрические машины, инструменты и аппараты, ядерные реакторы и котлы | договорённость о создании совместного судостроительного предприятия во Вьетнаме | 47,9 | 56,8 |
| \*Для Китая, Индии, Кубы и Вьетнама – за 2013 г., для Бразилии и ЮАР – за 2012 г., для Монголии – за 2010 г., для Аргентины – за 9 месяцев 2013 г., для Никарагуа – за 8 месяцев 2013 г.*Источник:* составлено авторами по: Страны мира и торгпредства // Единый портал внешнеэкономической информации Минэкономразвития РФ (http://www.ved.gov.ru/exportcountries); Справки о торгово-экономическом сотрудничестве России со странами-партнёрами // Веб-страница Минэкономразвития РФ (http://www.economy.gov.ru); Регионы России. Социально-экономические показатели. – Росстат, 2013. С. 984, 986; Веб-страница МИД РФ; газеты: Вести. Экономика. 16.7.2014; Вечерние ведомости. 11.8.2014; Взгляд. 14.7.2014; Деловой Петербург. 23.5.2014; ИТАР-ТАСС. 18.10.2013, 23.8.2014, 2.9.2014; Коммерсант. 15.7.2014; Комсомольская правда. 24.8.2014; Курс. 5.9.2014; РИА-Новости. 6.5.2014, 21.5.2014, 3.9.2014; Российская газета. 21.8.2014, 3.9.2014, 22.9.2014; Runews24.ru. 6.9.2014; Веб-страница Посольства РФ в Индии; Веб-страница ОАО «Компания «Сухой». | *Справочно:* | *по странам**ЕврАзЭС и СНГ:* | Казахстан (I п/годие 2010 г.) | 16,8 | 3,2 |
| Беларусь (2012 г.) | 10,4 | 40,8 |
| Узбекистан (2013 г.)\* | 19,0 | 48,3 |
| Таджикистан (2013 г.) | 15,0 | 57,5 |
| Киргизия (2010 г.) | **5,4** | 8,8 |
| *в общем по всем странам-партнёрам РФ (2012 г.)* | *5,1* | *50,2* |
|  | *по странам**Группы семи:* | США (2011 г.) | 0,4 | 56,9 |
|  | Канада (2012 г.) | 4,2 | 48,0 |
|  | Япония (2010 г.) | 1,8 | 84,0 |
|  | Германия (2013 г.) | 1,1 | 60,6 |
|  | Франция (2013 г.) | 2,8 | 48,2 |
|  | Италия (2012 г.) | 0,4 | 41,8 |
| Испания (2012 г.) | 0,4 | 37,4 |

И, наоборот, как видно из табл., страны Группы семи в очень малой степени импортируют продукцию российского машиностроения; при этом их экспорт в Россию в большой части представлен готовой продукцией. В случае российского экспорта в страны Группы семи наибольшая доля машин и оборудования наблюдается в случае Канады (4,2%); в случае остальных стран Группы семи эта доля не превышает 3%. Но даже доля в случае Канады – ниже, чем аналогичная доля в структуре валового российского экспорта (5,1%), и ниже, чем самая низкая аналогичная доля в случае стран-партнёров по ЕврАзЭС (случай Киргизии – 5,4%). В то же время, российский импорт из развитых стран в большей степени представлен продукцией машиностроения, т.е. готовой продукцией. Всё это указывает на то, что внешняя торговля со странами-партнёрами по БРИКС и ЕврАзЭС в большей степени способствует развитию российского машиностроительного комплекса: создаёт меньше конкуренции для него, стимулирует экспорт его продукции, содействует импортозамещению.

При всём этом, страны ЕврАзЭС получают возможность в случае торговли с Россией увеличить в своём экспорте долю машинотехнической продукции: Беларусь – до 40,8% (можно особо выделить сельскохозяйственные, погрузочные машины и механизмы, грузовые автомобили и др.), Таджикистан – до 57,5% (можно выделить летательные аппараты и их части), Узбекистан – до 48,3% (можно выделить наземный транспорт, электрические машины и оборудование). К началу 2014 г. доля машин, оборудования и транспортных средств в структуре внутрисоюзной торговли (внутри Таможенного союза ЕврАзЭС) составила 19%, в то время как в структуре внесоюзного экспорта стран Таможенного союза – лишь 2,4%.[[16]](#footnote-16)

В качестве вывода можно отметить, что активизация участия России в процессах международного экономического сотрудничества – регионального и трансрегионального, – которое представляет собой сотрудничество с развивающимися странами-партнёрами, способствует экспорту продукции российского машиностроения, сопутствующих инжиниринговых услуг, и, таким образом, – достижению поставленных задач в области неоиндустриализации и импортозамещения.

1. Публикация подготовлена при финансовой поддержке Программы УрО РАН № 14 «Фундаментальные проблемы региональной экономики» (2015-2017 гг.). [↑](#footnote-ref-1)
2. Фитуни Л., Абрамова И. Закономерности формирования и смены моделей мирового экономического развития // Мировая экономика и международные экономические отношения. – М., 2012. – № 7. – С. 3-15. [↑](#footnote-ref-2)
3. Доклад МВФ о развитии мировой экономики от 7.10.2014 г. [↑](#footnote-ref-3)
4. Рассчитано по: World Economic Outlook Database, April 2013; Guide to country comparisons // World factbook; Мировые запасы природного газа // Природный газ – проект Александра Долгих. - http://dolgikh.com/index/0-39; Ситуация на мировом рынке железной руды // Металлургический бюллетень. - http://www.metalbulletin.ru/publications/3860. [↑](#footnote-ref-4)
5. Countries’ comparisons // World fact book - https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/pk.html. [↑](#footnote-ref-5)
6. Доклад Комиссии по оценке экономических результатов и социального прогресса // Вопросы статистики. – М., 2010. – № 11. – С. 12-21. [↑](#footnote-ref-6)
7. Совместные заявления и декларации глав государств и правительств стран-участниц саммитов группы БРИКС (2009-2014 гг.). [↑](#footnote-ref-7)
8. Шуйский В.П. Реиндустриализация России: возможности импорта технологий // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. – № 3. – С. 28-29. [↑](#footnote-ref-8)
9. Сельцовский В.Л. Вопросы совершенствования товарной структуры российского импорта // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. – № 3. – С. 76-77. [↑](#footnote-ref-9)
10. Там же, с. 77. [↑](#footnote-ref-10)
11. Шуйский В.П. Цит. Соч., с. 34. [↑](#footnote-ref-11)
12. Школяр Н.А. Корректировка системы поддержки экспорта: принципы и подходы // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. – № 2. – С. 84. [↑](#footnote-ref-12)
13. Татаркин А.И., Котлярова С.Н. Региональные институты развития как факторы экономического роста // Экономика региона. 2013. – № 3. – С. 17. [↑](#footnote-ref-13)
14. Посысаев Ю.Ю. Развитие международной кооперации в энергетическом машиностроении России // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. – № 3. – С. 40. [↑](#footnote-ref-14)
15. Сапир Е.В., Мельникова А.В. Моделирование бизнес-процессов при исполнении импортных сделок // Вестник Тамбовского университета. Серия: Гуманитарные науки. 2013. – № 8 (124). – С. 70. [↑](#footnote-ref-15)
16. Глазьев С.Ю. Перспективы Единого экономического пространства и Евразийского союза / Авт. докл. Изборскому клубу. - http://trueinform.ru/modules.php?name=News&file=article&sid=23913. [↑](#footnote-ref-16)